

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR	Gmina Szczytniki , Szczytniki 139, 62-865 Szczytniki
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chojno
OBIEKT	Chojno
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Piętka , ADRES: Rajska 2, 62-860 Opatówek
RODZAJ OPRACOWANIA	Projekt budowlany
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
BRANŻA	Drogowa
DATA OPRACOWANIA	2018

Spis treści:		
1. Strona tytułowa.....	str.	1
2. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	str.	2
3. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego.....	str.	5
4. Informacja dot. Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str.	10
5. Oświadczenia	str.	13
6. Plan orientacyjny.....	Rys.1.0 str.	17
7. Projekt zagospodarowania terenu.....	Rys.2.0 str.	18
8. Przekroje normalne A-A	Rys.3.0 str.	19

OPRACOWAŁ	
PROJEKTOWAŁ	
Egzemplarz nr	

Opis techniczny

do projektu zagospodarowania terenu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 460 , 774, 870)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne oraz literatura fachowa

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chojno - gmina Szczytniki, powiat kaliski, województwo wielkopolskie.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty przygotowawcze
- usunięcie krzewów
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- wykonanie oznakowania pionowego

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Objęta projektem droga położona jest w gminie Szczytniki , w powiecie kaliskim .
Zlokalizowana jest w terenie niezabudowanym . Stanowi ona dojazd do działek rolniczych.

Istniejąca droga gminna jest drogą klasy D o szerokości jezdni 3,00 m o nawierzchni
gruntowej. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto klasę techniczną D. Droga
klasy technicznej D służyć będzie do ruchu pojazdów, który będzie odbywał się w dwóch
kierunkach oraz do ruchu rowerowego jednokierunkowego. Szerokość jezdni przedstawione są
wg rysunku przekrojów normalnych.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

Odcinek 0+000 – 0+200

- jezdnia o szerokości 3,0 m (konstrukcja wg przekroi normalnych)
- pobocze gruntowe 2 x 0,75 m

Zaprojektowano przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 3%, a pobocza o
pochyleniu 8%.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna D
- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria ruchu KR 2
- szerokość jezdni 3,0 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 3%
- pochylenie poboczy – 8%
- odwodnienie wód z korony drogi powierzchniowe

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2 w skali 1:1000. Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego, bez zmian promieni łuków poziomych i pionowych.

4.4 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi.

5. OCHRONA ZABYTKÓW

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ DO OBIEKT

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

7. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie występują kolizje z uzbrojeniami sieci.

8. INFORMACJE

Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz należy opracować projekt tymczasowej organizacji robót na czas prowadzenia robót budowlanych. Stosowanie materiałów jak i poszczególny zakres i rodzaj prac wykonywać zgodnie z technologią robót drogowych i wymagań zawartych w SST wykonywania i odbioru robót.

OPRACOWAŁ	PROJEKTOWAŁ

Opis techniczny

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 460 , 774, 870)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) łącznie ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne oraz literatura fachowa

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest Przebudowa drogi w miejscowości Chojno – gmina Szczytniki, powiat kaliski, województwo wielkopolskie.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty przygotowawcze
- usunięcie krzewów
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- wykonanie oznakowania pionowego

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Objęta projektem droga położona jest w gminie Szczytniki , w powiecie kaliskim .
Zlokalizowana jest w terenie niezabudowanym . Stanowi ona dojazd do działek rolniczych.

Istniejąca droga gminna jest drogą klasy D o szerokości jezdni 3,00 m o nawierzchni
gruntowej. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto klasę techniczną D. Droga
klasy technicznej D służyć będzie do ruchu pojazdów, który będzie odbywał się w dwóch
kierunkach oraz do ruchu rowerowego jednokierunkowego. Szerokość jezdni przedstawione są
wg rysunku przekrojów normalnych.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

Odcinek 0+000 – 0+200

- jezdnia o szerokości 3,0 m (konstrukcja wg przekroi normalnych)
- pobocze gruntowe 0,75 m

Zaprojektowano przekrój drogowy o pochyleniu daszkowym równym 3%, a pobocza o
pochyleniu 8%.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa techniczna D
- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria ruchu KR 2
- szerokość jezdni 3,0 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 3%
- pochylenie poboczy – 8%
- odwodnienie wód z korony drogi powierzchniowe

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. nr 2 w skali 1:1000. Przebieg projektowanej drogi dostosowano do istniejącej drogi. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego, bez zmian promieni łuków poziomych i pionowych.

4.4 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Zaprojektowana niweleta jezdni prowadzona jest po istniejącej niwelecie drogi.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy , które dotychczas zapewniały odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

0+000 – 0+200

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 , gr.10cm
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego , gr. 10 cm

7. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA TERENU

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie występują kolizje z uzbrojeniami sieci.

8. OCHRONA ZABYTKÓW

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej oraz nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ DO OBIEKT

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

10. PLAC BUDOWY

Plac budowy dla prowadzenia robót należy zabezpieczyć zgodnie z planem BIOZ oraz zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym, budowlanego, BZHO i ppoż.

11. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (dz. U. z 2012r. Poz. 462 z późn. zm. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

12. WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- Zgłosić zamiar prowadzenia robót
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót” – Wykonawca robót

Realizacja może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

OPRACOWAŁ	PROJEKTOWAŁ

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chojno

1. Długość przebudowy 0,2 km
2. Przyjęto jezdnię o szerokości 3,0 m
 - Pobocza szerokości 0,75 m ze spadkiem jednostronnym 8,0%
 - przekrój poprzeczny drogi – spadek daszkowy 3,0%
3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania
 - klasa drogi D (Dojazdowa)
 - kategoria ruchu KR2
 - długość drogi 200 mb
 - szerokość jezdni 3,0 m
 - szerokość poboczy 0,75 m
4. Konstrukcję warstw jezdni drogi należy przyjąć:
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 , gr.10cm
 - warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego , gr. 10 cm
5. Ustawienie oznakowania pionowego
6. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi gminnej.
7. Opracowanie kosztorysu inwestorskiego i kosztorysu ofertowego.

Ustaleń dokonali:

Projektant

Przedstawiciel Gminy Szczytniki

.....

Wiktor Piętka

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury nr 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r.

NAZWA I ADRES OBIEKTU	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chojno
INWESTOR	Gmina Szczytniki , Szczytniki 139, 62-865 Szczytniki
PROJEKTANT	<i>Wiktor Piętko</i>

INFORMACJA ZAWIERA:
<ol style="list-style-type: none">1. Zakres robót.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych3. Elementy zagospodarowania terenu4. Przewidywane zagrożenie5. Instruktaż pracowników6. Środki techniczne i organizacyjne

PROJEKTANT	
------------	--

1. Zakres robót:

- roboty przygotowawcze
- usunięcie krzewów
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- wykonanie oznakowania pionowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Na placu budowy nie ma istniejących obiektów budowlanych.

3. Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności:

Linie energetyczne napowietrzne – zwrócić szczególną uwagę podczas prac sprzętami mającymi wysoki zasięg – typu wywrotki , koparki itp. Aby zachować wymagane odległości od linii energetycznych.

4. Przewidziane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Roboty nie stwarzają szczególnego zagrożenia dla zdrowia, wymagają przestrzegania przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Na szczególną uwagę zasługują prace wykonywane ciężkim sprzętem budowlanym.

Należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz instrukcje bezpiecznego wykonania robót.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy,
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych , w strefach niebezpiecznych)

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

- roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych oraz wyposażeni w środki ochrony indywidualnej obeznani z wykonywaniem robót drogowych , przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami,

- wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie tymczasowej organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym,
- przy pracach w niebezpiecznych w zespołach min. 2 osoby
- zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych

Oświadczenie

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chojno

Stwierdzam, że przebudowywana nawierzchnia drogi gminnej nie narusza pasa drogowego dróg przyległych. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Projektant:

Wiktor Piętka

Rajsko, 2018r.

Oświadczenie

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chojno

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Chojno uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni oraz poboczy, które dotychczas zapewniały odwodnienie nawierzchni w/w/ drogi.

Projektant:

Wiktor Piętka

Rajsko, 2018r.

Oświadczenie

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 poz. 290) oświadczam, że projekt budowlany o nazwie: „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chojno**” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Wiktor Piętka

Rajsko, 2018r.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Chojno

Ustalono:

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

Na terenie inwestycji brak jest organizmów objętych ochroną gatunkową zwierząt.

W przypadku wycinki drzew i krzewów należy uzyskać stosowne pozwolenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Projektant:

Wiktor Piętka