

**PROJEKT BUDOWLANY NA PRZEBUDOWĘ MIEJSC
POSTOJOWYCH PRZY DRODZE GMINNEJ NR
675712P W MIEJSCOWOŚCI POPÓW**

Temat

**Przebudowa miejsc postojowych przy drodze gminnej nr 675712P w
miejscowości Popów**

Adres inwestycji

Popów, gmina Szczytniki, działki nr 132/1, 58/3, 58/4, 58/4, 134/9, 134/10

Branża

Drogowa

Inwestor

Gmina Szczytniki

Szczytniki 139, 62-865 Szczytniki

Projektował

inż. Arkadiusz Rygas

upr. WKP/0300/POOD/13

spec. konstrukcyjno-inżynierska

w zakresie dróg

Opracował

inż. Wojciech Grygielski

Opracował

inż. Szymon Szydłowski

Data opracowania

marzec – 2017

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane wyjściowe do projektowania
2. Oświadczenie projektanta
3. Kserokopia uprawnień
4. Kserokopia zaświadczenia o przynależności do WOIIIB
5. Opis techniczny
6. Informacja BIOZ

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny skala 1:500
3. Przekroje normalne skala 1:50
4. Szczegóły konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego na przebudowę miejsc postojowych przy drodze gminnej nr 675712P w miejscowości Popów

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 [1],
- Dodatkowy pomiar wysokościowy, inwentaryzacja geodezyjna elementów drogowych [2],
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430) [3],
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie cz. I i II GDDP Warszawa 2002r. [4],
- Katalog wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM 2001r. [5],
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych - "Transprojekt" Warszawa [6],
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Pozostałe obowiązujące normy i przepisy,
- Przepisy dotyczące kosztorysowania robót budowlanych,
- Wizja lokalna.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przebudowa miejsc postojowych przy drodze gminnej nr 675712P w miejscowości Popów obejmuje:

- rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych sześciokątnych ("trylinka"),
- rozebranie istniejących krawężników,

- rozebranie istniejących chodników o nawierzchni betonowej i z płyt betonowych 35x35x5cm,
- roboty ziemne,
- budowę chodników,
- budowę drogi manewrowej,
- budowę miejsc postojowych,
- wbudowanie krawężników i obrzeży.

3. OKREŚLENIE GRANIC PRZEBUDOWY MIEJS POSTOJOWYCH

Przebudowa miejsc postojowych przy drodze gminnej nr 675712P w miejscowości Popów będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym obejmującym działki lub części działek:

- 132/1 obręb 0016 Popów,
- 58/3 obręb 0016 Popów,
- 58/4 obręb 0016 Popów,
- 58/5 obręb 0016 Popów,
- 134/9 obręb 0016 Popów,
- 134/10 obręb 0016 Popów.

Zgodnie z art. 29, ust. 2, pkt. 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. , poz. 1409, ze zm.) remont i przebudowa dróg nie wymaga pozwolenia na budowę i podlega tylko zgłoszeniu właściwemu organowi zgodnie z w/w ustawą.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA

Według wykonanych badań w obrębie miejsc postojowych występują żużel, piasek w górnej warstwie do głębokości 0,3m, poniżej łył piaszczyste średnio i dobrze zagęszczone. Woda gruntowa występuje na głębokości 1,7 m poniżej powierzchni terenu. Nośność podłoża G-2. Badania gruntowe oraz charakter obiektu pozwalają zaliczyć go do **pierwszej kategorii geotechnicznej** w prostych warunkach gruntowo-wodnych.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie miejsca postojowe posiadają nawierzchnię z płyt betonowych sześciokątnych ("trylinki"), z ubytkami, zdeformowaną w zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym, w stanie złym. Istniejące chodniki posiadają nawierzchnię betonową, z licznymi spękaniem i deformacjami w stanie bardzo złym.

Teren posiada uzbrojenie techniczne – sieć wodociagową, sieć teletechniczną i sieć energetyczną, kanalizację deszczową.

Teren zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

Odprowadzenie wód opadowych z miejsc postojowych i drogi manewrowej do istniejących wpustów deszczowych.

Z miejsc postojowych przewidziano dwa wyjazdy na drogę gminną nr 675712P. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną.

W liniach rozgraniczających pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się:

- kable energetyczne nn,
- linia napowietrzna nn,
- kable telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANE

W uzgodnieniu z Zamawiającym projektuje się nową konstrukcję nawierzchni dla kategorii KR1.

6.1. Podstawowe parametry projektowe

- miejsca postojowe dla samochodów osobowych,
- dostępność: częściowo ograniczona,
- przekrój drogi manewrowej: jednojezdniowy 2X1,
- szerokość miejsc postojowych: 2,60m,
- szerokość pasa ruchu: 2 x 2,75m,
- szerokość chodnika - 2,0m,
- kategoria ruchu: KR1.

6.2. Miejsca postojowe w planie

Oś drogi manewrowej zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś. Miejsca postojowe wpisano w istniejące dotychczas.

6.3. Droga manewrowa w przekroju podłużnym

Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni przy założeniu wymaganego wzmocnienia, zachowania płynności niwelety oraz możliwości odwodnienia powierzchniowego drogi.

6.4. Droga manewrowa i miejsca postojowe w przekroju poprzecznym

- szerokość pasa ruchu: 2,75m,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni drogi: 2% daszkowe,
- pochylenie poprzeczne miejsc postojowych: 2% jednostronne,
- szerokość chodnika: 2,0m,
- pochylenie poprzeczne chodnika: 2% w kierunku jezdni.

6.5. Odwodnienie

Przewidziano odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni i miejsc postojowych do istniejących wpustów deszczowych.

6.6. Przebudowa urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach inwestycji nie przewiduje się przebudowy urządzeń uzbrojenia terenu niezwiązanych z drogą.

7. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

7.1. Kategoria ruchu

W uzgodnieniu z Zamawiającym dla miejsc postojowych i drogi manewrowej przyjęto kategorię ruchu **KR1**.

7.2. Nośność podłoża

W podłożu zalegają głównie iły piaszczyste. Dla całego projektowanego odcinka przyjęto uśrednioną grupę nośności **G2**.

7.4. Droga manewrowa, miejsca postojowe dla samochodów osobowych

Dla drogi manewrowej i miejsc postojowych zgodnie z wymaganiami [6] przyjęto następującą konstrukcję:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm (kostka koloru szarego),
- podbudowa zasadnicza gr. 15cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm),
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa gr. 10cm.

7.5. Chodnik

Konstrukcję chodnika zaprojektowano zgodnie z wymaganiami [6] i w uzgodnieniu Zamawiającym:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm (kostka koloru szarego),
- wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5$ MPa gr. 10cm.

8. KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA

Obramowanie:

- miejsc postojowych krawężnikami betonowymi 15x30cm typ uliczny na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/, od strony drogi manewrowej opornikiem 12x25cm wystającym 4cm nad nawierzchnię drogi,
- chodnika obrzeżami betonowymi 6x20cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- drogi manewrowej od nawierzchni drogi gminnej opornikiem 12x25cm wtopionym na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT ZIEMNYCH

Z uwagi na to, że w większości roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję nawierzchni przyjęto wywóz gruntu na odkład.

10. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest na terenie nie objętym prawną ochroną konserwatorską.

11. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy.

12. ZIELEŃ

Inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią.

Opracowali:

inż. Arkadiusz Rygas

inż. Wojciech Grygielski

inż. Szymon Szydłowski