

PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa uproszczona

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej w m. Szczytniki
LOKALIZACJA	m. Szczytniki
INWESTOR	Gmina Szczytniki
BRANŻA	Drogowa
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Piętka
OPRACOWAŁ	inż. Agnieszka Świątek
DATA	2017

Zawartość projektu:

1.Część opisowa

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

2.Część Kosztorysowa

- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Tabela elementów scalonych

3.Część rysunkowa

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój normalny

PROJEKT BUDOWLANY

1.CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu

Przebudowa drogi gminnej w m. Szczytniki

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora –Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie ze zmianami
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. Przedmiot i zakres

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Szczytniki, droga w miejscowości Szczytniki, powiat Kaliski, województwo Wielkopolskie.

2.1 Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- usunięcie krzewów i karczowanie pni
- remont cząstkowy
- poszerzenia nawierzchni jezdni
- roboty nawierzchniowe
- krawężniki, obrzeża
- chodniki
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe

3. Stan istniejący.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną destruktem z wieloma nierównościami i ubytkami. Szerokość pasa to ok. 6,0 m.

4. Stan projektowy

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- **0+000,00 - 0+050,00** - szerokość drogi 5,0 m, przekrój spadek daszkowy 2%
na odcinku całej drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

W przekroju drogowym pobocze gruntowe szer. 0,50m

- na odcinku prostym: 8%,

Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 15cm

Poszerzenie:

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 10cm

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10cm

- **0+050,00 - 0+205,00** - szerokość drogi 3,5 m, przekrój spadek daszkowy 2%
na odcinku całej drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

W przekroju drogowym pobocze gruntowe (wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,5m) szer. 1,25m

- na odcinku prostym: 8%,

Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 15cm

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.2 Parametry projektowe

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość korony – 6,00 m
- szerokość jezdni: 3,5-5,0 m
- szerokość pobocza – 2x0,5-1,25 m

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

4.3. Rozwiązanie sytuacyjne

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej. Przebudowa drogi rozpoczyna się w km 0+000 w kierunku północnym -wschodnim do km 0+205.

Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi gminnej zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

4.4.Konstrukcja jezdni

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

- **0+000,00 - 0+050,00** - szerokość drogi 5,0 m, przekrój spadek daszkowy 2%
na odcinku całej drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

W przekroju drogowym pobocze gruntowe szer. 0,50m

- na odcinku prostym: 8%,

Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 15cm

Poszerzenie:

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 10cm

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - 10cm

- **0+050,00 - 0+205,00** - szerokość drogi 3,5 m, przekrój spadek daszkowy 2%
na odcinku całej drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

W przekroju drogowym pobocze gruntowe (wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,5m) szer. 1,25m

- na odcinku prostym: 8%,

Konstrukcja nawierzchni:

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 15cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.

4.5.Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu.

4.6 Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

4.7 Zjazdy

W obrębie przebudowywanego odcinka drogi nie przewiduje się przebudowy zjazdów.

4.8 Pozostałe roboty i czynniki

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. Bezpieczeństwo i BHP

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. Opinia i uzgodnienia projektu

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Szczytniki**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu**

Opracował

Wiktor Piętka

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa drogi gminnej w m. Szczytniki

1. Długość przebudowy: 205 m

2. Przyjęto jezdnie o szerokości 3,5-5,0 m z poboczami o szer. 0,5-1,25 m.

Przekrój poprzeczny drogi: przekrój- spadek daszkowy 2%

Przekrój poprzeczny poboczy: spadek jednostronny 8%

3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- klasa drogi D (dojazdowa)

- kategoria ruchu KR1

- długość drogi 205,0 m

- szerokość jezdni 3,5-5,0m

- szerokość korony 6,0m

4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

Km 0+000 do 0+205

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15cm

5. Ustawienie oznakowania pionowego

6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej. Opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

Ustaień dokonali:

Przedstawiciel gminy Szczytniki

Projektant

.....

Wiktor Piętka

Rajsko, 2017

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 194r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. " **Przebudowa drogi gminnej w m. Szczytniki** " został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

Rajsko, 2017

O Ś W I A D C Z E N I E

Odwodnienie powierzchniowe pasa jezdni drogi gminnej w **m.Szczytniki** uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

Wiktor Piętka

Rajsko, 2017

O Ś W I A D C Z E N I E

Stwierdzam, że przebudowa nawierzchni drogi gminnej w **m.Szczytniki** nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka

Rajsko, 2017

Przebudowa drogi gminnej w m. Szczytniki

Ustalono:

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej. Na terenie inwestycji brak jest organizmów objętych ochroną gatunkową zwierząt. W przypadku wycinki drzew lub krzewów należy uzyskać stosowne pozwolenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Projektant

Wiktor Piętka

PROJEKT BUDOWLANY

2.CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

PROJEKT BUDOWLANY

3.CZĘŚĆ RYSUNKOWA