

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Lokalizacja inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania
4. Charakterystyczne parametry techniczne
5. Organizacja ruchu
6. Zestawienie oznakowania

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu z dnia 18.05.2015 r.
2. Udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych nr IR-V.7840.2.29.2015.6 z dnia 20.04.2016 r
3. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu nr 4080.1.2016.120 z dnia 20.10.2016 r.

III. RYSUNKI

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny, skala 1:10000
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny, skala 1:500

I. OPIS

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową nawierzchni zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 12 (działka nr 23/2) na drogę dojazdową (działka nr 278) w km 293+884 w m. Szczytniki

2. Lokalizacja inwestycji

Ulica:	droga krajowa nr 12
Działka nr ewidencyjny:	23/2
Miejscowość:	Szczytniki
Obręb:	Szczytniki
Gmina:	Szczytniki
Powiat:	kaliski
Województwo:	wielkopolskie

3. Istniejący stan zagospodarowania

Droga krajowa nr 12 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości około 7,00 m o przekroju drogowym z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości około 2,00 m. W obrębie przebudowywanego zjazdu spadek poprzeczny daszkowy. Droga w nasypie o wysokości około 0,50 m. Odwodnienie za pomocą obustronnych rowów drogowych. Istniejący zjazd posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną destruktem z wieloma nierównościami i ubytkami.

Szerokość pasa drogowego drogi dojazdowej wynosi około 6,0 m.

W km 0+008,00 zjazdu na przedłużeniu rowu drogowego pod zjazdem znajduje się przepust z rur betonowych o średnicy 40 cm i długości około 13,0 m.

4. Charakterystyczne parametry techniczne

- Szerokość jezdni zjazdu: 3,50 m,
- Długość zjazdu: 12,0 m,
- Szerokość pobocza: 1,25 m,

5. Organizacja ruchu

Wraz z przebudową zjazdu projektuje się zmiany w organizacji ruchu wprowadzając zakaz skrętu w lewo z drogi krajowej na drogę dojazdową poprzez ustawienie bezpośrednio przed zjazdem znaku zakazu B-21.

Na dojazdach do skrzyżowania wprowadzono zakaz wyprzedzania oraz ograniczenie prędkości do 70 km/h. Skrzyżowanie oznakowano znakami ostrzegawczymi A-6b i A-6c.

W oznakowaniu poziomym zaprojektowano zmianę linii jednostronnie przekraczalnej P-3a na linię podwójną ciągłą P-4 przed zjazdem, wprowadzeniu linii jednostronnie przekraczalnej P-3b na szerokości zjazdu oraz zaprojektowaniu linii podwójnej ciągłej P-4, linii jednostronnie przekraczalnej P-3a i linii ostrzegawczej P-6 za zjazdem.

W związku ze zmianami w oznakowaniu poziomym projektuje się również odpowiednie przestawienie istniejących znaków B-25 i B-27.

Wszystkie znaki drogowe należy wykonać z folii typu 2.

Na całej długości drogi krajowej wzdłuż krawędzi jezdni wykonane jest oznakowanie poziome linią przerywaną krawędziową P-7d

6. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe projektowane:

- znak A-6b 1 szt.
- znak A-6c 1 szt.
- znak B-21 1 szt.
- znak B-25 1 szt.
- znak B-33 1 szt.
- słupku 4 szt.

Oznakowanie pionowe do likwidacji

- znak B-27 1 szt.
- słupki 1 szt.

Oznakowanie poziome projektowane:

- linia P-1e $3+3+3+3+3 = 15$ m
- linia P3a $20+8+30+33 = 91$ m
- linia P-4 $53+40+6+27+50 = 176$ m
- linia P-6 100 m
- linia P-7c $3+3 = 6$ m
- linia P-7d $5+7+3 = 15$ m
- linia P-16 6 m

Oznakowanie poziome do likwidacji: 15 m²

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu z dnia 18.05.2015 r.
2. Udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych nr IR-V.7840.2.29.2015.6 z dnia 20.04.2016 r
3. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu nr 4080.1.2016.120 z dnia 20.10.2016 r.



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU**
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
R-Z-I-LN -5321/K/211/2016

Poznań, dnia 18 maja 2016 roku

RORAF
Pracownia Projektowa
Roman Rafalski
Ul. Kawiary 30d
62-200 Gniezno

OPINIA

dotyczy: przebudowa zjazdu publicznego drogi krajowej nr 12 (dz. nr 23/2) na drogę dojazdową (dz. nr 278) w km 293+884 w m. Szczytniki

Odpowiadając na pismo z dnia 10 maja 2016 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, email: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl - w „Menu przedmiotowym” w zakładce „Jednostki” (siódma zakładka od góry)

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podinsp. Dariusz Kaczyński



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-V.7840.2.29.2015.6

URZĄD SEJMU W POZNANI

25. 04. 2016

Poznań, 2016-04-20

za dowodem doręczenia

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016r. poz. 23) oraz art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2016r. poz. 290) po rozpatrzeniu wniosku inwestora – Gmina Szczytniki, Szczytniki 139, 62-865 Szczytniki, złożonego w dniu 5 listopada 2015 r.

udzielam zgody na odstępstwo,

od przepisów techniczno – budowlanych zawartych w § 9 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), w zakresie umożliwiających: połączenie drogi krajowej nr 12 klasy GP z projektowaną drogą gminną klasy D oraz zmniejszenie odstępu pomiędzy sąsiednimi skrzyżowaniami, poza terenem zabudowy, drogi krajowej nr 12 z projektowaną drogą gminną oraz z drogą powiatową nr 4617P (klasy Z) / drogą powiatową nr 4629P (klasy L) do wartości 590 m w miejscowości Szczytniki,

pod warunkiem:

1. spełnienia wymagań formalno – prawnych i technicznych określonych przez zarządcę drogi krajowej,
2. uwzględnienia uwag Ministra Infrastruktury i Budownictwa dotyczących organizacji ruchu i oznakowania zastosowanego na projektowanym skrzyżowaniu, zawartych w upoważnieniu z dnia 4 kwietnia 2016r. (znak: DDA.VI.454.523.2015.LK.3),
3. wykonania oznakowania pionowego i poziomego, spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.), na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. u. Nr 177, poz. 1729).

Uzasadnienie

W ramach prowadzonego postępowania, spełniając wymóg przytoczonego na wstępie art. 9 ust. 2 ustawy *Prawo budowlane*, po dokonanej weryfikacji wniosku złożonego w dniu 5 listopada 2015r., przez inwestora – Gminę Szczytniki, Wojewoda Wielkopolski pismem z dnia 26 listopada 2015r., zwrócił się do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o wymagane prawem upoważnienie do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych w przedmiotowej sprawie.

Po rozpoznaniu sprawy Minister Infrastruktury i Budownictwa, pismem z 17 grudnia 2015r. (znak: DDA.VI.454.523.2015.LK.1), wystąpił o uzupełnienie przedmiotowego wniosku. W odpowiedzi na wezwanie Wojewoda Wielkopolski, pismem z dnia 20 stycznia 2016r., przekazał wyjaśnienia do wniosku oraz wymaganą dokumentację.

Pismem z 4 kwietnia 2016r. (znak: DDA.454.523.2015.LK.3) Minister Infrastruktury i Budownictwa upoważnił Wojewodę Wielkopolskiego do wyrażenia zgody na odstępstwo w formie postanowienia, od wymogu zawartego w § 9 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), na warunkach określonych w niniejszym postanowieniu.

Realizacja przedmiotowej inwestycji, przy zachowaniu warunków określonych w postanowieniu, nie spowoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, pogorszenia warunków zdrowotno - sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę fakt, że udzielenie upoważnienia przez organ uprawniony do wydawania aktów normatywnych ma charakter doraźnej podstawy materialno - prawnej w rozpatrywanej sprawie, należało orzec jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie stronom nie służy zażalenie.



Z up. Wojewody Wielkopolskiego
Kierownik Oddziału
Administracji Architektoniczno - Budowlanej
w zakresie Drog, Gospodarki Wodnej, Kolej
i Transportu Lądowego


Otrzymują:

1. Gmina Szczytniki
Szczytniki 139, 62-865 Szczytniki
+ kopia pisma Ministra Infrastruktury i Budownictwa
z 04.04.2016r. (znak: DDA.VI.454.523.2015.LK.3)

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań
+ kopia pisma Ministra Infrastruktury i Budownictwa
z 04.04.2016r. (znak: DDA.VI.454.523.2015.LK.3)
2. aa

W. L. 02220
11.04.2016


MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Wojewoda Wielkopolski

Wojewoda Wielkopolski
12.04.2016
Warszawa, 4 kwietnia 2016 r.

DDA.VI.454.523.2015.ŁK.3
NK: 48344 / 16

Wojewoda Wielkopolski
13.04.2016
UPOWAŻNIENIE

Na podstawie art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.), na wniosek z dnia 26 listopada 2015 r., znak: IR-V.7840.2.29.2015.6 (data wpływu 30 listopada 2015 r., uzupełniony pismem z dnia 20 stycznia 2016 r., pozytywnie zaopiniowany przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad pismem z dnia 30 marca 2016 r.) w sprawie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów § 9 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),

w zakresie umożliwiającym:

- 1) połączenie drogi krajowej nr 12 klasy GP z projektowaną drogą gminną klasy D, podczas gdy droga klasy GP powinna mieć powiązania z drogami klasy Z (wyjątkowo klasy L) i drogami wyższych klas,
- 2) zmniejszenie odstępu pomiędzy sąsiednimi skrzyżowaniami, poza terenem zabudowy, drogi krajowej nr 12 z projektowaną drogą gminną oraz z drogą powiatową nr 4617P (klasy Z) / drogą powiatową nr 4629P (klasy L) - do wartości 500 m, przy normatywie wynoszącym nie mniej niż 2000 m (pojedyncze odstępy wynoszące nie mniej niż 1000 m, jeżeli potrzeby funkcjonalno-ruchowe lub ukształtowanie istniejącej sieci drogowej takie odstępy uzasadniają) w miejscowości Szczytniki,

upoważniam

Wojewodę Wielkopolskiego

w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo określone przedmiotowym wnioskiem,

pod warunkiem zobowiązania inwestora do:

- 1) spełnienia wymagań formalno-prawnych i technicznych, określonych przez zarządcę drogi krajowej,
- 2) wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo budowlane ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować



WUW160111121

pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych.

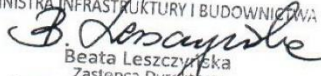
Na podstawie niniejszego upoważnienia organ udziela bądź odmawia zgody na odstępowo w trybie art. 9 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane.

Niniejsze upoważnienie nie jest decyzją ani postanowieniem w rozumieniu ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23).

Ponadto zwracam uwagę, że wątpliwość budzi lokalizacja zjazdu do nieruchomości, po stronie przeciwnej do wlotu drogi gminnej, bezpośrednio w obrębie skrzyżowania, w odległości ok. 11 m od osi projektowanego skrzyżowania. Powoduje to, że zabronione jest skręcanie w lewo z drogi krajowej w drogę gminną, a możliwe jest skręcanie w lewo z drogi krajowej do zjazdu oraz przejazd przez drogę krajową ze zjazdu w kierunku drogi gminnej. W rejonie projektowanego skrzyżowania, na odcinku oznakowanym znakami P-3a „linia jednostronnie przekraczalna długa” oraz P-4 „linia podwójna ciągła” występuje kilka zjazdów, z których możliwy jest wyjazd i wjazd we wszystkich kierunkach (w ciągu linii P-3a i P-4 zastosowano odcinki o długości 3 m, oznakowane znakiem P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”).

Również oznakowanie na projektowanym skrzyżowaniu budzi następujące wątpliwości:

- 1) brak znaków A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”, A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”, ostrzegających o skrzyżowaniu i oznaczających zakaz wyprzedzania, wynikających z przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym; konsekwencją braku znaków A-6b i A-6c jest przedłużenie odcinka, na którym obowiązuje zakaz wyprzedzania, wprowadzony znakiem B-25,
- 2) zakaz skręcania w lewo został wskazany znakiem C-6 „nakaz jazdy prosto lub w prawo”, pokazującym kierunek w prawo do zjazdu do nieruchomości. Proponuję na skrzyżowaniu zastosować znak B-21 „zakaz skręcania w lewo”.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Beata Leszczyńska
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych



POLECONY
Za dowodem doręczenia

PRIORYTET

Marek Napierała
Dyrektor Oddziału

Poznań, 2016-10-10

O.PO.Z-2.4080.1.2016.ds.120

Pracownia Projektowa
„RoRaf”
Roman Rafalski
ul. Kawiary 30d
62-200 Gniezno

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4080.1.2016.120

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.0.1137 tekst jednolity z późn. zm.) oraz §3 ust.1 pkt.3 i §8 ust.2 pkt.1b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu „Projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 12 związanej z przebudową zjazdu na drogę dojazdową w km 293+884 w Szczytnikach,

przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam z uwagą:

1. Wprowadzający organizację ruchu powiadomi WRD KWP w Poznaniu, właściwą miejscowo KMP/KPP oraz GDDKiA Oddział w Poznaniu – Rejon w Kaliszu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia tej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu określa się do **19.10.2018r.**

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Z up. DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Marek Napierała

Do wiadomości:

1. Rejon w Kaliszu
2. Z-2 a/a

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
tel.: (61) 866 88 21
fax: (61) 8 6463 14

e-mail: sekretariat_poznan@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

III. RYSUNKI

Rys. nr 1 Plan orientacyjny, skala 1:10.000

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny, skala 1:500