

PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowa – kosztorysowa , uproszczona

| | |
|-------------|--|
| TEMAT | Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kuczewola (Obręb geodezyjny Kuczewola) gm. Szczytniki |
| LOKALIZACJA | Gmina Szczytniki |
| INWESTOR | Gmina Szczytniki |
| BRANŻA | Drogowa |
| KOD CPV | 45233140-2 Roboty drogowe |
| PROJEKTOWAŁ | Wiktor Piętka |
| OPRACOWAŁ | inż. Agnieszka Świątek |
| DATA | 08. 2013 r. |

Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ OPISOWA
 - Opis techniczny
 - Dane wyjściowe
 - Oświadczenia

2. Część KOSZTORYSOWA
 - Przedmiar robót
 - Kosztorys inwestorski
 - Tabela elementów scalonych

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - Plan orientacyjny - Rys. nr 1
 - Plan sytuacyjny - Rys. nr 2.1 – 2.4
 - Przekroje normalne - Rys. nr 3

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kuczewola (Obręb geodezyjny Kuczewola)
gm. Szczytniki

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kuczewola (Obręb geodezyjny Kuczewola)
gm. Szczytniki

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:5000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany przebudowy nawierzchni drogi gminnej w m. Kuczewola (Obręb geodezyjny Kuczewola) gm. Szczytniki. Długość przebudowywanego odcinka to 1,425 km.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- usunięcie krzaków
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- oznakowanie pionowe
- roboty wykończeniowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna jest drogą gruntową. Znajduje się na terenie płaskim, rolniczym z zabudową siedliskową. Odwodnienie korpusu drogowego - powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna D (dojazdowa)
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój poprzeczny drogowy
- szerokość jezdni 3,5 m
- szerokość poboczy 2 x 1,0 m
- pochylenie jezdni 2 x 2%
- pochylenie poboczy 2 x 7%

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2 w skali 1:5000. Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego. Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm na szer. 0,5 oraz z gruntu kat. I-II na szerokości 0,5 m.

4.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi gruntowej.

4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 15 cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy, które dotychczas zapewniały odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi. Istniejący przepust – przebudowa związana z utrzymaniem urządzenia wodnego w celu zachowania jego funkcji. Przepust wykonany z rury PVC o śr. 40 cm i dł. 10 m ze ściankami czołowymi.

4.6 ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- wykonanie rowków gł. 30 cm wraz z profilowaniem skarp
- wykonania poboczy gruntowych z plantowaniem ich powierzchni,

4.7 OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym.

4.8 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

4.8 BHP

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

Opracował:

Wiktor Piętka

inż. Agnieszka Świątek

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kuczewola (Obręb geodezyjny Kuczewola)
gm. Szczytniki

Ustalono:

1. Długość przebudowy wynosi 1425 m.
2. Przyjęto jezdnię o szer. 3,5 m z pobocznymi o szer. 1,0 m. Na odcinku przyjęto przekrój drogowy daszkowy, gdzie spadek jezdni wynosi 2 x 2%. Na poboczach zaprojektowano spadki o wartości 7%.
3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:
 - klasa techniczna D (dojazdowa)
 - kategoria ruchu KR 1
 - długość drogi 1425 m
 - szerokość jezdni 3,5 m
 - szerokość poboczy 2 x 1,0 m
 - szerokość korony 5,5 m
4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
 - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 15 cm
5. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej.
5. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ślepego.

Ustaień dokonali:

Przedstawiciel Gminy Szczytniki:

Projektant:

OŚWIADCZENIE

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kuczewola (Obręb geodezyjny Kuczewola)
gm. Szczytniki

Stwierdzam, że projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kuczewola
(Obręb geodezyjny Kuczewola), gm. Szczytniki nie narusza pasa drogowego dróg przyległych.
Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami.

Projektant

OŚWIADCZENIE

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kuczewola (Obręb geodezyjny Kuczewola)
gm. Szczytniki

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego drogi gminnej w m. Kuczewola (Obręb geodezyjny Kuczewola), gm. Szczytniki uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kuczewola (Obręb geodezyjny Kuczewola), gm. Szczytniki” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kuczewola (Obręb geodezyjny Kuczewola)
gm. Szczytniki

2.CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kuczewola (Obręb geodezyjny Kuczewola)
gm. Szczytniki

3.CZĘŚĆ RYSUNKOWA