

# Przebudowa drogi w miejscowości Sobiesęki Pierwsze

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym	km		
		0,99	km	0,99	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,99</b>
2 d.1	Analiza własna	Zabezpieczenie znaków geodezyjnych	szt		
		4	szt	4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
<b>2</b>		<b>POSZERZENIA DROGI NA ŁUKACH</b>			
3 d.2	KNNR 6 0101 -03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowyład.	m3		
		30 * 0,4	m3	12,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,00</b>
4 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat. I-IV	m2		
		5 * 6	m2	30,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,00</b>
5 d.2	KNNR 6 0113 -05	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		5 * 6	m2	30,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,00</b>
6 d.2	KNR 2-23 0105-01	Podbudowa betonowa C16/20 zagęszczana mechanicznie o grubości 20 cm	m2		
		5 * 6	m2	30,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,00</b>
7 d.2	KNR 2-31 0302-02	Nawierzchnia z kostki bet. (Trylinka) gr. 12cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
		5 * 6	m2	30,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,00</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>			
8 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy	m2		
		4 * 300 + 3,5 * 690 + 120	m2	3 735,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 735,00</b>
9 d.3	KNNR 6 0113 -05	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		4 * 300 + 3,5 * 690 + 120	m2	3 735,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 735,00</b>
10 d.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		4 * 300 + 3,5 * 690 + 120	m2	3 735,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 735,00</b>
11 d.3	KNNR 6 0309 -02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych dla KR1 o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2		
		3,5 * 300 + 3,0 * 690 + 90	m2	3 210,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 210,00</b>
<b>4</b>		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
12 d.4	KNNR 1 0311 -01	Obsypanie krawędzi jezdni z kruszywa łamanego 0-31,5 lub destruktu granulowanego drobnego gr. 10cm	m2		
		990 * 0,25 * 2 + 15	m2	510,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>510,00</b>

**Przebudowa drogi w miejscowości Sobiesęki Pierwsze**

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>5</b>		<b>OZNAKOWANIE POZIOME, PIONOWE</b>			
13 d.5	KNNR 6 0702 -05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt		
		3	szt	3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
14 d.5	KNR 2-25 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm z przyspawanymi poprzeczkami na wysokości 30-40cm od spodu rury + 0,06 m3 betonu	szt.		
		3	szt.	3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
<b>6</b>		<b>Inwentaryzacja powykonawcza</b>			
15 d.6	Analiza własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kom pl.		
		1	kom pl.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>