

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
w msc. Tymieniec o długości 330m

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gminę Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna przekalibrowana do skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Tymieniec, w gminie Szczytniki. Długość przebudowy nawierzchni drogi gminnej wynosi 330m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi ETAP 1 przebudowy w/w drogi gminnej.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- przebudowa studzienek dla zaworów wodociągowych,
- rozbiórka fundamentu betonowego,
- roboty ziemne,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga w Tymieńcu przebiega przez teren płaski, zabudowany. Istniejąca jezdnia drogi ma nawierzchnię asfaltową na początkowym odcinku 40m. Pozostały odcinek drogi ma nawierzchnię tłuczniową o szerokości 4,0m. Pobocza są gruntowe o szerokości po 1,0m. Od km 0+000 do km 0+120 z prawej drogi istnieje rów. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub

w bezpośrednim jego sąsiedztwie, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3,5m
- pobocza obustronne 2 x 1,0m

Zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy od km 0+000 do km 0+040 i od km 0+280 do km 0+330, gdzie spadek jezdni wynosi 2 x 2%. Na odcinku od km 0+040 do km 0+260 zastosować spadek jezdni jednostronny w prawo o wartości 2%, a od km 0+260 do km 0+280 spadek jezdni jednostronny w lewo o wartości 2%.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria ruchu KR1
- długość drogi 330m
- szerokość jezdni 3,5m
- szerokość poboczy 2 x 1,0m
- szerokość korony 5,5m
- szerokość podbudowy 4,0m

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na przekalibrowanej mapie ewidencyjnej w skali 1:1000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

4.4 KONSTRUKCJA JEZDNI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w ETAP-ie 1 przebudowy składa się z następujących warstw:

Od km 0+000 do km 0+040

- masa mineralno – asfaltowa dla KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa o szer. 3,5m

Od km 0+040 do km 0+330

- masa mineralno – asfaltowa dla KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 10cm
- istniejąca podbudowa tłuczniowa o szer. 4,0m

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo do rowów przydrożnych. Istniejący rów z prawej strony od km 0+000 do km 0+120 należy odmulić. Na pozostałym odcinku wykonać rów o szerokości do 50cm i gł. do 30cm zgodnie z przekrojami poprzecznymi.

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową należy ustawić znaki pionowe drogowe zgodnie z planem sytuacyjnym. Lokalizację projektowanych znaków drogowych pionowych pokazano na załączonym planie sytuacyjnym jako kolorowe. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych (kabel telefoniczny, wodociąg) w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym doziemną sieć wodociągową, telefoniczną,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Szczytniki
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

Opracował:

.....