

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
Radliczyce – Trzęsów, gm. Szczytniki

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi nawierzchni drogi gminnej Radliczyce – Trzęsów w gminie Szczytniki. Długość przebudowy wynosi 1185m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy ww. drogi.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- przebudowa przepustów pod drogą,
- wykonanie rowków odwadniających,
- roboty ziemne pod konstrukcję jezdni,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie poboczy tłuczniowych i gruntowych,
- ustawienie znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym, płaskim. Istniejąca droga ma nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,5-3,8m na początkowym odcinku 300. Na pozostałym odcinku przebudowywanej drogi jezdnia ma nawierzchnię gruntową. Pobocza mają nawierzchnię gruntową i szerokość około 1,0m. Istniejące przepusty wymagają przebudowy. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie

drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry istniejącej drogi przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3,5m
- pobocza obustronne 2 x 1,0m

Zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy, gdzie spadek jezdni wynosi 2 x 2%, a na poboczach spadki o wartościach po 7%. Pobocza na szerokości 0,5m utwardzić kamieniem łamanym o grubości warstwy 10cm. Pozostałe pobocze wykonać gruntowe.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria ruchu KR1
- długość drogi 1185m
- szerokość jezdni 3,5m
- szerokość poboczy 2 x 1,0m
- szerokość korony 5,5m

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie zasadniczej w skali 1:1000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

4.4 KONSTRUKCJA JEZDNI

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

Od km 0+000 do km 0+300

- masa mineralno – asf. dla KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm

- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 10cm
- istniejąca podbudowa tłuczniowa o szer. 3,5-3,8m

Od km 0+300 do km 1+185

- masa mineralno – asf. dla KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 15cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo do rowów przydrożnych o szer. do 50cm i gł. do 30cm. Istniejące przepusty pod przedmiotową drogą w km 0+163 i km 0+754 należy przebudować. Przebudowa jest związana z utrzymaniem urządzenia wodnego w celu zachowania jego funkcji. Przepusty wykonane z rur PVC o śr. 500mm i długości po 8m ze ściankami czołowymi.

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową należy ustawić znaki pionowe zgodnie z planem sytuacyjnym. Projektowane znaki przedstawione są jako kolorowe. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych,

- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi,
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Szczytniki
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

Opracował:

Wiktor Piętka