

# PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowa, uproszczona

TEMAT	<b>Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kobyłarka gm.Szczytniki</b>
LOKALIZACJA	m. Kobyłarka , gmina Szczytniki, powiat kaliski
INWESTOR	Gmina Szczytniki
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Wiktor Piętka</i>
OPRACOWAŁ	<i>Inż. Agnieszka Świątek</i>
DATA	03. 2014 r.

## **Zawartość opracowania:**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

### **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- Plan orientacyjny - Rys. nr 1
- Plan sytuacyjny - Rys. nr 2
- Przekroje normalne - Rys. nr 3

# PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kobylarka , gm. Szczytniki

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kobylarka , gm. Szczytniki

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki  
uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora  
mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kobylarka , gm. Szczytniki. Długość przebudowywanego odcinka to 0,68 km.

### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- usunięcie krzaków
- oczyszczenie rowów
- roboty ziemne – koryta
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z MMA,
- formowanie poboczy gruntowych z plantowaniem.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Przebudowywana droga przebiega przez teren płaski, rolniczy z zabudową siedliskową. Istniejąca jezdnia drogi ma nawierzchnię gruntową. Jezdnia wraz z poboczami, również gruntowymi, tworzy pas o szerokości min. 5,50 m. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub bezpośrednio w jego sąsiedztwie nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto klasę techniczną D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

#### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3,5 m
- pobocza obustronne 2 x 1,0 m

Zaprojektowano przekrój drogowy o spadku daszkowym równym 2%, natomiast pobocza o spadku 7 %

#### **4.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa techniczna D (dojazdowa)
- prędkość projektowa 40km/h
- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 3,5 m
- szerokość poboczy 2 x 1,0 m
- szerokość podbudowy 4,0 m

#### **4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2. Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego. Pobocza należy wykonać z gruntu kat. I-II o szerokości 1,0m.

### **4.3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi gruntowej.

### **4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

#### **4.4.1 Jezdnia**

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm , gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm

### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy, które dotychczas zapewniały odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi. Na całości odcinka należy wykonać oczyszczenie rowów z namułu wraz z wyprofilowaniem skarp i dna rowu.

### **4.6 ROBOTY ZIEMNE**

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- Wykonanie koryta
- Wykonanie oczyszczenia rowów z namułu wraz z wyprofilowaniem skarp i dna rowu
- wykonania poboczy gruntowych z plantowaniem ich powierzchni,

## **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby :

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym urządzenia
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga :

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Szczytniki
- zgłoszenia przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa

### **UWAGA**

**W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.**

Opracował:

*Wiktor Piętka*

*inż. Agnieszka Świątek*

## DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kobylarka , gm. Szczytniki

Ustalono:

1. Długość przebudowy wynosi 680 m.
2. Przyjęto jezdnię o szer. 3,5 m z poboczymi o szer. 1,0 m. Na odcinku przyjęto przekrój drogowy o spadku daszkowym równym 2%. Na poboczach zaprojektowano spadek wynoszący 7%.
3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- klasa techniczna	D (dojazdowa)
- kategoria ruchu	KR 1
- długość drogi	680 m
- szerokość jezdni	3,5 m
- szerokość podbudowy	4,0 m
- szerokość poboczy	2 x 1,0 m
- szerokość korony	5,5 m
4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

- masa mineralno – asfaltowa dla KR1-KR2 ( w-wa ściernalna ) o gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm , gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego , gr. 10 cm
5. Istniejące rowy należy oczyścić z namułu wraz z wyprofilowaniem skarp i dna rowu
6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej.
7. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ślepego.

Ustaień dokonali:

Przedstawiciel Gminy Szczytniki:

Projektant:

## OŚWIADCZENIE

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kobylarka , gm. Szczytniki

Stwierdzam, że projektowana przebudowa drogi gminnej w m. Kobylarka , gm. Szczytniki nie narusza pasa drogowego dróg przyległych. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe i poziome jest prawidłowe.

Projektant



## OŚWIADCZENIE

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kobylarka , gm. Szczytniki

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego drogi gminnej w m. Kobylarka , gm. Szczytniki uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kobylarka , gm. Szczytniki ” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

## PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Kobylarka , gm. Szczytniki

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA