

# PROJEKT BUDOWLANY

## Dokumentacja projektowo- kosztorysowa uproszczona

<b>TEMAT</b>	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Iwanowice - Borek etap I gm. Szczytniki
<b>LOKALIZACJA</b>	Iwanowice - Borek
<b>INWESTOR</b>	Gmina Szczytniki
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	Wiktor Piętka
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Katarzyna Piętka
<b>DATA</b>	04.2016

### Zawartość projektu:

#### 1.Część opisowa

- Opis techniczny
- Dane wyjściowe
- Oświadczenia

#### 2.Część Kosztorysowa

- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski
- Tabela elementów scalonych

#### 3.Część rysunkowa

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Przekrój normalny

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **1.CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu architektoniczno - budowlanego robót drogowych dla tematu

### **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Iwanowice - Borek etap I gm. Szczytniki**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133) Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie ze zmianami
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

#### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Szczytniki, w miejscowości Iwanowice - Borek, województwo Wielkopolskie.

##### **2.1 Zakres robót obejmuje:**

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- cięcie pielęgnacyjne – podkrzesanie krzewów
- roboty ziemne
- remont przepustów drogowych
- jezdnia o nawierzchni asfaltowej
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe , poziome
- inwentaryzacja powykonawcza

### 3. Stan istniejący.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową z wieloma nierównościami i ubytkami. Szerokość pasa to ok. 6,0 m.

### 4. Stan projektowy

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

#### 4.1 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

- **0+000,00 - 0+150,00** - szerokość drogi 3,5 m, przekrój spadek daszkowy 2%  
na odcinku całej drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

W przekroju drogowym pobocze gruntowe i umocnione kruszywem łamanym o szer. 0,75m  
- na odcinku prostym: 7%,

Konstrukcja nawierzchni:

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 15cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm

- **0+150,00 – 0+550,00** - szerokość drogi 4,0 m, przekrój spadek daszkowy 2%  
na odcinku całej drogi - zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

W przekroju drogowym pobocze gruntowe o szer. 0,75m

- na odcinku prostym: 7%,

Konstrukcja nawierzchni:

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10cm

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - 10cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.2 Parametry projektowe**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- Kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość korony – 5,0-5,5 m
- szerokość jezdni: 3,5-4,0 m
- szerokość pobocza – 2x0,75m

Pozostałe parametry zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

#### **4.3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Oś drogi gminnej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi gminnej. Przebudowa drogi rozpoczyna się w km 0+000 od skrzyżowania z drogą powiatową o nawierzchni asfaltowej, następnie biegnie w kierunku północnozachodnim do km 0+550 gdzie kończy swój bieg.

Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi gminnej zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2)

#### **4.4.Konstrukcja jezdni**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

Km 0+000 do 0+150

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 twardego gr. 15cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10cm

Km 0+150 do 0+550

- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 twardego gr. 10cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.5.Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu.

#### **4.6 Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181)

#### **4.7 Pozostałe roboty i czynniki**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

### **5. Bezpieczeństwo i BHP**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. Opinia i uzgodnienia projektu**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – **Gmina Szczytniki**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu**

**Opracował**  
**Wiktor Piętka**

# DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

## Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Iwanowice - Borek etap I gm. Szczytniki

1. Długość przebudowy: 550 m

2. Przyjęto jezdnie o szerokości 3,5 - 4,0 m z poboczami o szer. 0,75 m.

Przekrój poprzeczny drogi: przekrój- spadek daszkowy 2%

Przekrój poprzeczny poboczy: spadek jednostronny 7%

3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

- klasa drogi	D (dojazdowa)
- kategoria ruchu	KR1
- długość drogi	550m
- szerokość jezdni	3,5 – 4,0 m
- szerokość poboczy	0,75m
- szerokość podbudowy	4,0 m

4. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 15cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm

Oraz :

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm

5. Ustawienie oznakowania pionowego

6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej. Opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

7. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ofertowego.

Ustaień dokonali:

Przedstawiciel gminy Szczytniki

.....

Projektant

Wiktor Piętka



Rajsko, 04.2016

## O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 194r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. " **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Iwanowice - Borek etap I gm. Szczytniki** " został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

Rajsko, 04.2016

## O Ś W I A D C Z E N I E

Odwodnienie powierzchniowe pasa jezdni **drogi gminnej Iwanowice - Borek etap I gm. Szczytniki** uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Projektant

Wiktor Piętka

Rajsko, 04.2016

## O Ś W I A D C Z E N I E

Stwierdzam, że przebudowa nawierzchni **drogi gminnej Iwanowice - Borek etap I gm. Szczytniki** nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant

Wiktor Piętka

# PROJEKT BUDOWLANY

## **2.CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA**

# PROJEKT BUDOWLANY

## **3.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**