

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OŚWIADCZENIE

II. KSEROKOPIA UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB

III. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Lokalizacja inwestycji
3. Podstawa opracowania
4. Istniejący stan zagospodarowania
5. Kolejność realizacji inwestycji
6. Charakterystyczne parametry techniczne
7. Rozwiązania sytuacyjne
8. Rozwiązania wysokościowe
9. Konstrukcja nawierzchni
10. Pobocza
11. Roboty ziemne
12. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
13. Uwagi końcowe

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub teren, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

V. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych nr IR-V.7840.2.29.2015.6 z dnia 20.04.2016 r.
2. Uzgodnienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu nr O.PO.Z-3.4340.36.2015.3.kj z dnia 01.08.2016 r.

VI. RYSUNKI

- | | |
|-----------|---|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny, skala 1:10000 |
| Rys. nr 2 | Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500 |
| Rys. nr 3 | Przekrój normalny, skala 1:50 |
| Rys. nr 4 | Przekrój podłużny, skala 1:50/500 |

I. OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2013, nr 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że

projekt przebudowy zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 12 (działka nr 23/2) na drogę dojazdową (działka nr 278) w km 293+884, budowy zjazdu indywidualnego w km 293+853 i km 293+957 oraz rozbiórka zjazdów w km 293+848 i w km 293+895

został sporządzony zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Pietrzak upr. bud. nr MAZ/0013/POOD/10	03.2017	

Projekt przebudowy zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 12 (działka nr 23/2) na drogę dojazdową (działka nr 278) w km 293+884, budowy zjazdu indywidualnego w km 293+853 i km 293+957 oraz rozbiórka zjazdów w km 293+848 i w km 293+895 jest projektem obiektu budowlanego o prostej konstrukcji i w związku z tym nie zachodzi obowiązek sprawdzenia projektu pod względem zgodności z przepisami przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane zgodnie z art. 20 ust.2 ustawy Prawo Budowlane

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Pietrzak upr. bud. nr MAZ/0013/POOD/10	03.2017	

II. KSEROKOPIA UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PIIB



sygn. akt. MAZ/7131/ 195 /10 /D

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Danielowi Pietrzakowi
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 5 kwietnia 1979 roku w Jarocinie, synowi Józefa**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0013/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

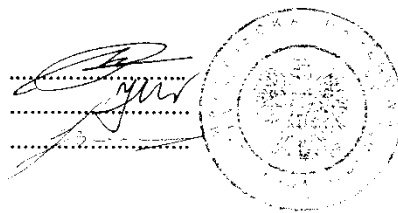
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

- 1. Pan Daniel Pietrzak
Osiedle Stare Żegrze 71 m. 1
61-249 Poznań
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-5G7-L2S-CMF *

Pan DANIEL PIETRZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/10
adres zamieszkania OS. STARE ŻĘGRZE 71 m. 1, 61-249 POZNAŃ
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-11 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt drogowy przebudowy nawierzchni zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 12 (działka nr 23/2) na drogę dojazdową (działka nr 278) w km 293+884 w m. Szczytniki wraz z likwidacją zjazdu w km 293+853 i km 293+895 i lokalizacją zjazdów w km 293+853 i 293+957

2. Lokalizacja inwestycji

Ulica:	droga krajowa nr 12
Działka nr ewidencyjny:	23/2
Miejscowość:	Szczytniki
Obręb:	Szczytniki
Gmina:	Szczytniki
Powiat:	kaliski
Województwo:	wielkopolskie

3. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 stycznia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ. U. 2016 poz. 124

4. Istniejący stan zagospodarowania

Droga krajowa nr 12 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości około 7,00 m o przekroju drogowym z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości około 2,00 m. W obrębie przebudowywanego zjazdu spadek poprzeczny daszkowy. Droga w nasypie o wysokości około 0,50 m. Odwodnienie za pomocą obustronnych rowów drogowych

Istniejący zjazd posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną destruktem z wieloma nierównościami i ubytkami.

Szerokość pasa drogowego drogi dojazdowej wynosi około 6,0 m.

W km 0+008,00 zjazdu na przedłużeniu rowu drogowego pod zjazdem znajduje się przepust z rur betonowych o średnicy 40 cm i długości około 13,0 m.

5. Kolejność realizacji inwestycji

Nie przewiduje się etapowania realizacji inwestycji

6. Charakterystyczne parametry techniczne

- Szerokość jezdni zjazdu publicznego: 3,50 m,
- Długość zjazdu publicznego: 12,0 m,
- Szerokość pobocza zjazdu publicznego: 1,25 m,
- Szerokość jezdni zjazdu indywidualnego: 4,50 m,
- Szerokość pobocza zjazdu indywidualnego: 0,75 m,

7. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni istniejącego zjazdu publicznego na działkę nr 278. Projektowany zjazd posiada szerokość jezdni 3,50 m, o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami szerokości 1,25 m. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi krajowej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 5,00 m i 10,00 m. Projektowany zjazd jest dostosowany do istniejącego układu.

Przebudowa istniejącego zjazdu na drogę dojazdową powoduje likwidację istniejącego zjazdu na pola (działka nr 355 i 356) w km 293+895. Zjazd na działkę nr 356 projektuje się w km 293+957 a na działkę nr 355 w km 293+853 jako wspólny zjazd dla działki nr 354 i 355 przy jednoczesnej likwidacji zjazdu w km 293+848. Zjazdy na pola zaprojektowano o szerokości 4,50 m. Przecięcie krawędzi jezdni z krawędzią zjazdu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 5,00 m.

Pod zjazdami zabudować rury PEHD o średnicy 40 cm fazowanych na końcach zgodnie z pochyleniem skarp. Wlot i wylot należy umocnić kostką rzędowną o wielkości 12 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i spoinach zatartych zaprawą cementową.

Rury PEHD o średnicy 40 cm należy posadzić na fundamencie kruszywowym grubości 35 cm z czego górne 5 cm stanowi luźna podsypka piaskowa. Maksymalny wymiar ziaren wynosi 31,5 mm.

8. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę projektowanego zjazdu dowiązano do krawędzi jezdni drogi krajowej nr 12 oraz rzędnej nawierzchni na granicy pasa drogowego. Spadek podłużny na zjeździe wynosi około 4% w kierunku posesji.

Spadek poprzeczny pobocza gruntowego wynosi 8%.

9. Konstrukcja nawierzchni

Na zjeździe zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną dla kategorii obciążenia ruchem KR1 o przekroju konstrukcyjnym:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S;
- 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W;
- 20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5 mm
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C3/4

Do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie stosować kruszywo łamane twarde (np. melafir , gabro, bazalt, granit) uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego. Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i domieszek gliny.

Na zjazdach na pola zaprojektowano nawierzchnię z warstwy grubości 20 cm z destruktu bitumicznego skropionego emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m² wraz z miałowaniem grysem 4/6,3 mm w ilości 10 dm³/m².

Wtórny moduł odkształcenia E_2 powinien wynosić:

- | | |
|--|----------------------------|
| – na powierzchni dna koryta | $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$ |
| – na powierzchni warstwy wzmacniającej | $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ |
| – na powierzchni podbudowy | $E_2 \geq 120 \text{ MPa}$ |

Do głębokości 20 cm poniżej dna koryta wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić $I_s = 1,00$, poniżej do głębokości 50 cm $I_s = 0,97$.

10. Pobocza

Pobocza zjazdu publicznego zaprojektowano szerokości 1,25 m jako umocnione mieszanką niezwiązaną z kruszywa łamanego kamiennego 0/25 mm. Stosować kruszywo o jasnej barwie.

Pobocza zjazdów indywidualnych zaprojektowano o szerokości 0,50 m.

Pobocza zjazdów indywidualnych zaprojektowano o szerokości 0,75 m

11. Roboty ziemne

Po wykonaniu robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni roboty ziemne ograniczą się do wykonania koryta pod nawierzchnię zjazdu publicznego, rozbiórki istniejących zjazdów na pola oraz wykonania korony nasypu dla nowoprojektowanych zjazdów na pola.

Zakazuje się składowania pod drzewami wszelkiego rodzaju materiałów oraz pracy sprzętem mechanicznym.

Całą ziemię uzyskaną z wykopów wywieźć na najbliższe usytuowane miejsce składowania.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować w terenie przebieg urządzeń podziemnych.

Wrysowane przebiegi urządzeń należy traktować jako orientacyjne.

Roboty ziemne w ich rejonie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 – „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Rodzaj sprzętu jaki zostanie użyty do budowy oraz odległości transportu uzależnione są od możliwości wykonawcy robót

12. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe polegają na rozbiórce nawierzchni zjazdów z destruktu w km 293+848 i w km 293+895 wraz z odtworzeniem skarp rowu drogowego. Na skarpach i dnie rowu ułożyć warstwę ziemi roślinnej grubości 10 cm z obsianiem mieszanką traw.

13. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników (wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty).

Na etapie projektowania nie przewiduje się istotnych zmian w oddziaływaniu obiektu drogowego na środowisko w porównaniu ze stanem istniejącym.

Ponadto inwestycja polegająca na budowie zjazdów nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w odniesieniu do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, Poz. 1397).

W związku z czym nie jest wymagane na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2 i art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 08.199.1227) wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia objętego niniejszym projektem budowlanym.

14. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w

zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowany zjazd ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki drogi krajowej (działka nr 23/2).

15. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- | | |
|--|-------------------|
| • nawierzchnia bitumiczna zjazdu | 54 m ² |
| • nawierzchnia zjazdów na pola z destruktu | 88 m ² |
| • nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego | 31 m ² |

16. Uwagi końcowe

- Wszystkie warstwy nawierzchni należy układać przy zachowaniu równości podłużnej i poprzecznej zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać jezdnie zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999r. (Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.).
- Odchylenia ułożonej warstwy ścieralnej od projektowanych rzędnych nie mogą przekraczać $\pm 2,0$ cm.
- Równość warstwy ścieralnej w profilu podłużnym mierzona łata 4-metrową zgodnie z normą B-68/8931-04 powinna być taka, aby nierówności nie przekraczały 0,8 cm. Natomiast równość w profilu poprzecznym powinna być taka, aby po przyłożeniu łaty profilowej prostopadle do osi nawierzchni prześwity pomiędzy łata a powierzchnią warstwy ścieralnej nie przekraczały 0,8 cm.
- Dopuszczalne odchylenia dla pozostałych warstw nawierzchni wynoszą:
 - podłoże -2, +0 cm
 - podbudowa zasadnicza -1, +0 cm
- Nie wolno wyrównywać nierówności podbudowy podsypką.

mgr inż. Daniel Pietrzak
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid.: MAZ/0013/POOD/10
Członek MOIIB o nr ewid.: MAZ/BD/0465/10

IV. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego branży drogowej oraz kolejność realizacji.

Prace przygotowawcze:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni zjazdu
- korytowanie pod konstrukcję zjazdu.

Prace budowlane:

- wykonanie konstrukcji zjazdu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga krajowa, zjazd, droga dojazdowa

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie tych sieci powinny być poprzedzone ustaleniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości i sposobu ich wykonania.

W trakcie realizacji budowy możliwe jest zagrożenie:

- od pojazdów mechanicznych i innych uczestników ruchu na odcinkach dróg w sąsiedztwie budowy, które nie będą wyłączone z ruchu;
- od pojazdów mechanicznych oraz innych uczestników budowy podczas wszelkich prac Budowlanych związanych z wykonaniem obiektu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych występujących na realizowanej przez niego budowie. Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac

szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciążących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie oraz odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe i okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

- harmonogram robót,
- zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
- zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
- czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
- zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

- Niedopuszczalne jest wyposażanie stanowisk pracy w maszyny i inne urządzenia (w tym narzędzia pracy), które nie spełniają wymagań dotyczących oceny zgodności.
- Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
- Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.
- Prace wykonywane w pasie drogowym wykonywane będą na odcinkach oznakowanych.
- Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze.
- Prace przy użyciu dźwigu i koparki i innych będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.

- Materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajęтым i oznakowanym miejscu.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także pogłębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie ze względu na możliwość wystąpienia nie zainwentaryzowanych elementów podziemnego uzbrojenia terenu jak: kable energetyczne, sieć wodociągową, itp.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

mgr inż. Daniel Pietrzak
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid.: MAZ/0013/POOD/10
Członek MOIIB o nr ewid.: MAZ/BD/0465/10

V. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych nr IR-V.7840.2.29.2015.6 z dnia 20.04.2016 r.
2. Uzgodnienie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu nr O.PO.Z-3.4340.36.2015.3.kj z dnia 01.08.2016 r.



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-V.7840.2.29.2015.6

URZĄD SENATU W SZCZYTNIKACH

25. 04. 2016

Poznań, 2016-04-20

za dowodem doręczenia

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016r. poz. 23) oraz art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2016r. poz. 290) po rozpatrzeniu wniosku inwestora – Gmina Szczytniki, Szczytniki 139, 62-865 Szczytniki, złożonego w dniu 5 listopada 2015 r.

udzielam zgody na odstępowo,

od przepisów techniczno – budowlanych zawartych w § 9 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), w zakresie umożliwiających: połączenie drogi krajowej nr 12 klasy GP z projektowaną drogą gminną klasy D oraz zmniejszenie odstępu pomiędzy sąsiednimi skrzyżowaniami, poza terenem zabudowy, drogi krajowej nr 12 z projektowaną drogą gminną oraz z drogą powiatową nr 4617P (klasy Z) / drogą powiatową nr 4629P (klasy L) do wartości 590 m w miejscowości Szczytniki,

pod warunkiem:

1. spełnienia wymagań formalno – prawnych i technicznych określonych przez zarządcę drogi krajowej,
2. uwzględnienia uwag Ministra Infrastruktury i Budownictwa dotyczących organizacji ruchu i oznakowania zastosowanego na projektowanym skrzyżowaniu, zawartych w upoważnieniu z dnia 4 kwietnia 2016r. (znak: DDA.VI.454.523.2015.LK.3),
3. wykonania oznakowania pionowego i poziomego, spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. – w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.), na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. – w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. u. Nr 177, poz. 1729).

Uzasadnienie

W ramach prowadzonego postępowania, spełniając wymóg przytoczonego na wstępie art. 9 ust. 2 ustawy *Prawo budowlane*, po dokonanej weryfikacji wniosku złożonego w dniu 5 listopada 2015r., przez inwestora – Gminę Szczytniki, Wojewoda Wielkopolski pismem z dnia 26 listopada 2015r., zwrócił się do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o wymagane prawem upoważnienie do udzielenia zgody na odstępowo od przepisów techniczno – budowlanych w przedmiotowej sprawie.

Po rozpoznaniu sprawy Minister Infrastruktury i Budownictwa, pismem z 17 grudnia 2015r. (znak: DDA.VI.454.523.2015.LK.1), wystąpił o uzupełnienie przedmiotowego wniosku. W odpowiedzi na wezwanie Wojewoda Wielkopolski, pismem z dnia 20 stycznia 2016r., przekazał wyjaśnienia do wniosku oraz wymaganą dokumentację.

Pismem z 4 kwietnia 2016r. (znak: DDA.454.523.2015.LK.3) Minister Infrastruktury i Budownictwa upoważnił Wojewodę Wielkopolskiego do wyrażenia zgody na odstąpienie w formie postanowienia, od wymogu zawartego w § 9 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), na warunkach określonych w niniejszym postanowieniu.

Realizacja przedmiotowej inwestycji, przy zachowaniu warunków określonych w postanowieniu, nie spowoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, pogorszenia warunków zdrowotno - sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę fakt, że udzielenie upoważnienia przez organ uprawniony do wydawania aktów normatywnych ma charakter doraźnej podstawy materialno - prawnej w rozpatrywanej sprawie, należało orzec jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie stronom nie służy zażalenie.



Z up. Wojewody Wielkopolskiego
Kierownik Oddziału
Administracji Architektoniczno - Budowlanej
w zakresie Drog, Gospodarki Wodnej, Kolej
i Transportu Lądowego

Otrzymują:

1. Gmina Szczytniki
Szczytniki 139, 62-865 Szczytniki
+ kopia pisma Ministra Infrastruktury i Budownictwa
z 04.04.2016r. (znak: DDA.VI.454.523.2015.LK.3)

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań
+ kopia pisma Ministra Infrastruktury i Budownictwa
z 04.04.2016r. (znak: DDA.VI.454.523.2015.LK.3)
2. aa



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

DDA.VI.454.523.2015.LK.3

NK: 48341

[illegible]

Wojewoda Wielkopolski

Na podstawie art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.), na wniosek z dnia 26 listopada 2015 r., znak: IR-V.7840.2.29.2015.6 (data wpływu 30 listopada 2015 r., uzupełniony pismem z dnia 20 stycznia 2016 r., pozytywnie zaopiniowany przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad pismem z dnia 30 marca 2016 r.) w sprawie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów **§ 9 ust. 1 pkt 3** rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),

w zakresie umożliwiającym:

- 1) połączenie drogi krajowej nr 12 klasy GP z projektowaną drogą gminną klasy D, podczas gdy droga klasy GP powinna mieć powiązania z drogami klasy Z (wyjątkowo klasy L) i drogami wyższych klas,
- 2) zmniejszenie odstępów pomiędzy sąsiednimi skrzyżowaniami, poza terenem zabudowy, drogi krajowej nr 12 z projektowaną drogą gminną oraz z drogą powiatową nr 4617P (klasy Z) / drogą powiatową nr 4629P (klasy L) - do wartości 500 m, przy normatywie wynoszącym nie mniej niż 2000 m (pojedyncze odstępy wynoszące nie mniej niż 1000 m, jeżeli potrzeby funkcjonalno-ruchowe lub ukształtowanie istniejącej sieci drogowej takie odstępy uzasadniają) w miejscowości Szczytniki.

upoważniam

Wojewodę Wielkopolskiego

w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo określone przedmiotowym wnioskiem,

pod warunkiem zobowiązania inwestora do:

- 1) spełnienia wymagań formalno-prawnych i technicznych, określonych przez zarządcę drogi krajowej,
- 2) wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo budowlane ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować



WUW160111121

pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

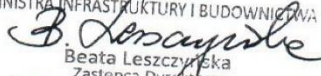
Na podstawie niniejszego upoważnienia organ udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo w trybie art. 9 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane.

Niniejsze upoważnienie nie jest decyzją ani postanowieniem w rozumieniu ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23).

Ponadto zwracam uwagę, że wątpliwość budzi lokalizacja zjazdu do nieruchomości, po stronie przeciwnej do wlotu drogi gminnej, bezpośrednio w obrębie skrzyżowania, w odległości ok. 11 m od osi projektowanego skrzyżowania. Powoduje to, że zabronione jest skręcanie w lewo z drogi krajowej w drogę gminną, a możliwe jest skręcanie w lewo z drogi krajowej do zjazdu oraz przejazd przez drogę krajową ze zjazdu w kierunku drogi gminnej. W rejonie projektowanego skrzyżowania, na odcinku oznakowanym znakami P-3a „linia jednostronnie przekraczalna długa” oraz P-4 „linia podwójna ciągła” występuje kilka zjazdów, z których możliwy jest wyjazd i wjazd we wszystkich kierunkach (w ciągu linii P-3a i P-4 zastosowano odcinki o długości 3 m, oznakowane znakiem P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”).

Również oznakowanie na projektowanym skrzyżowaniu budzi następujące wątpliwości:

- 1) brak znaków A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”, A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”, ostrzegających o skrzyżowaniu i oznaczających zakaz wyprzedzania, wynikających z przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym; konsekwencją braku znaków A-6b i A-6c jest przedłużenie odcinka, na którym obowiązuje zakaz wyprzedzania, wprowadzony znakiem B-25,
- 2) zakaz skręcania w lewo został wskazany znakiem C-6 „nakaz jazdy prosto lub w prawo”, pokazującym kierunek w prawo do zjazdu do nieruchomości. Proponuję na skrzyżowaniu zastosować znak B-21 „zakaz skręcania w lewo”.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Beata Leszczyńska
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych



POLECONY
Za dowodem doręczenia

Marek Napierała
Dyrektor Oddziału

Poznań, dnia 01.08.2016 r.

O.PO.Z-3.4340.36.2015.3.kj

Pan
Roman Rafalski
Pracownia Projektowa RoRaf
ul. Kawiary 30 d
62-200 GNIEZNO

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Poznaniu, odpowiadając na pismo z dnia 19.07.2016 r. (data wpływu 20.07.2016r.) uzgadnia przedłożony projekt budowlany obejmujący przebudowę zjazdu z drogi krajowej nr 12 w km 293+884 na drogę dojazdową zlokalizowaną na terenie działki nr 278 w m. Szczytyniki, wraz z likwidacją zjazdu indywidualnego w km 293+895 stanowiącego dojazd do działek nr 355 i 356 i lokalizacją dwóch zjazdów indywidualnych do działki nr 356 przez zjazd w km 293+957 i do działki nr 355 w km 293+853 jako wspólny z działką nr 354.

Na zakończeniach przepustów pod zjazdami należy zastosować ukośne głowice.

Zarządca drogi krajowej nr 12 użycza terenu działki nr 23/2 stanowiącej pas drogowy ww. drogi na czas wykonywania robót związanych z omawianą przebudową istniejącego zjazdu na drogę gminną dojazdową oraz likwidacją zjazdu indywidualnego w km 293+895 i lokalizacją dwóch zjazdów indywidualnych w km 293+853 i 293+957.

Prace należy prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem Rejonu w Kaliszu, Al. Wojska Polskiego 37, tel. (62) 764-92-15.

Wykonawca robót winien przedłożyć do omawianego Rejonu projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu oraz zatwierdzony przez tut. Oddział GDDKiA, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Do wiadomości:

1. GDDKiA-O/Poznań
Rejon w Kaliszu
2. Z-2 wm.
3. aa.

DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Marek Napierała

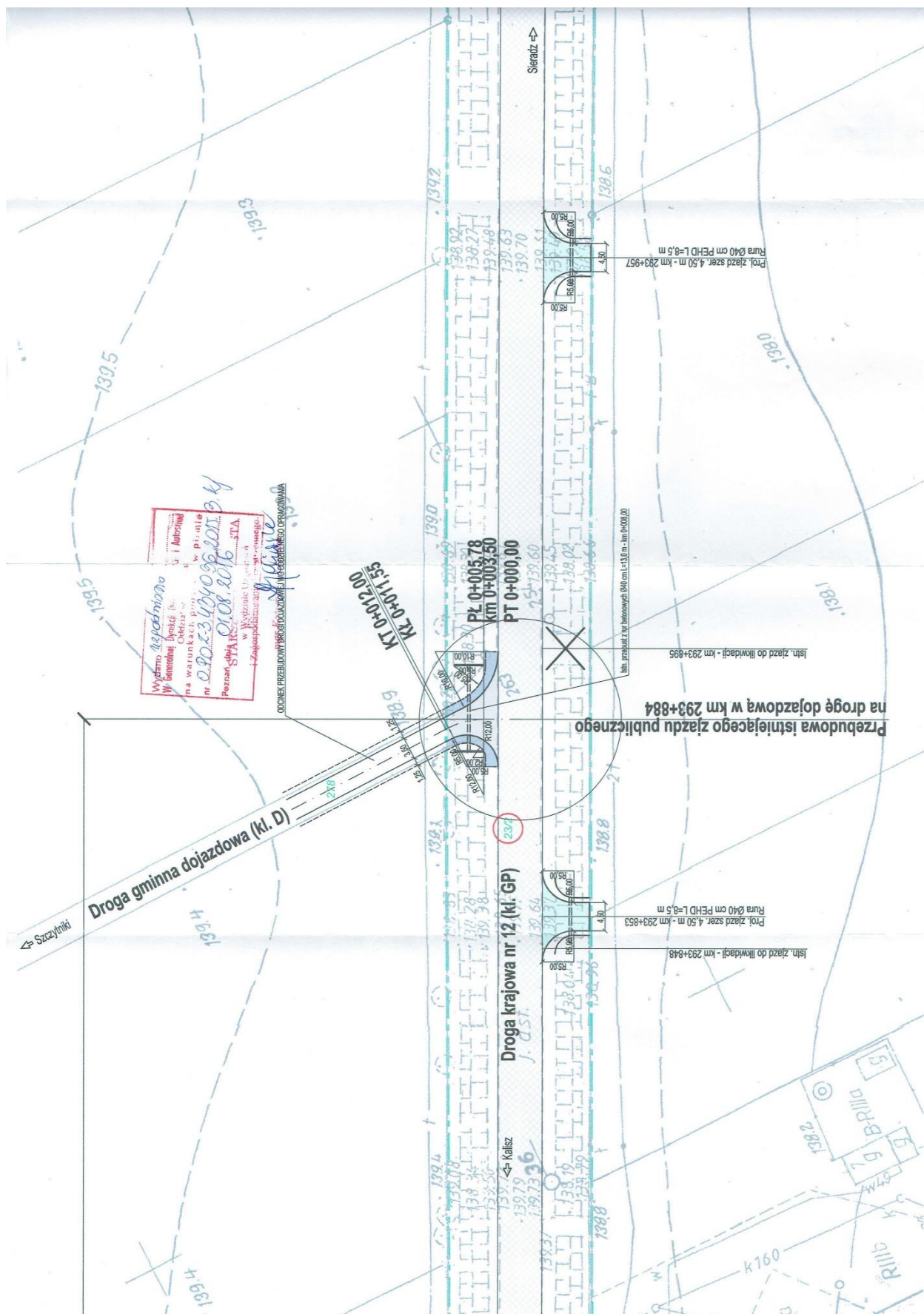
Sprawę prowadzi:
Katarzyna Jelińska
tel. (061) 864-63-52
e-mail: kjelinska@gddkia.gov.pl

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie 00-874, ul. Wronia 53. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję oraz w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
tel.: 61 866 88 21
fax: 61 864 63 69

e-mail: sekretariat_poznan@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl



VI. RYSUNKI

- | | |
|-----------|---|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny, skala 1:10.000 |
| Rys. nr 2 | Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500 |
| Rys. nr 3 | Przekrój normalny, skala 1:50 |
| Rys. nr 4 | Przekrój podłużny, skala 1:50/500 |