

# OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2012, poz.462)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 sierpnia 2016 roku w sprawie jednolitego tekstu o drogach publicznych (Dz. U. 2016, poz. 1440.)

## **2. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie geodezyjnym Pośrednik i Iwanowice, gmina Szczytniki. Długość przebudowy wynosi 1500m.

### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- roboty ziemne pod konstrukcję jezdni,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- ustawienie oznakowania pionowego.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Przedmiotowa droga przebiega w terenie płaskim, rolniczym. Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową, wzmocnioną kruszywem naturalnym o szerokości 3,0-4,0m. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty.

### **4. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Przebudowywana droga nie służy do ruchu pieszych. Projektuje się nawierzchnię tłuczniową. W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia tłuczniowa o szerokości 4,0m
- pobocza obustronne 2 x 0,75m

Zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy, gdzie spadek jezdni wynosi 2 x 2%, a na poboczach spadki o wartościach po 7%. Pobocze na szerokości 0,75m wykonać z gruntu kat. I-II.

#### **4.1 PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                     |               |
|---------------------|---------------|
| - klasa drogi       | D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu   | KR1           |
| - długość drogi     | 1500m         |
| - szerokość jezdni  | 4,0m          |
| - szerokość poboczy | 2 x 0,75m     |
| - szerokość korony  | 5,5m          |

#### **4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie zasadniczej w skali 1:1000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym. Teren sąsiadujący z przebudowywaną drogą przeznaczony jest pod zabudowę.

#### **4.3 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w przyległy do drogi teren.

## **5. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Przedmiotowa przebudowa drogi nie znajduje się na terenie, który jest objęty ochroną konserwatorską i projektowana inwestycja nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

## **6. OCHRONA ZABYTKÓW**

Przebudowywana droga nie znajduje się na w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

## **7. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI**

Obszar objęty inwestycją obejmuje działkę nr 809, 811 i 508 obręb Iwanowice i działkę nr 248 obręb Pośrednik, gmina Szczytники. Wyznaczenia obszaru oddziaływania inwestycji dokonano w oparciu o Prawo budowlane (Dz.U. 2016, poz. 290), które stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy techniczno – budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 15 października 2013 r. (Dz.U. 2014, poz. 112), zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które ją ustanowiły.

## **8. ORGANIZACJA RUCHU**

W związku z przebudową należy ustawić oznakowanie pionowe zgodnie z planem sytuacyjnym. Nowe znaki przedstawione są jako kolorowe. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

## **9. UZBROJENIE TERENU I JEGO ZABEZPIECZENIE**

Na istniejącym terenie przebudowywanej drogi znajduje się istniejące uzbrojenie terenu. W przypadku prowadzonych robót ziemnych i natrafienia na sieci uzbrojenia terenu należy je zabezpieczyć poprzez rurę osłonową dwudzielną typu Arot o odpowiedniej średnicy przez całą długość i szerokość wykopu. W miejscach występowania istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy wykonać przekopy próbne przed przystąpieniem do robót ziemnych.

## **10. INFORMACJE**

Przy prowadzonych robotach należy przestrzegać przepisów BHP oraz oznakować teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz należy opracować projekt organizacji ruchu na czas przebudowy drogi. Materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Zastosowane materiały jak również zakres i rodzaj prac należy wykonywać zgodnie z technologią robót drogowych i wymagań zawartych w SST.

Opracował:

*Wiktor Piętka*