

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w msc. Staw - ul. Łąkowa

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|----------------------|---|----------------------------------|--------------|----------------|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 d.1 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.140 | km km | 0.140 | |
| | | | | RAZEM | 0.140 |
| 2 d.1 | KNR 2-31 1402-01 | Ręczne oczyszczanie poboczy z wysokiej trawy i chwastów. 140*2*1 | m ² m ² | 280.000 | |
| | | | | RAZEM | 280.000 |
| 3 d.1 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 6 | szt. szt. | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 4 d.1 | Analiza własna | Zabezpieczenie znaków geodezyjnych 1 | szt. szt. | 1.000 | |
| | | | | RAZEM | 1.000 |
| 2 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 5 d.2 | KNNR 1 0218-02 | Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV 140*5 | m ² m ² | 700.000 | |
| | | | | RAZEM | 700.000 |
| 6 d.2 | KNNR 6 0101-01 | Koryta o głęb. 15 cm wykonywane na całej szer. jezdni przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. 140*4+130 | m ² m ² | 690.000 | |
| | | | | RAZEM | 690.000 |
| 3 | | JEZDNIA | | | |
| 7 d.3 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie w grunach kat. II-IV 140*4+130 | m ² m ² | 690.000 | |
| | | | | RAZEM | 690.000 |
| 8 d.3 | KNNR 6 0112-01 | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 140*4+130 | m ² m ² | 690.000 | |
| | | | | RAZEM | 690.000 |
| 9 d.3 | KNNR 6 0113-06 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 140*4+130 | m ² m ² | 690.000 | |
| | | | | RAZEM | 690.000 |
| 10 d.3 | KNR AT-03 0101-01 | Wykonanie wcięcia w istniejącej nawierzchni bitumicznej piłą na gł. do 5 cm 20 | m m | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 11 d.3 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 140*4+130 | m ² m ² | 690.000 | |
| | | | | RAZEM | 690.000 |
| 12 d.3 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1-KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki sam. samowyład. 5 t - 10 t 140*3.5+130 | m ² m ² | 620.000 | |
| | | | | RAZEM | 620.000 |
| 4 | | POBOCZA | | | |
| 13 d.4 | KNNR 1 0311-04 | Formowanie poboczy z gruntu kat. II-IV uzyskanego z robót ziemnych. 140*2*0.5*0.2 | m ³ m ³ | 28.000 | |
| | | | | RAZEM | 28.000 |
| 14 d.4 | KNNR 1 0503-05 | Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczy w gruntach kat.I-III 140*2*0.5 | m ² m ² | 140.000 | |
| | | | | RAZEM | 140.000 |
| 5 | | OZNAKOWANIE PIONOWE | | | |
| 15 d.5 | KNNR 6 0702-01 | Stępki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm z przyspawanymi poprzeczkami na wysokości 30-40cm od spodu rury + 0,06 m3 betonu 3 | szt. szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 16 d.5 | KNNR 6 0702-06 | Pionowe znaki drogowe o pow. do 0.3 m2 5 | szt. szt. | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |