

# OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2013, poz.1129)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z 9.11.2017r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222)

## **2. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w msc. Poręby w gminie Szczytniki – Etap 1. Długość przebudowy wynosi 520m.

### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie obsypania krawędzi jezdni gruntem,
- wymiana oznakowania pionowego.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Przedmiotowa droga przebiega w terenie płaskim, rolniczym z zabudową siedliskową. Istniejąca droga ma nawierzchnię tłuczniową

o szerokości jezdni 3,5m. Na terenie inwestycji znajduje się sieć napowietrzna linii energetycznej, sieć wodociągowa i telekomunikacyjna. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przebudowywana droga nie służy do ruchu pieszych. Teren sąsiadujący z drogą przeznaczony jest pod zabudowę.

Projektowane zagospodarowania działki :

– **Analiza istniejących uwarunkowań oraz przyjętych parametrów**

W związku z zamiarem przygotowania terenu pod przyszłą zabudowę, na podstawie §6 rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dokonano analizy uwarunkowań terenowych i przyjętych parametrów przebudowywanego odcinka drogi.

– **Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.**

W pasie przebudowywanego odcinka drogi nie występują urządzenia infrastruktury technicznej, identyfikowane jako instalacje podziemne i nadziemne, będące własnością gminy oraz innych podmiotów . Do urządzeń podziemnych zaliczyć należy np. sieć gazową i wodociągową. Natomiast do urządzeń nadziemnych zaliczamy między innymi słupy energetyczne oraz oznakowanie pionowe drogi. W części graficznej przedstawiono charakterystyczne przekroje pasa drogowego.

– **Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.**

W ramach robót nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia pasa drogowego.

– **Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy.**

Początkowy odcinek drogi pozostaje na istniejących rzędnych terenu (odcinek o długości 50m). Następnie niweleta jezdni zostanie wyniesiona w górę o średnią wartość 8-10cm. Powyższe wynika z potrzeby zadania odpowiednich wartości

– **Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia.**

W pasie drogi nie występują nasadzenia.

- **Podstawowe uwarunkowania hydrologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.**

Ze względu na brak aktualnego opracowania geologicznego gruntu podłoża oceniono na podstawie wizji lokalnej i badań makroskopowych. Na tej podstawie grunty podłoża ustalono jako wątpliwe, a warunki wodne podłoża jako przeciętne. Uzyskane informacje na temat warunków gruntowo - wodnych oraz na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic”, podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G-2. Droga nie znajduje się w strefie obszarów zalewowych.

- **Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.**

Drogę zaprojektowano z materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowiła zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku: wydzielania się gazów toksycznych, obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu, niebezpiecznego promieniowania, zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby, nieprawidłowego usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów w postaci stałej lub ciekłej, występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchniach, niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego, przedostawania się gryzoni do wnętrza. W zakresie ochrony czystości powietrza drogę zaprojektowano z materiałów spełniających wymagania w zakresie dopuszczalnych zawartości naturalnych pierwiastków promieniotwórczych.

- **Odpady**

Utrzymanie porządku i czystości na terenie nieruchomości - zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Ustawa z dnia 13.09.1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, a także przepisami lokalnymi. Nie będą to także odpady niebezpieczne. Usuwanie odpadów odbywać się będzie za pośrednictwem wyspecjalizowanych służb. Miejsce gromadzenia odpadów – istniejące miejsca gromadzenia odpadów stałych. Na etapie przewidywalnej budowy będą powstawały liczne odpady. Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie prac budowlanych powinny być usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych. Zagospodarowanie i wywóz odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac budowlanych spoczywa

w całości na wykonawcy. Składowanie i wywóz odpadów powinien odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi postępowania z odpadami tj. Ustawą o odpadach i prawem ochrony środowiska.

#### **4.1 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie zasadniczej w skali 1:1000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

#### **4.2 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo w przyległy do drogi teren.

#### **5. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Przedmiotowa przebudowa drogi nie znajduje się na terenie, który jest objęty ochroną konserwatorską i projektowana inwestycja nie podlega wpisowi do rejestru zabytków.

#### **6. OCHRONA ZABYTKÓW**

Przebudowywana droga nie znajduje się na w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

#### **7. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI**

Obszar objęty inwestycją obejmuje działkę nr 309 obręb Sobiesęki III, gmina Szczytniki. Wyznaczenia obszaru oddziaływania inwestycji dokonano w oparciu o Prawo budowlane (Dz.U. 2016, poz. 290), które stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy techniczno – budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 15 października 2013 r. (Dz.U. 2014, poz. 112), zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji

Rzeczypospolitej Polskiej są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które ją ustanowiły.

## **8. ORGANIZACJA RUCHU**

W związku z przebudową należy wymienić oznakowanie pionowe zgodnie z planem sytuacyjnym (znaki pionowe A6b, A6c i A7 w obrębie skrzyżowania przebudowanej drogi w km 0+000). Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

## **9. UZBROJENIE TERENU I JEGO ZABEZPIECZENIE**

Na istniejącym terenie przebudowywanej drogi znajduje się istniejące uzbrojenie terenu. W przypadku prowadzonych robót ziemnych i natrafienia na sieci uzbrojenia terenu należy je zabezpieczyć poprzez rurę osłonową dwudzielną typu Arot o odpowiedniej średnicy przez całą długość i szerokość wykopu. W miejscach występowania istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy wykonać przekopy próbne przed przystąpieniem do robót ziemnych.

## **10. INFORMACJE**

Przy prowadzonych robotach należy przestrzegać przepisów BHP oraz oznakować teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz należy opracować projekt organizacji ruchu na czas przebudowy drogi. Materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Zastosowane materiały jak również zakres i rodzaj prac należy wykonywać zgodnie z technologią robót drogowych i wymagań zawartych w SST.

Opracował:

*Wiktor Piętka*