

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu

### **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Sobiesęki III gm. Szczytniki**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora - Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430)
- pozostałe obowiązujące normy i przepisy.

#### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie miejscowości Sobiesęki III , gm. Szczytniki, powiat Kaliski województwo Wielkopolskie.

Przebudowa drogi obejmuje działkę nr 137 obręb geodezyjny Sobiesęki III gm. Szczytniki. Długość przebudowy 890,0 m.

##### **2.1 Zakres robót obejmuje:**

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne pod konstrukcje nawierzchni drogi
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni
- wykonanie poboczy
- ustawienie znaków pionowych

#### **3. Stan istniejący.**

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie płaskim, rolniczym z zabudową zagrodową. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową z wieloma nierównościami i ubytkami. Szerokość pasa to ok. 5,0 m. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdują się w pasie drogowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie i nie utrudniają prowadzenia robót.

#### 4. Stan projektowy

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników .

##### 4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- *0+000,00 - 0+890,00 - szerokość drogi 3,0 m, przekrój daszkowy 2% na odcinkach prostych oraz pochylenie jednostronne na łukach poziomych - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)*

W przekroju drogowym pobocze gruntowe szer. 1,0 m

- na odcinku prostym: 6%,
- na łukach:
  - po wewnętrznej stronie łuku: o 1 do 3% więcej niż pochylenie jezdni,
  - po zewnętrznej stronie łuku tyle co pochylenie jezdni do szerokości 1,0 m pobocza, a na pozostałej części pobocza 2% w kierunku przeciwnym.

Konstrukcja nawierzchni:

Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10,0 cm

Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 15,0 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - 4,0 cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

Projektowana warstwa ścieralna w kolejnym etapie przebudowy stanowić będzie warstwę wiążącą.

##### 4.2 Parametry projektowe

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- przekrój: dwupasowy,
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość drogi 3,00 m
- szerokość pobocza ziemnego – 1,00m

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego [2] przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej.

Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi gminnej zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

#### **4.4. Konstrukcja jezdni**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10,0 cm

Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 15,0 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - 4,0 cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.5. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu i rowów. Istniejące przepusty - przebudowa związana z utrzymaniem urządzenia wodnego w celu zachowania jego funkcji. Przepust wykonać z rury PCV 400mm dł.. Wlot i wylot umocnić ściankami czołowymi.

#### **4.6 Organizacja ruchu**

Na planie sytuacyjnym rozmieszczono oznakowanie pionowe zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

Oznakowanie zgodnie z wytycznymi inwestora Urząd Gminy Szczytniki oraz planem sytuacyjnym (rys.2)

#### **4.7 Zjazdy**

W obrębie przebudowywanego odcinka drogi nie przewiduje się przebudowy zjazdów.

#### **4.8 Pozostałe roboty i czynniki**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

#### **5. Bezpieczeństwo i BHP**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

#### **6. Opinia i uzgodnienia projektu**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora - **Gmina Szczytniki**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.**

**Opracował**

**Wiktor Piętka**