

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej w m. Szczytniki					
Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	Jedn .obm.	Ilość
<b>1</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym	km	0,205
2 d.1	Analiza własna	D-01.01.01	Zabezpieczenie znaków geodezyjnych	szt	2
<b>2</b>			<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>		
3 d.2	KNR AT-03 0101-02	D-05.03.05	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm włączenia w drogi asfaltowe	m	11
<b>3</b>			<b>USUNIĘCIE KRZEWÓW I KARCZOWANIE PNI</b>		
4 d.3	KNNR 1 0102-04	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków powyżej 60 % powierzchni	ha	0,1
5 d.3	KNNR 1 0102-04	D-01.02.01	Usunięcie z poboczy wysokiej trawy powyżej 60 % powierzchni	ha	0,1
<b>4</b>			<b>REMONT CZĄSTKOWY</b>		
6 d.4	KNR 2-31 1101-01	D-04.04.02	Wykonanie remontu cząstkowego o nawierzchni tłuczniowej na istniejącej podbudowie o średniej grubości 5 cm z kruszywa łamanego 0-31,5	m <sup>2</sup>	656
<b>5</b>			<b>POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI</b>		
7 d.5	KNR 2-31 0103-04	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowylad. (50,0 x 0,75 m x 2 x 0,20 m )	m <sup>3</sup>	18,75
8 d.5	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat. I-IV (50,0m x 0,75 m x 2)	m2	75
9 d.5	KNNR 6 0113-02	D-04.02.01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (50,0m x 0,75 m x 2)	m2	75
10 d.5	KNNR 6 0113-05	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (50,0m x 0,75 m x 2)	m2	75
<b>6</b>			<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>		
11 d.6	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (50 m x 5,5 m +155 m x 4,0 m + 60m2 łuki )	m2	955
12 d.6	KNNR 6 0113-05	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 cm układana mechanicznie rozścielaczem grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (50 m x 5,5 m +155 m x 4,0 m + 60m2 łuki )	m2	955
13 d.6	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy; zużycie emulsji 0,5 - 0,7 kg/m2 (50 m x 5,5 m +155 m x 4,0 m + 60m2 łuki )	m2	955
14 d.6	KNNR 6 0308-01 03	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR 1-2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t (50 m x 5,0 m +155 m x 3,5 m + 55m2 łuki )	m2	847,5
<b>7</b>			<b>KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA</b>		
15 d.7	KNR 2-31 0403-03	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem - piaskowej wraz z ławą betonową C8/10	m	30
16 d.7	KNR 2-31 0407-02	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m	15

<b>8</b>			<b>CHODNIKI</b>		
17 d 8	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika w gr.kat. I-IV	m2	16
18 d 8	KNNR 6 0113-02	D-04.02.01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	16
19 d 8	KNNR 6 0502-02	D-08.02.02	Chodniki z kostki betonowej kolor czerwony gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm	m2	16
<b>9</b>			<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
22 d.9	KNNR 1 0311-01	D-06.03.01	Formowanie poboczy z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyladowczymi (50m x 0,5m x 2 +155x0,75m x 0,1x2)	m <sup>3</sup>	28,3
23 d.9	KNNR 1 0311-01	D-06.03.01	Formowanie poboczy gr. 10cm z kruszywa łamanego 0/31,5 -0,5m oraz z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyladowczymi ( 155 x 0,5m x 2)	m2	155
24 d.9	KNNR 1 0503-05	D-09.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczy (50 m x 0,5m x 2 + 155m x 1,25m x 2)	m2	437,5
<b>10</b>			<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>		
25 d.10	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt	4
26 d.10	KNR 2-25 0419-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm z przyspawanymi poprzeczkami na wysokości 30-	szt.	4

Wykonał:

**Wiktor Piętka**