

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2012, poz.462)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 sierpnia 2016 roku w sprawie jednolitego tekstu o drogach publicznych (Dz. U. 2016, poz. 1440.)

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w msc. Poręby w gminie Szczytniki – Etap 1. Długość przebudowy wynosi 520m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie obsypania krawędzi jezdni gruntem,
- wymiana oznakowania pionowego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga przebiega w terenie płaskim, rolniczym z zabudową siedliskową. Istniejąca droga ma nawierzchnię tłuczniową

o szerokości jezdni 3,5m. Na terenie inwestycji znajduje się sieć napowietrzna linii energetycznej, sieć wodociągowa i telekomunikacyjna. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty.

4. STAN PROJEKTOWANY

Przebudowywana droga nie służy do ruchu pieszych. Projektuje się nawierzchnię asfaltobetonową o szerokości 3,5m. Na początkowym odcinku 30m należy jezdnię wykonać o szerokości 4,5m. Krawędzie jezdni należy obsypać gruntem kat. I-II.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|----------------------------|---------------|
| - klasa drogi | D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu | KR2 |
| - długość drogi | 520m |
| - szerokość jezdni | 3,5m |
| - spadek jezdni dwustronny | 2% |

4.2 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo w przyległy do drogi teren.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR2. Projektowana nawierzchnia jezdni składa się z następujących warstw:

- masa min. – asfaltowa dla KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm i szer. 3,5m
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 10cm i szer. 3,8m
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego twardego o gr. do 5cm i szer. 3,8m
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa o szer. 3,5m
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 20cm na posz. 2 x 0,15m
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm na poszerzeniu 2 x 0,15m

5. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowa przebudowa drogi nie znajduje się na terenie, który jest objęty ochroną konserwatorską i projektowana inwestycja nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

6. OCHRONA ZABYTKÓW

Przebudowywana droga nie znajduje się na w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

7. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI

Obszar objęty inwestycją obejmuje działkę nr 309 obręb Sobiesęki III, gmina Szczytniki. Wyznaczenia obszaru oddziaływania inwestycji dokonano w oparciu o Prawo budowlane (Dz.U. 2016, poz. 290), które stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy techniczno – budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 15 października 2013 r. (Dz.U. 2014, poz. 112), zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które ją ustanowiły.

8. PLAC BUDOWY

Prowadzone roboty na terenie placu budowy należy zabezpieczyć wg planu BIOZ oraz przepisów prawa o ruchu drogowym, prawa budowlanego, BHP i ppoż.

9. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. 2012r., poz. 462 z późn.zm.) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

10. WYTYCZNE REALIZACJI PROJEKTU

Przed realizacją przedmiotowego projektu należy:

- Dokonać zgłoszenia prowadzenia robót
- Opracować projekt „Oznakowania czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu robót” – Wykonawca robót

Realizacja niniejszego projekt może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń Infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie przebudowywanej drogi.

Opracował:

Wiktor Piętka