

Ogłoszenie nr 500180273-N-2018 z dnia 31-07-2018 r.

Gmina Szczytniki: Przebudowa ciągu dróg gminnych Szczytniki (nr 675734P)- Popów (nr 675712P) wraz z przebudową miejsc postojowych w ciągu drogi nr 675712P

#### **OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

##### **Zamieszczanie ogłoszenia:**

obowiązkowe

##### **Ogłoszenie dotyczy:**

zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**  
nie

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 582449-N-2018

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**

tak

Numer ogłoszenia: 500165835-N-2018

#### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

##### **I.1) NAZWA I ADRES:**

Gmina Szczytniki, Krajowy numer identyfikacyjny 25085502100000, ul. Szczytniki 139, 62865 Szczytniki, woj. wielkopolskie, państwo Polska, tel. 627 625 001, e-mail sekretariat@szczyniki.ug.gov.pl, faks 627 625 274.

Adres strony internetowej (url): www.szczytniki.ug.gov.pl

##### **I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Administracja samorządowa

#### **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

##### **II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:**

Przebudowa ciągu dróg gminnych Szczytniki (nr 675734P)- Popów (nr 675712P) wraz z przebudową miejsc postojowych w ciągu drogi nr 675712P

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

IOŚ.271.7.2018

##### **II.2) Rodzaj zamówienia:**

Roboty budowlane

**II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagani) a w przypadku**

**partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane: Przebudowa ciągu dróg gminnych Szczytniki (nr 675734P) – Popów (nr 675712P) wraz z przebudową miejsc postojowych w ciągu drogi nr 675712P. Zadanie realizowane w ramach Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej. 2. Przedmiot zamówienia obejmuje: 2.1. Przebudowę drogi gminnej nr 675712P w m. Popów: a) roboty przygotowawcze, w tym: roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie równinnym; roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem z materiału z rozbiórki – grubość frezowania: do 4 cm; remonty cząstkowe nawierzchni mieszankami mineralno-bitumicznymi z lepiszczem asfaltowym, z obcinaniem krawędzi uszkodzenia ręcznie – mieszanka mineralno-asfalt. AC 11 W 50/70; b) poszerzenia, w tym: roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi, przy pojemności łyżki koparki: 0,25 m<sup>3</sup>/grunt kat. III/ - koryto na poszerzeniu; profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane w gruncie kat. II-VI mechanicznie – zagęszczanie zagęszczarką; podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm wytworzonym w wężle betoniariskim i dostarczonym na plac budowy; podbudowa z kruszywa łamanego mechanicznie, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 25 cm; mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa łamanego. przy użyciu 0,8 kg/m<sup>2</sup> emulsji asfaltowej; warstwa wiążąca nawierzchni, wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych transportowanych sam. samowyładowczym 5 do 10 t na odl. 5 km, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm – mieszanka AC 11 W 50/70 dla KRI; c) nawierzchnia, w tym: mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją, przy użyciu 0,3 kg/m<sup>2</sup> emulsji asfaltowej; wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, transportowaną sam. samowyładowczym 10-15 t, wbudowaną mechanicznie – mieszanka asfalt. AC 11 W 50/70 dla KRI; mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej (bitumicznej) emulsją, przy użyciu 0,5 kg/m<sup>2</sup> emulsji asfaltowej; warstwa ścierna nawierzchni, wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych, transportowanych sam. samowyładowczym 5-10 t, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm – mieszanka AC 8 S 50/70 dla KRI; d) pobocza, w tym: plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, przy grubości ścinania 10 cm; nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm, przy grubości warstwy górnej po uwalowaniu 10 cm; e) renowacja rowu, w tym: czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp, przy grubości namułu 20 cm; f) organizacja ruchu, w tym: oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową – liniami segregacyjnymi i krawędziowymi ciągłymi malowanymi ręcznie; punktowe elementy odblaskowe w kolorze czerwonym; słupki pionowych znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm; tablice znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3 m<sup>2</sup>; tablice znaków drogowych z zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3 m<sup>2</sup>; g) wzmocnienie nawierzchni na odcinku od km 0+309 do km 0+519, w tym: roboty remontowe – cięcie piłą nawierzchni: bitumicznych, na głębokości do 5 cm; mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej (z wywozem materiału z rozbiórki) o grubości: do 4 cm; rozebranie podbudowy grubości 15 cm z kruszywa, wykonane mechanicznie; roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi, przy pojemności łyżki koparki: 0,25 m<sup>3</sup>/grunt kat. III/ - koryto na poszerzeniu; profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane w gruncie kat. II-VI mechanicznie – zagęszczanie zagęszczarką; podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm wytworzonym w wężle betoniariskim i dostarczonym na plac budowy; podbudowa z kruszywa łamanego mechanicznie, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 25 cm; mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa łamanego, przy zużyciu 0,8 kg/m<sup>2</sup> emulsji asfaltowej; warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych transportowanych sam. samowyładowczym 5 do 10 t na odl. 5 km, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm – mieszanka AC 11 W 50/70 dla KRI; h) ława, krawężniki, w tym: rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 30x30 cm – grunt kat. III-IV; ławy pod krawężniki; betonowe z oporem z betonu C 12/15; krawężniki betonowe bez ław, wystające, najazdowe, na podsypce cementowo-piaskowej, o wymiarach 15x22 cm; i) chodnik, w tym: roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi, przy pojemności łyżki koparki: 0,25 m<sup>3</sup>/grunt kat. III/; profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane w gruncie kat. II-VI mechanicznie – zagęszczanie zagęszczarką; podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm wytworzonym w wężle betoniariskim i dostarczonym na plac budowy; podbudowa z kruszywa łamanego mechanicznie, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm; obrzeża betonowe na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem i wymiarach obrzeża 20x6 cm; chodniki z kostki brukowej betonowej, układanej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask. przy grubości kostki szarej 6 cm; j) wjazdy, w tym: roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi, przy pojemności łyżki koparki: 0,25 m<sup>3</sup>/grunt kat. III/; profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane w gruncie kat. II-VI mechanicznie – zagęszczanie zagęszczarką; podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm wytworzonym w wężle betoniariskim i dostarczonym na plac budowy; podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm; wjazdy z kostki brukowej betonowej, układanej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask. przy grubości kostki czerwonej 8 cm; ława pod obrzeże: betonowe z oporem z betonu C 12/15; obrzeża betonowe na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawa

cementową i wymiarach obrzeża 30x8 cm; k) wzmocnienie skarpy, w tym: ułożenie nawierzchni z płyt otworowych typu: AŻUR, bezpośrednio na podłożu, z wypełnieniem ziemią urodziną i zasianiem trawy; l) roboty towarzyszące, w tym geodezyjna inwentaryzacja wykonawcza inwestycji. 2.2. Przebudowę drogi gminnej nr 675712P w m. Popów w zakresie miejsc postojowych: a) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, w tym: roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych – koryta pod nawierzchnie placów postojowych; rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm i spoinach wypełnionych piaskiem z wywozem materiału z rozbiórki na miejsce wskazane przez Inwestora – materiał do dyspozycji Inwestora; rozebranie nawierzchni grubości 10 cm z betonu, wykonane mechanicznie z wywozem materiału z rozbiórki i utylizacją; rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce piaskowej, wykonane ręcznie, z wywozem materiału z rozbiórki na miejsce wskazane do dyspozycji Inwestora; rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm ułożonych na podsypce piaskowej, z wywozem materiału z rozbiórki na miejsce wskazane przez Inwestora – materiał do dyspozycji Inwestora; rozebranie obrzeży trawnikowych ułożonych na podsypce piaskowej, przy wymiarach obrzeża 6x20 cm, z wywozem materiału z rozbiórki na miejsce wskazane przez inwestora – materiał do dyspozycji Inwestora; mechaniczna rozbiórka krawężników wraz z ławą, bez względu na rodzaj podsypki – betonowych 15x30 cm, z wywozem materiału z rozbiórki na miejsce wskazane przez Inwestora – materiał do dyspozycji Inwestora; b) roboty ziemne, w tym: roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowymi, przy pojemności łyżki koparki: 0,25 m<sup>3</sup>/grunt kat. III/ - koryto pod nawierzchnie; wykopy z zadunkiem ręcznym i transportem urobku samochodami samowładowymi, przy pojemności łyżki koparki: 0,25 m<sup>3</sup>/grunt kat. III/ - koryto pod krawężniki; betonowe z oporem z betonu C 12/15; krawężniki betonowe bez ław, wystające, na podsypce cementowo-piaskowej, o wymiarach 15x30 cm; krawężniki betonowe bez ław, wtopione o wymiarach 12x25 cm, na podsypce cementowo-piaskowej; d) podbudowa, w tym: profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane w gruncie kat. II-VI mechanicznie – zagęszczanie wałcem wibracyjnym; podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa, wytworzonym w węźle betoniarstkim i dostarczonym na plac budowy, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm; podbudowa z tłuczni, przy grubości górnej warstwy po zagęszczeniu 15 cm; e) nawierzchnia, w tym: nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, układanej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask. przy grubości kostki szarej 8 cm; f) chodnik, w tym: profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane ręcznie w gruncie kat. II-IV; podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa, wytworzonym w węźle betoniarstkim i dostarczonym na plac budowy, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm; obrzeża betonowe na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową i wymiarach obrzeża 20x6 cm; chodnik z kostki brukowej betonowej, układanej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask. przy grubości kostki szarej 6 cm; g) odwodnienie, w tym: regulacja pionowa kratak ściekowych ulicznych; h) organizacja ruchu, w tym: słupki pionowych znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm; tablice znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3 m<sup>2</sup>; oznakowanie poziome jezdni farba chlorokauczkową – liniami segregacyjnymi i krawędziowymi ciągłymi malowanymi ręcznie; strzałki i inne symbole oznakowania poziomego jezdni, malowane ręcznie farbą chlorokauczkową; j) roboty różne, w tym: geodezyjna inwentaryzacja wykonawcza inwestycji; uzupełnienie ziemi urodziną przeszerzeni między krawężnikami a isn. zielenią; 2.3. Przebudowę drogi gminnej nr 675734P w m. Szczytniki (odcinek pomiędzy drogą krajową nr 12 a drogą powiatową nr 4617P): A) Jeźdźnia, w tym: a) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, w tym: roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie: równinnym; roboty remontowe – cięcie piłą nawierzchni: bitumicznych, na głębokość do 5 cm; roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki – grubość frezowania: do 4 cm; b) ława, krawężniki, w tym: rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 30x30 cm – grunt kat. I-II; ławy pod krawężniki: betonowe z oporem z betonu C 12/15; krawężniki betonowe bez ław, wystające, na podsypce cementowo-piaskowej, o wymiarach 15x30 cm; c) nawierzchnia, w tym: mechaniczne oczyszczenie i skroplenie nawierzchni bitumicznej emulsją, przy zużyciu 0,3 kg/m<sup>2</sup> emulsji asfaltowej; wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, transportowaną sam. samowładowym 5-10 t, wbudowaną mechanicznie – mieszanka AC 11 W 50/70 dla KRL; mechaniczne oczyszczenie i skroplenie nawierzchni bitumicznej emulsją, przy zużyciu 0,3 kg/m<sup>2</sup> emulsji asfaltowej; warstwa ścieralna nawierzchni, wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych, transportowanych sam. samowładowym 5-10 T, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm – mieszanka AC 8 S 50/70 dla KRL; d) pobocza, w tym: plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, przy grubości ścinania 5 cm; nawierzchnie z kruszkiwa łamanego stabilizowanego mechanicznie, przy grubości warstwy górnej po uwatowaniu 10 cm B) chodnik, w tym: a) roboty ziemne, w tym: ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ o grubości warstwy 10 cm, z przetrzutem na hałdę przy granicy robót: humus z darnią; roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, z transportem urobku samochodami samowładowymi, przy pojemności łyżki koparki: 0,25 m<sup>3</sup>/grunt kat. I-III/; profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane w gruncie kat. II-VI mechanicznie 0 zagęszczanie wałcem wibracyjnym; warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie, przy grubości warstwy piasku po zagęszczeniu 10 cm; b) obrzeża, w tym: rowki pod obrzeża o wymiarach: 20x20 cm – grunt kat. III-IV; obrzeża betonowe na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem i wymiarach obrzeża 20x6 cm; c) nawierzchnia chodnika, w tym: chodnik z kostki brukowej betonowej, układanej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem.-piask. przy grubości kostki szarej 6 cm; C) zjazdy, w tym: a)

zjazdów z kruszywa, w tym: profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane w gruncie kat. II-VI mechanicznie – zagęszczanie walcem wibracyjnym; nawierzchnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, przy grubości warstwy górnej po uwatowaniu 10 cm; b) zjazdy bitumiczne, w tym: roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki – grubość frezowania: do 4 cm; mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją, przy zużyciu 0,3 kg/m<sup>2</sup> emulsji asfaltowej; wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, transportowaną sam. samowyładowczym 5-10 t, wbudowaną mechanicznie – mieszanka AC 11 W 50/70 dla KRI; mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją, przy zużyciu 0,3 kg/m<sup>2</sup> emulsji asfaltowej; warstwa ścieralna nawierzchni, wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych, transportowanych sam. samowyładowczym 5-10 t, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm – mieszanka AC 8 S 50/70 dla KRI; mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją, przy zużyciu 0,3 kg/m<sup>2</sup> emulsji asfaltowej; warstwa ścieralna nawierzchni, wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych, transportowanych sam. samowyładowczym 5-10 t, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm – mieszanka AC 8 S 50/70 dla KRI; c) zjazdy z kostki, w tym: regulacja wysokościowa istniejącej kostki brukowej z uzupełnieniem podsypanki; D) odwodnienie, w tym: a) ściek, w tym: regulacja wysokościowa ścieku z elementów betonowych z uzupełnieniem ławy i ewentualną wymianą uszkodzonych elementów; b) rowy, w tym: czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp, przy grubości namutu 40 cm. 2.4. Przebudowę drogi gminnej nr 675734P w m. Szczytniki (1 odcinek): a) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, w tym: roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie równinnym; roboty remontowe – cięcie piłą nawierzchni: bitumicznych, na głębokość do 5 cm; roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki – grubość frezowania: do 4 cm; b) roboty ziemne, w tym roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi, przy pojemności łyżki koparki: 0,40 m<sup>3</sup>/grunt kat. III-IV/; profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane w gruncie kat. II-VI mechanicznie – zagęszczanie walcem wibracyjnym; c) podbudowa, w tym: podbudowa z gruntu betonu Rm=2,5 MPa wraz z pielegnacją przez posypywanie piaskiem i polewanie wodą, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm; podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 25 cm; d) nawierzchnia, w tym: mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej, przy zużyciu 0,8 kg/m<sup>2</sup> emulsji asfaltowej; mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej, emulsją przy zużyciu 0,3 kg/m<sup>2</sup> emulsji asfaltowej; warstwa wiążąca nawierzchni, wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych transportowanych sam. samowyładowczym 5 do 10 t, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm – mieszanka AC 11 W 50/70 dla KRI; wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, transportowaną sam. samowyładowczym 5-10 t, wbudowana mechanicznie – mieszanka AC 11 W 50/70 dla KRI; mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją, przy zużyciu 0,3 kg/m<sup>2</sup> emulsji asfaltowej; warstwa ścieralna nawierzchni, wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych, transportowanych sam. samowyładowczym 5 do 10 t, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm – mieszanka AC 8 S 50/70 dla KRI; e) pobocza, w tym: plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, przy grubości ścinania do 5 cm; nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, przy grubości warstwy górnej po uwatowaniu 10 cm; f) zjazdy bitumiczne, w tym: mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją, przy zużyciu 0,3 kg/m<sup>2</sup> emulsji asfaltowej; wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, transportowaną sam. samowyładowczym 5-10 t, wbudowaną mechanicznie – mieszanka AC 11 W 50/70 dla KRI; mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją, przy zużyciu 0,3 kg/m<sup>2</sup> emulsji asfaltowej; warstwa ścieralna nawierzchni, wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych, transportowanych sam. samowyładowczym 5-10 t, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm – mieszanka AC 8 S 50/70 dla KRI; g) zjazdy z kostki, regulacja wysokościowa istniejącej kostki brukowej z uzupełnieniem podsypanki. 2.7. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia przez okres: minimalnie 36 miesięcy – maksymalnie 60 miesięcy od dnia odebrania przez Zamawiającego robót budowlanych i podpisania (bez uwag) protokołu końcowego. Okres rękojmi ustawowy. 3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w : - dokumentacjach projektowych, - specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, - projekcie organizacji ruchu, - przedmiarach robót. Uwaga: dołączone do SIWZ przedmiary robót mają charakter pomocniczy. Ze względu na ryczałtowy charakter wypracowania umowy cena ofertowa powinna uwzględniać rzeczywiste koszty realizacji zadania wynikające z dokumentacji projektowych, STWIORB i zapisów SIWZ. Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia jest zobowiązany do zapewnienia obsługi geodezyjnej, opracowania projektów czasowej organizacji ruchu, wykonania wszelkich badań i prób, przywrócenia terenu do stanu poprzedniego. Wykonawca na własny koszt musi wykonać dokumentację powykonawczą (1 egz.). Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w terenie, gdzie mają być prowadzone roboty objęte przedmiotem zamówienia. Wykonawca odpowiedzialny jest za powstałe w trakcie robót odpady oraz za właściwy sposób postępowania z nimi, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1289). Wywóz odpadów budowlanych będzie odbywał się na koszt Wykonawcy. 4. Jeżeli na rysunkach, w STWIORB oraz w przedmiarach robót zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub

norm, aprobaty, specyfikacje i systemy, o których mowa w art. 30 ust. 1-3 ustawy Pzp, zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, a w odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważne”. Cechy techniczne i jakościowe przedmiotu zamówienia winny odpowiadać Polskim Normom przenoszącym europejskie normy lub normy innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać (udowodnić) w ofercie, że oferowane przez niego roboty budowlane czy urządzenia spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W przypadku zastosowania materiałów równoważnych Zamawiający wymaga od Wykonawcy złożenia wraz z ofertą zestawienia materiałów zamiennych do dokumentacji technicznej (opracowanie własne zawierające co najmniej: katalog producenta, nazwę producenta, opis materiałów) – niezłożenie takiego zestawienia oznacza, że Wykonawca stosuje materiały i rozwiązania przyjęte w dokumentacji technicznej. 5. Zamawiający na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy Prawo zamówień publicznych wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1666 z późn. zm.), Rodzaj czynności niezbędnych do realizacji zamówienia przez osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę to wykonywanie robót budowlanych szczegółowo określonych w przedmiarach robót. 5.1. Wymóg zatrudnienia, o którym mowa wyżej nie dotyczy osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie lub osób posiadających uprawnienia wydane na podstawie innych przepisów, które upoważniają do samodzielnego wykonywania prac bez nadzoru, w tym kierownika budowy, kierowników robót, geodety. 5.2. Dla udokumentowania zatrudnienia osób, o których mowa w art. 29 ust. 3a - na podstawie umowy o pracę Wykonawca w terminie jednego tygodnia od dnia zawarcia umowy przedłoży Zamawiającemu wykaz osób zatrudnionych przy realizacji zamówienia na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem czynności, jakie będą oni wykonywać. 5.3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość kontroli na placu budowy czy czynności w zakresie realizacji zamówienia wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę, w szczególności poprzez wezwanie do okazania dokumentów potwierdzających bieżące opłacanie składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę w/w osób. Kontrola może być przeprowadzona bez wcześniejszego uprzedzenia Wykonawcy. 5.4. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w pkt. 5.2. oraz 5.3. w terminie wskazanym przez Zamawiającego, będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników na podstawie umowy o pracę oraz będzie skutkowało naliczeniem kary umownej w wysokości określonej w projekcie umowy. 5.5. Zamawiający nie przewiduje wymagań, o których mowa w art. 29 ust. 4 ustawy Pzp.

**II.4) Informacja o częściach zamówienia:**  
**Zamówienie było podzielone na części:**  
nie

**II.5) Główny Kod CPV: 45233140-2**

## **SEKCJA III: PROCEDURA**

### **III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

### **III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

nie

### **III.3) Informacje dodatkowe:**

## **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

Postępowanie / część zostało unieważnione

tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

postępowanie zostało unieważnione na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Pzp, cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający

przeznaczył na sfinansowanie przedmiotowego zamówienia. W chwili obecnej Zamawiający nie może zwiększyć tej kwoty.

#### **IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIAM ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

##### **IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

##### **IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.