

PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowa, uproszczona

TEMAT	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Marcjanów gm. Szczytniki
LOKALIZACJA	m. Marcjanów , gmina Szczytniki, powiat kaliski
INWESTOR	Gmina Szczytniki
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Wiktor Piętka</i>
OPRACOWAŁ	<i>Inż. Agnieszka Świątek</i>
DATA	03. 2014 r.

Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny - Rys. nr 1
- Plan sytuacyjny - Rys. nr 2
- Przekroje normalne - Rys. nr 3

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Marcjanów , gm. Szczytniki

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Marcjanów , gm. Szczytniki

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki
uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Marcjanów, gm. Szczytniki. Długość przebudowywanego odcinka to 0,998 km.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- usunięcie krzaków
- przebudowa przepustu drogowego
- roboty ziemne – koryta
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z MMA,
- wykonanie barier ochronnych
- wykonanie oznakowania poziomego
- formowanie poboczy z kruszywa łamanego oraz gruntowych z plantowaniem.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga przebiega przez teren płaski, rolniczy z zabudową siedliskową. Istniejąca jezdnia drogi na odc. 0+000 – 0+500 ma nawierzchnię utwardzoną , natomiast na odc. 0+500 – 0+998 ma nawierzchnię gruntową. Jezdnia wraz z poboczami, również gruntowymi, tworzy pas o szerokości min. 5,50 m. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub bezpośrednio w jego sąsiedztwie nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto klasę techniczną D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3,5 m
- pobocza obustronne 2 x 1,0 m (0,5 m z kruszywa łamanego 0/31,5 oraz 0,5 z gruntu)

Zaprojektowano przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2%, natomiast pobocza o spadku 7 %

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna D (dojazdowa)
- prędkość projektowa 40km/h
- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 3,5 m
- szerokość poboczy 2 x 1,0 m (0,5 m z kruszywa łamanego 0/31,5 oraz 0,5 z gruntu)
- szerokość podbudowy 4,0 m

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2. Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi.

Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego. Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego na szer. 0,5 m oraz gruntu kat. I-II o szerokości 0,5 m.

4.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi.

4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4.4.1 Jezdnia

Na odc. 0+000 – 0+500

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm , gr. 15 cm

Na odc. 0+500 – 0+998

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm , gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy, które dotychczas zapewniały odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi. Istniejący przepust pod przedmiotową drogą w km 0+645 należy przebudować. Przebudowa przepustów jest związana z utrzymaniem urządzenia wodnego w celu zachowania ich funkcji. Przepust wykonany z rury PVC o śr. 20 cm wraz ze ściankami czołowymi. Istniejący przepust w km 0+560 o śr. 40 cm jest w stanie dobrym, należy zabezpieczyć go barierami ochronnymi stalowymi 2x 12 m.

4.6 ROBOTY ZIEMNE

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- Wykonanie koryta
- Wykonania oczyszczenia rowów z namułu wraz z wyprofilowaniem skarp i dna rowu
- wykonania poboczy gruntowych z plantowaniem ich powierzchni,

4.7 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową należy ustawić znaki pionowe :

- A-2 w km 0+550 z prawej strony
- A-2 w km 0+700 z lewej strony

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby :

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym urządzenia
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga :

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Szczytniki
- zgłoszenia przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

Opracował:

Wiktor Piętka

inż. Agnieszka Świątek

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Marcjanów , gm. Szczytniki

Ustalono:

1. Długość przebudowy wynosi 998 m.
2. Przyjęto jezdnię o szer. 3,5 m z poboczami o szer. 1,0 m (0,5 m z kruszywa łamanego 0/31,5 oraz 0,5 m z gruntu). Na odcinku przyjęto przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2%. Na poboczach zaprojektowano spadki o wartości 7%.
3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:
 - klasa techniczna D (dojazdowa)
 - kategoria ruchu KR 1
 - długość drogi 998 m
 - szerokość jezdni 3,5 m
 - szerokość podbudowy 4,0 m
 - szerokość poboczy 2 x 1,0 m (0,5 m z kruszywa łamanego 0/31,5 oraz 0,5 z gruntu)
 - szerokość korony 5,5 m
4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

Odc. 0+000 – 0+500

 - masa mineralno – asfaltowa dla KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm , gr. 15 cm

Odc. 0+500 – 0+998

 - masa mineralno – asfaltowa dla KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm , gr. 15 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego, gr. 10 cm
5. Istniejący przepust pod przebudowywaną drogą w km 0+645 należy przebudować rurami PVC o śr. 20 cm, ze ściankami czołowymi. Na przepuszcie w km 0+560 o śr. 40 cm należy wykonać zabezpieczenie barierami stalowymi
6. Ustawienie znaków pionowych szt. 2
7. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej.
8. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ślepego.

Ustaleń dokonali:

Przedstawiciel Gminy Szczytniki:

Projektant:

OŚWIADCZENIE

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Marcjanów , gm. Szczytniki

Stwierdzam, że projektowana przebudowa drogi gminnej w m. Marcjanów, gm. Szczytniki nie narusza pasa drogowego dróg przyległych. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe i poziome jest prawidłowe.

Projektant

OŚWIADCZENIE

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Marcjanów , gm. Szczytniki

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego drogi gminnej w m. Marcjanów, gm. Szczytniki uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Marcjanów, gm. Szczytniki ” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Marcjanów , gm. Szczytniki

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA