

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w msc. Staw ul. Polna

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Staw, ul. Polna w gminie Szczytniki. Długość przebudowy wynosi 2390m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy ww. drogi.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- przebudowa przepustów,
- roboty ziemne – koryto pod konstrukcję jezdni,
- wykonanie rowków przydrożnych,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- ustawienie znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga przebiega w terenie płaskim, rolniczym z zabudową siedliskową. Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntową o szerokości jezdni około 4,0m. Pobocza mają nawierzchnię gruntową i szerokość 1,0m. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry istniejącej drogi przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 4,0m
- pobocza obustronne 2 x 0,50m

Zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy, gdzie spadek jezdni wynosi 2 x 2%, a na poboczach spadki o wartościach po 7%.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|---------------------|---------------|
| - klasa drogi | D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu | KR2 |
| - długość drogi | 2390m |
| - szerokość jezdni | 4,0m |
| - szerokość poboczy | 2 x 0,50m |
| - szerokość korony | 5,0m |

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie zasadniczej w skali 1:1000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

4.4 KONSTRUKCJA JEZDNI

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR2. Wspomniana konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

Od km 0+000 do km 1+930

- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 10cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

Od km 1+930 do km 2+390

- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 15cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo do projektowanych rowów przydrożnych o szer. do 50cm i gł. do 30cm. Istniejące przepusty pod przedmiotową drogą i na drogi boczne należy przebudować. Przebudowa przepustów jest związana z utrzymaniem urządzenia wodnego w celu zachowania jego funkcji. Przepusty wykonane z rur PVC o śr. 30cm i dł. po 8m ze ściankami czołowymi.

4.6 OZNAKOWANIE

W związku z przebudową należy ustawić oznakowanie pionowe zgodnie z planem sytuacyjnym. Nowe znaki przedstawione są jako kolorowe. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych,

- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy ww. drogi,
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Szczytniki
- zgłoszenie przebudowy drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa.

Opracował:

Wiktor Piętka