

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2012, poz.462)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 sierpnia 2016 roku w sprawie jednolitego tekstu o drogach publicznych (Dz. U. 2016, poz. 1440.)

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie geodezyjnym Pośrednik i Iwanowice, gmina Szczytniki. Długość przebudowy wynosi 1500m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- roboty ziemne pod konstrukcję jezdni,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- ustawienie oznakowania pionowego.

3. STAN ISTNIEJACY

Przedmiotowa droga przebiega w terenie płaskim, rolniczym. Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową, wzmocnioną kruszywem naturalnym o szerokości 3,0-4,0m. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty.

4. STAN PROJEKTOWANY

Przebudowywana droga nie służy do ruchu pieszych. Projektuje się nawierzchnię tłuczniową. W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia tłuczniowa o szerokości 4,0m
- pobocza obustronne 2 x 0,75m

Zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy, gdzie spadek jezdni wynosi 2 x 2%, a na poboczach spadki o wartościach po 7%. Pobocze na szerokości 0,75m wykonać z gruntu kat. I-II.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|---------------------|---------------|
| - klasa drogi | D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu | KR1 |
| - długość drogi | 1500m |
| - szerokość jezdni | 4,0m |
| - szerokość poboczy | 2 x 0,75m |
| - szerokość korony | 5,5m |

4.2 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w przyległy do drogi teren.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 10cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

5. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowa przebudowa drogi nie znajduje się na terenie, który jest objęty ochroną konserwatorską i projektowana inwestycja nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

6. OCHRONA ZABYTKÓW

Przebudowywana droga nie znajduje się na w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

7. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI

Obszar objęty inwestycją obejmuje działkę nr 809, 811 i 508 obręb Iwanowice i działkę nr 248 obręb Pośrednik, gmina Szczytники. Wyznaczenia obszaru oddziaływania inwestycji dokonano w oparciu o Prawo budowlane (Dz.U. 2016, poz. 290), które stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy techniczno – budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 15 października 2013 r. (Dz.U. 2014, poz. 112), zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które ją ustanowiły.

8. PLAC BUDOWY

Prowadzone roboty na terenie placu budowy należy zabezpieczyć wg planu BIOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym, prawa budowlanego, BHP i ppoż.

9. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. 2012r., poz. 462 z późn.zm.) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia

obiektów budowlanych, inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

10. WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

Przed realizacją przedmiotowego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót” – Wykonawca robót

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń Infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie przebudowywanej drogi.

Opracował:

Wiktor Piętka