

PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowo - kosztorysowa, uproszczona

TEMAT	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Chojno - Iwanowice, gm. Szczytniki
LOKALIZACJA	Chojno , Iwanowice
INWESTOR	Gmina Szczytniki
BRANŻA	Drogowa
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe
PROJEKTOWAŁ	<i>Wiktor Piętka</i>
OPRACOWAŁ	<i>Inż. Agnieszka Świątek</i>
DATA	07. 2015 r.

Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

2. Część KOSZTORYSOWA

- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Tabela elementów scalonych

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny - Rys. nr 1
- Plan sytuacyjny - Rys. nr 2.1 – .2.10
- Przekroje normalne - Rys. nr 3

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Chojno – Iwanowice , gm. Szczytniki

1. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Chojno - Iwanowice, gm. Szczytniki

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. PRZEDMIOT I ZAKRES

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie miejscowości Chojno i Iwanowice, powiat Kaliski, województwo Wielkopolskie. Długość przebudowy wynosi 3287 m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne pod konstrukcje drogi
- remont przepustów drogowych
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni
- wykonanie poboczy
- wykonanie zjazdów
- wykonanie zatok autobusowych
- wykonanie oznakowania pionowego

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie płaskim, w terenie zabudowanym. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną z wieloma nierównościami i ubytkami. Szerokość pasa drogowego wynosi od 7,0 do 8,0 m. Szerokość istniejącej drogi wynosi 4,0 m. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie utrudniają prowadzenia robót.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto klasę techniczną D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Poszerzenia istniejącej jezdni zaprojektowano zgodnie z planem sytuacyjnym oraz przekrojem normalnym .

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób :

- szerokość drogi 5,0 m , spadki dwustronne 2% - jezdnia o szerokości 4,0 m

W przekroju drogowym pobocze obustronne szerokości 1,0. (utwardzone z destruktu lub kruszywa łamanego 0/31,5 szer.0,5 m) , pochylenie 7%

Konstrukcja nawierzchni :

Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10,0 cm (poszerzenia)

Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 lub 0-63mm - 20,0 cm (poszerzenia)

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 4,0 cm (poszerzenia)

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – śr. 3 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4,0 cm

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.2 PARAMETRY PROJEKTOWE

- klasa techniczna D (dojazdowa)
- dostępność : nieograniczona

- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 5,0 m
- szerokość poboczy 2 x 1,0 (utwardzone kruszywem łamanym na szer. 0,5 m)

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś drogi zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego [2] przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego.

Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2).

Zaprojektowano poszerzenia jezdni, zatoki autobusowe, zgodnie z przekrojami normalnymi i planem sytuacyjnym.

4.4 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi.

4.5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

Konstrukcja nawierzchni :

Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10,0 cm (poszerzenia)

Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 lub 0-63mm - 20,0 cm (poszerzenia)

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 4,0 cm (poszerzenia)

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – śr. 3 cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4,0 cm

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.6 ODWODNIENIE DROGI

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i

podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu i rowów.

Wprowadzono ścieki z dwóch rzędów kostek wzdłuż projektowanych chodników.

Istniejące rowy należy odmulić. Wykonać przebudowę istniejących przepustów polegających na remoncie urządzenia wodnego w celu zapewnienia jego funkcji :

20 m PEHD śr.30 cm

4.7 ORGANIZACJA RUCHU

Przebudowa obejmuje wprowadzenia oznakowania pionowego zgodnie z projektem organizacji ruchu.

4.8 ZJAZDY

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego. Szerokość zjazdów 5,0.

Konstrukcja zjazdów :

Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 10 cm

Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm

4.8 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym

pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA:

W trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby :

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym urządzenia
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrania w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga :

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Szczytniki**
- zgłoszenia przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu**

Opracował:

Wiktor Piętka

inż.Agnieszka Świątek

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Chojno - Iwanowice , gm. Szczytniki

Ustalono:

1. Długość przebudowy wynosi 3287 m.
2. Przyjęto jezdnię o szer. 5,0 m z poboczami o szer. 1,0 m (na szer. 0,5 m utwardzone destruktem lub kruszywem łamanym 0/31,5) . Na odcinku przyjęto przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 2%. Na poboczach zaprojektowano spadki o wartości 7%.
3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- klasa techniczna	D (dojazdowa)
- kategoria ruchu	KR 1
- długość drogi	3287 m
- szerokość jezdni	5,0 m
- szerokość poboczy	2 x 1,0 m (utwardzone na szer. 0,5 m)
- szerokość korony	7,0 m
4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

Jezdnia:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego , śr. 3 m

Poszerzenie:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 lub 0/63 , gr.20 cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego zagęszczana mechanicznie , gr. 10 cm
5. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej.
6. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ślepego.

Ustaień dokonali:

Przedstawiciel Zamawiającego:

Projektant:

OŚWIADCZENIE

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Chojno - Iwanowice, gm. Szczytniki

Stwierdzam, że projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej Chojno - Iwanowice, gm. Szczytniki nie narusza pasa drogowego dróg przyległych. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe i poziome jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka

OŚWIADCZENIE

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Chojno - Iwanowice , gm. Szczytniki

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego drogi gminnej Chojno - Iwanowice, gm. Szczytniki uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

Wiktor Piętka

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Chojno - Iwanowice, gm. Szczytniki” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Chojno - Iwanowice , gm. Szczytniki

2. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Chojno - Iwanowice, gm. Szczytniki

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA