

## **DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

Przebudowa nawierzchni placu manewrowego przed remizą OSP oraz  
nawierzchni zjazdu publicznego w m. Kuczewola  
działki nr 211, 210/3, 253/1

Ustalono:

1. Powierzchnia przebudowy placu wynosi 420,0 m<sup>2</sup>.
2. Konstrukcję warstw jezdni placu manewrowego i zjazdu publicznego należy przyjąć:
  - warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 dla KR 1-2 grub. 5 cm,
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25cm,
  - warstwa wzmacniająca z gruntu betonu R<sub>m</sub> = 2,5 MPa grub. 10cm.
  - obramowanie placu i zjazdu opornikiem betonowym 12x25cm wtopionym na ławie betonowej,
  - odcięcie zjazdu od nawierzchni jezdni drogi powiatowej opornikiem betonowym 10x20cm wtopionym na ławie betonowej,
  - przecięcie zjazdu publicznego z drogą powiatową wyokrąglić łukami r = 8,0m.
3. Konstrukcję warstw jezdni wjazdów do garaży OSP należy przyjąć:
  - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grub. 5 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm,
  - warstwa wzmacniająca z gruntu betonu R<sub>m</sub> = 2,5 MPa grub. 10cm.
  - obramowanie wjazdów opornikiem betonowym 10x20cm wtopionym na ławie betonowej.
4. Odwodnienie placu powierzchniowe.
5. Należy uzupełnić odwodnienie o studnię ściekową z przedłużeniem przepustu pod drogą gminną w kierunku studni. Ponadto przewidzieć renowację rowu przydrożnego.
6. Pobocze przy studni ściekowej o nawierzchni z kruszywa łamanego grub. 15cm.
7. Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie placu i zjazdu publicznego.
8. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę nawierzchni drogi. Ponadto należy opracować kosztorys inwestorski, ofertowy i Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Ustaleń dokonali:

1. Przedstawiciel Gminy Szczytniki

2. Projektant: