

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Pośrednik gmina Szczytniki

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora - Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430)
- pozostałe obowiązujące normy i przepisy.

2. Przedmiot i zakres

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie miejscowości Pośrednik, gm. Szczytniki, powiat Kaliski województwo Wielkopolskie.

Przebudowa drogi obejmuje działkę nr 23 obręb geodezyjny Pośrednik, gm. Szczytniki. Długość przebudowy 620,0 m.

2.1 Zakres robót obejmuje:

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne pod konstrukcje nawierzchni drogi
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni
- wykonanie poboczy
- ustawienie znaków pionowych

3. Stan istniejący.

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie płaskim, rolniczym z zabudową zagrodową. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową z wieloma nierównościami i ubytkami. Szerokość pasa to ok. 6,0 m. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdują się w pasie drogowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie i nie utrudniają prowadzenia robót.

4. Stan projektowy

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników .

4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- *0+000,00 - 0+620,00 - szerokość drogi 3,5 m, przekrój daszkowy 2% na odcinkach prostych oraz pochylenie jednostronne na łukach poziomych - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)*

W przekroju drogowym pobocze gruntowe szer. 1,0 m

- na odcinku prostym: 6%,

- na łukach:

- po wewnętrznej stronie łuku: o 1 do 3% więcej niż pochylenie jezdni,

- po zewnętrznej stronie łuku tyle co pochylenie jezdni do szerokości 1,0 m pobocza, a na pozostałej części pobocza 2% w kierunku przeciwnym.

Konstrukcja nawierzchni:

Warstwa podbudowy ze żwiru - 10,0 cm

Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 15,0 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - 4,0 cm

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.2 Parametry projektowe

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- przekrój: dwupasowy,
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość drogi 3,50 m
- szerokość pobocza ziemnego – 1,00m

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego [2] przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej.

Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi gminnej zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

4.4. Konstrukcja jezdni

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

Warstwa podbudowy ze żwiru - 10,0 cm

Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 15,0 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - 4,0 cm

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu i rowów. Istniejący przepust - przebudowa związana z utrzymaniem urządzenia wodnego w celu zachowania jego funkcji. Przepust udroźnić, wlot i wylot umocnić ściankami czołowymi.

4.6 Organizacja ruchu

Na planie sytuacyjnym rozmieszczono oznakowanie pionowe zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

Oznakowanie zgodnie z wytycznymi inwestora Urząd Gminy Szczytniki oraz planem sytuacyjnym (rys.2)

4.7 Zjazdy

W obrębie przebudowywanego odcinka drogi nie przewiduje się przebudowy zjazdów.

4.8 Pozostałe roboty i czynniki

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. Bezpieczeństwo i BHP

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. Opinia i uzgodnienia projektu

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora - **Gmina Szczytniki**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.**

Opracował
Inż. Agnieszka Świątek
Wiktor Piętka