

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 675738P
--

Inwestor : **Gmina Szczytniki,**
Szczytniki 139, 62-865 Szczytniki

Opracował : inż. Szymon Szydłowski

Data : 2016-08-19

Przebudowa drogi gminnej nr 675738P

Data : 2016-08-20

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
A Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1	KNNR 001-0111-01-00 MRRiB Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie: równinnym	0,532	km
	$0.532 =$	0,532	
	Razem =	0,532	km
2	KNNR 003-0102-01-00 ATHENASOFT Warszawa Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki - grubość frezowania : do 4 cm	28,000	m2
	$2.80 * 5.00 * 2 =$	28	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	28,000	m2
3	KNNR 006-1108-01-00 MRRiB Remonty częściowe nawierzchni mieszankami mineralno-bitumicznymi z lepiszczem asfaltowym, z obcinaniem krawędzi uszkodzenia ręcznie-mieszanka mineralno-asfalt. AC 11 W 50/70	9,000	t
	$9 =$	9,000	
	Razem =	9,000	t
B Poszerzenia			
4	KNNR 001-0202-04-00 MRRiB Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, przy pojemności łyżki koparki: 0,25 m3 /grunt kat. III/ - KORYTO NA POSZERZENIU	113,000	m3
	$(208.50 + 82.50) * 0.39 =$	113	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	113,000	m3
5	KNNR 006-0103-03-00 MRRiB Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane w gruncie kat.II-VI mechanicznie - zagęszczanie zagęszczarką	291,000	m2
	$208.50 + 82.50 =$	291	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	291,000	m2
6	KNNR 006-0111-01-00 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm wytworzonym w węźle betoniarskim i dostarczonym na plac budowy	291,000	m2
	$208.50 + 82.50 =$	291,000	
	Razem =	291,000	m2
7	KNNR 006-0113-03-00 MRRiB Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 25 cm	291,000	m2
	$208.50 + 82.50 =$	291,000	
	Razem =	291,000	m2
8	KNNR 003-0202-01-00 ATHENASOFT Warszawa Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa łamanego, przy zużyciu 0.8 kg/m2 emulsji asfaltowej	291,000	m2
	$208.50 + 82.50 =$	291,000	
	Razem =	291,000	m2
9	KNNR 006-0308-01-30 MRRiB Warstwa wiążąca nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych transportowanych sam.samowyladowczym 5 do 10 t na odl.5 km, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm - mieszanka AC 11 W 50/70 dla KR1	291,000	m2
	$208.50 + 82.50 =$	291,000	
	Razem =	291,000	m2
C Nowa konstrukcja jezdni			
10	KNNR 001-0202-04-00 MRRiB Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi, przy pojemności łyżki koparki: 0,25 m3 /grunt kat. III/ - KORYTO NA POSZERZENIU	173,000	m3
	$443.90 * 0.39 =$	173	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	173,000	m3

Przebudowa drogi gminnej nr 675738P

Data : 2016-08-20 C. Nowa konstrukcja jezdni

Str. 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
11	<p>KNNR 006-0103-03-00 MRRiB</p> <p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane w gruncie kat.II-VI mechanicznie - zagęszczanie zagęszczarką</p> <p style="text-align: right;">443.90 = 444</p> <p style="text-align: right;">Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) = 444,000</p>	444,000	m2
12	<p>KNNR 006-0111-01-00</p> <p>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm wytworzonym w węźle betoniarskim i dostarczonym na plac budowy</p> <p style="text-align: right;">443.90 = 444</p> <p style="text-align: right;">Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) = 444,000</p>	444,000	m2
13	<p>KNNR 006-0113-03-00 MRRiB</p> <p>Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 25 cm</p> <p style="text-align: right;">443.90 = 444</p> <p style="text-align: right;">Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) = 444,000</p>	444,000	m2
14	<p>KNR 003-0202-01-00 ATHENASOFT Warszawa</p> <p>Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa łamanego, przy zużyciu 0.8 kg/m2 emulsji asfaltowej</p> <p style="text-align: right;">443.90 = 444</p> <p style="text-align: right;">Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) = 444,000</p>	444,000	m2
15	<p>KNNR 006-0308-01-30 MRRiB</p> <p>Warstwa wiążąca nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych transportowanych sam.samowładowczym 5 do 10 t na odl.5 km, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm - mieszanka AC 11 W 50/70 dla KR1</p> <p style="text-align: right;">443.90 = 444</p> <p style="text-align: right;">Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) = 444,000</p>	444,000	m2
D Nawierzchnia			
16	<p>KNR 003-0202-02-00 ATHENASOFT Warszawa</p> <p>Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją, przy zużyciu 0.3 kg/m2 emulsji asfaltowej</p> <p style="text-align: right;">1453.20 + 443.90 = 1 897</p> <p style="text-align: right;">Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) = 1 897,000</p>	1 897,000	m2
17	<p>KNNR 006-0108-02-30 MRRiB</p> <p>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową, transportowaną sam.samowładowczym 10-15 t, wbudowaną mechanicznie - mieszanka asfalt. AC 11 W 50/70 dla KR1</p> <p style="text-align: right;">414.50 * 2.80 * 0.075 = 87</p> <p style="text-align: right;">Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) = 87,000</p>	87,000	t
18	<p>KNR 003-0202-02-00 ATHENASOFT Warszawa</p> <p>Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej (bitumicznej) emulsją, przy zużyciu 0.5 kg/m2 emulsji asfaltowej</p> <p style="text-align: right;">1453.20 + 443.90 = 1 897</p> <p style="text-align: right;">Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) = 1 897,000</p>	1 897,000	m2
19	<p>KNNR 006-0309-01-50 MRRiB</p> <p>Warstwa ścieralna nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, transportowanych sam.samowładowczym 5-10 t, przy grubości warstwy po zagęszczeniu 3 cm - mieszanka AC 8 S 50/70 dla KR1</p> <p style="text-align: right;">1453.20 + 443.90 = 1 897</p> <p style="text-align: right;">Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) = 1 897,000</p>	1 897,000	m2
E Pobocza			
20	<p>KNNR 006-1301-05-00 MRRiB</p> <p>Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, przy grubości ścinania 10 cm</p> <p style="text-align: right;">8.10 + 103.00 + 79.40 + 55.50 + 55.20 + 16.90 = 318</p> <p style="text-align: right;">Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) = 318,000</p>	318,000	m2

Przebudowa drogi gminnej nr 675738P

Data : 2016-08-20 E. Pobocza

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
21	<p>KNNR 006-0204-05-00 MRRiB</p> <p>Nawierzchnie z kruszywa łamanego 0-31,5mm, przy grubości warstwy górnej po uwałowaniu 10 cm</p> <p>8.10 + 103.00 + 79.40 + 55.50 + 55.20 + 16.90 = 318</p> <p>Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) = 318,000</p>	318,000	m2
F Organizacja ruchu			
22	<p>KNNR 006-0702-01-10 MRRiB</p> <p>Słupki pionowych znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm</p> <p>7 = 7,000</p> <p>Razem = 7,000</p>	7,000	szt
23	<p>KNNR 006-0702-05-00 MRRiB</p> <p>Tablice znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3 m2</p> <p>D-40: 2 = 2,000</p> <p>D-41: 2 = 2,000</p> <p>B-20: 1 = 1,000</p> <p>D-1: 2 = 2,000</p> <p>D-4a: 1 = 1,000</p> <p>D-4b: 1 = 1,000</p> <p>D-4c: 1 = 1,000</p> <p>A-7: 1 = 1,000</p> <p>Razem = 11,000</p>	11,000	szt
G Roboty towarzyszące			
24	<p>Pozycja</p> <p>Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza inwestycji</p>	1,000	kpl

--- Koniec wydruku ---