

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu

Przebudowa nawierzchni gminnej Pamiątków - Antonin - Niemiecka Wieś gm. Szczytniki

1. Podstawa opracowania:

- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430)
- uzgodnienia branżowe z Zamawiającym,
- pozostałe obowiązujące normy i przepisy.

2. Przedmiot i zakres

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie miejscowości Pamiątków i Antonin, gm. Szczytniki, powiat Kaliski, województwo Wielkopolskie.

Przebudowa drogi obejmuje działki nr 91,88 obręb geodezyjny Antonin i obręb geodezyjny Niemiecka Wieś, gm. Szczytniki

2.1 Zakres robót obejmuje:

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne pod konstrukcje nawierzchni drogi
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni
- wykonanie poboczy
- ustawienie znaków pionowych

3. Stan istniejący.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową z wieloma nierównościami i ubytkami. Szerokość pasa to ok. 4,0 m.

4. Stan projektowy

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga

dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników .

4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- *0+000,00 - 1+366,00 - szerokość drogi 3,5 m, przekrój daszkowy 2% na odcinkach prostych oraz pochylenie jednostronne na łukach poziomych - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)*

W przekroju drogowym pobocze gruntowe szer. 1,0 m

- na odcinku prostym: 6%,

- na łukach:

- po wewnętrznej stronie łuku: o 1 do 3% więcej niż pochylenie jezdni,

- po zewnętrznej stronie łuku tyle co pochylenie jezdni do szerokości 1,0 m pobocza, a na pozostałej części pobocza 2% w kierunku przeciwnym.

Konstrukcja nawierzchni:

Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (żwir) - 10,0 cm

Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 10,0 cm

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.2 Parametry projektowe

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- przekrój: dwupasowy,
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość drogi – 3,50 m
- szerokość pobocza ziemnego – 0,75 m

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego [2] przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi

gminnej. Przebudowa drogi gminnej rozpoczyna się od m. Pamiątek w km 0+000 w kierunku zachodnim do km 1+366. Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano 12 łuków poziomych

W1 - R=250 m

W3 - R= 50 m

W4 - R=150 m

W5 - R= 30 m

W6 - R= 50 m

W7 - R= 100 m

W8 - R= 200 m

W10 - R= 30 m

W12 - R=30 m

W14 - R= 30 m

W15 - R=100 m

W16 - R= 100 m

Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi gminnej zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

4.4.Konstrukcja jezdni

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego gr. 10cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10 cm

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.5.Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu i rowów. Istniejący przepust - przebudowa związana z utrzymaniem urządzenia wodnego w celu zachowania jego funkcji. Przepust wykonać rury PCV 300mm i dł.10,0m. Wlot i wylot umocnić.

4.6 Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220,

poz.2181)

Oznakowanie zgodnie z wytycznymi inwestora Urząd Gminy Szczytniki oraz planem sytuacyjnym (rys.2)

4.7 Zjazdy

W obrębie przebudowywanego odcinka ulic nie przewiduje się przebudowy zjazdów.

4.8 Pozostałe roboty i czynniki

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. Bezpieczeństwo i BHP

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. Opinia i uzgodnienia projektu

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora - **Gmina Szczytniki**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.**

Opracował

Wiktor Piętka