

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat

Stała organizacja ruchu po przebudowie dróg gminnych nr 5712P i 5738P

Adres inwestycji

Drogi gminne nr 5712Pi 5738P w m. Popów, gmina Szczytniki

Branża

Inżynieria ruchu

Inwestor

Gmina Szczytniki

Szczytniki 139, 62-865 Szczytniki

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Uzgodnienia | |
| 2. Opis techniczny | |
| 3. Plan orientacyjny | – rys. nr 1 |
| 4. Plan sytuacyjny | – rys. nr 2 i 3 |

Opracował

inż. Szymon Szydłowski

Data opracowania
marzec – 2016

UZGODNIENIA

*do projektu stałej organizacji ruchu
po przebudowie dróg gminnych nr 5712P i 5738P w m. Popów*

OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie dróg gminnych
nr 5712P i 5738P w m. Popów*

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. Nr 177 poz.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Zał. do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Inwentaryzacja oznakowania pionowego.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje stałe oznakowanie dróg gminnych nr 5712P i 5738P w m Popów po dokonanej przebudowie.

Projektowane oznakowanie ma zapewnić bezpieczeństwo w ruchu pieszych i pojazdów na tej drodze.

W celu poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drodze nr 5712P projektuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h i zakaz wyprzedzania. Jednocześnie po lewej stronie drogi linią P-7c wydziela się miejsce dla ruchu pieszych o szerokości 1,25m.

Dodatkowo dla poprawy bezpieczeństwa pieszych na odcinku objętym przebudową projektuje się ustawienie znaków A-30 z tabliczką "PIESI".

W celu poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a zwłaszcza w ruchu pieszych, na drodze nr 5738P wprowadza się oznakowanie D-40 "Strefa zamieszkania".

Dodatkowo wprowadza się oznakowanie na skrzyżowaniu z drogą gminną, którego dotychczas nie było.

Całość oznakowania określają rysunki nr 2 i 3.
Orientacyjną lokalizację robót określa rys. nr 1.

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po dokonaniu przebudowy dróg gminnych - 30 wrzesień 2016r.

III. OPIS DROGI.

Droga gminna nr 5712P zaliczona jest do kategorii dróg gminnych. Posiada jezdnię szerokości 3,35 m o nawierzchni bitumicznej, z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Po przebudowie droga posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,85m z obustronnymi poboczami o nawierzchni z kruszywa łamanego szerokości 0,50m. Od km 0+075 do km 0+525 wyznaczony zostanie pas dla ruchu pieszych o szerokości 1,25m.

Przenosi mały ruch kołowy.

Droga gminna nr 5738P zaliczona jest do kategorii dróg gminnych. Posiada jezdnię szerokości 2,80m o nawierzchni bitumicznej, z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Po przebudowie droga posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,50m z obustronnymi poboczami o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,25m.

Droga przenosi lokalny ruch kołowy.

IV. UWAGI DO OZNAKOWANIA.

Wszystkie znaki, które należy ustawić, należy wykonać jako odblaskowe o grupie wielkości „średnie” i licu z folii odblaskowej II . Znaki należy umieścić na wysokości 2,20m licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomego terenu i w odległości min. 0,50 -2,0 m od krawędzi pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów.

Opracował: inż. Szymon Szydłowski