

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w msc. Marchwacz  
(obręb geodezyjny Krowica Zawodnia), gm. Szczytniki

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy zasadnicze w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w miejscowości Marchwacz w gminie Szczytniki. Długość odcinka drogi gminnej przeznaczonej do przebudowy wynosi 370 m.

### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- ułożenie chodnika, zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- formowanie poboczy z kruszywa łamanego twardego,

- oczyszczenie odcinka nawierzchni z trylinki i przebudowa nawierzchni z trylinki,
- wymiana oznakowania.

### **3. STAN ISTNIEJACY**

Przebudowywana droga w msc. Marchwacz przebiega w terenie płaskim, zabudowanym. Istniejąca droga na początkowym odcinku około 100m ma jezdnię z płyt betonowych sześciokątnych o bokach 1,0m. Na tym odcinku występuje również krawężnik obustronny i chodnik betonowy z lewej strony o szerokości około 1,7m. Na dalszym odcinku jezdni ma nawierzchnię gruntową i dochodzi do nawierzchni z małych płyt betonowych (trylinki) mocno zarośniętej przez trawy i chwasty. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

#### **4.1 PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                      |               |
|----------------------|---------------|
| - klasa techniczna   | D (dojazdowa) |
| - długość przebudowy | 370m          |
| - kategoria ruchu    | KR1           |
| - szerokość jezdni   | 3,0-5,0m      |
| - szerokość chodnika | 1,0-1,5m      |
| - szerokość zjazdu   | 6,0m          |
| - długość zjazdu     | 1,0-1,5m      |
| - szerokość poboczy  | 2 x 0,5m      |

#### **4.2 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

Na początkowym odcinku drogi od km 0+000 do km 0+098 zaprojektowano przekrój uliczny ze spadkiem jezdni daszkowym 2 x 2%. Jezdnia na tym odcinku ma szerokość 5,0m, obustronne ścieki przykrawężnikowe o szerokości po 20cm, chodnik z lewej o szerokości 1,5m, a z prawej strony o szerokości 1,0m. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2 x 2%, a chodnika jednostronny do jezdni 2%. W dalszej części przebudowy od km 0+098 do km 0+315 jezdni ma szerokość 3,0m, a pobocza 2 x 0,5m z kruszywa łamanego twardego o gr. 10cm. Spadek jezdni na tym odcinku daszkowy 2x2% z poboczami 7%. Ostatni odcinek od km 0+315 do km 0+370 to istniejąca nawierzchnia z płyt betonowych sześciokątnych (trylinki) o szerokości 3,0m.

### **4.3 ROZWIAZANIA SYTUACYJNE**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego.

### **4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

#### **4.4.1 Jezdnia od km 0+000 do km 0+098**

- masa mineralno - asfaltowa dla KR1 (w-wa ścieralna) o gr. 4 cm
- w-wa wyrównawcza mineralno - asfaltowa dla KR1 w ilości 25kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca nawierzchnia z trylinki

#### **4.4.2 Jezdnia od km 0+098 do km 0+315**

- masa mineralno - asfaltowa dla KR1 (w-wa ścieralna) o gr. 4 cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 20cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

#### **4.4.3 Chodnik**

- kostka brukowa betonowa o gr. 6cm
- warstwa podsypki piaskowej o gr. 10cm

#### **4.4.4 Zjazd**

- kostka brukowa betonowa o gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 20cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni, chodników do ścieków przykrawężnikowych lub w przyległy do drogi teren.

### **4.6 CHODNIK**

Zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5m z lewej strony drogi i 1,0m z prawej strony z kostki brukowej betonowej gr. 6cm w kolorze szarym 60% i czerwonym 40%.

### **4.7 ZJAZDY**

Na przebudowywanej drodze należy wykonać zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm. Zjazdy należy wykonać z kostki brukowej betonowej

w kolorze szarym 50% i kolorze czerwonym 50%. Wymiary zjazdów 6,0m x 1,5m i 6,0m x 1,0m.

#### **4.8 KRAWĘŻNIKI I OBREŻA**

Chodnik należy obramować od strony jezdni krawężnikiem typ lekki 15x30, a od strony posesji obrzeżem betonowym 20x6. Na zjeździe z kostki betonowej należy zastosować przy jezdni i od strony posesji krawężnik najazdowy o wymiarach 15x22cm.

#### **4.9 OZNAKOWANIE PIONOWE**

W związku z przebudową należy wymienić znak pionowy zgodnie z planem sytuacyjnym. Lokalizację znaku pionowego pokazano na załączonym planie sytuacyjnym. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

#### **4.10 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

. Odcinek przebudowywanej drogi od km 0+315 do km 0+370 należy oczyścić z traw i chwastów. Na drodze bocznej należy też wymienić trylinkę zgodnie z zaleceniami Inwestora i Inspektora Nadzoru. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

**UWAGA :** w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

#### **5. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Szczytniki
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

Opracował:

*Wiktor Piętka*