

Rajsko, 06.2015 r.

# **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

<b>INWESTOR</b>	Powiat kaliski, Gmina Szczytniki
<b>OBIEKT</b>	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Iwanowice - Niemiecka Wieś - Głowczyn nr 5723P gm. Szczytniki
<b>LOKALIZACJA</b>	Iwanowice , Niemiecka , Wieś - Głowczyn
<b>RODZAJ OPRAC.</b>	Projekt stałej organizacji ruchu
<b>BRANŻA</b>	Drogowa

Opracował:

*Wiktor Piętka*

*inż. Agnieszka Świątek*

## **SPIS TREŚCI**

1. Uzgodnienia i opinie
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków
4. Plan orientacyjny w skali 1:50 000
5. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

## ***KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU***

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu związanej z Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Iwanowice - Niemiecka Wieś - Głowczyn nr 5723P gm. Szczytniki.

W załączeniu przekazuję projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

### **Wydział Drogownictwa w Starostwie Powiatowym w Kaliszu**

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....  
.....  
.....  
.....

.....  
pieczęć ogólna

.....  
data

.....  
podpis i pieczęć

## ***KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU***

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu związanej z: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Iwanowice - Niemiecka Wieś - Główny nr 5723P gm. Szczytniki.

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

### **Komenda Miejska Policji w Kaliszu**

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....  
.....  
.....  
.....

.....  
pieczęć ogólna

.....  
data

.....  
podpis i pieczęć

# OPIS TECHNICZNY

## **1. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU:**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Iwanowice - Niemiecka Wieś - Głowczyn nr 5723P gm. Szczytniki”

### **PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU:**

- Umowa zawarta z Powiatem kaliskim.
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym ( tekst jednolity - Dz. U. nr 58 póź. 515 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 póź. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”

## **2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

### **3.1 Założenia przyjęte do projektowania:**

- klasa techniczna drogi L ( Lokalna )
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni 3,5m – 5,5 m
- szerokość chodnika 1,5m
- szerokość pobocza 0,5 m
- pochylenie jezdni 2 x 2%
- pochylenie poboczy 2 x 6%

### **3.2 Rodzaj ruchu na drodze:**

Odbywający się ruch na przebudowywanym odcinku drogi gminnej ma charakter ruchu lokalnego i w przeważającej mierze jest to ruch pojazdów osobowych.

## **3. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzależniony jest od zakończenia realizacji zakresu robót objętych projektem budowlanym.

## **5. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH**

Przy projektowaniu oznakowania przyjęto założenia:

- kategoria ruchu – KR1;
- zabudowany i niezabudowany.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się zmiany organizacji ruchu na przebudowywanym ciągu drogi. Wprowadzono dodatkowe znaki pionowe informujące o skrzyżowaniach z innymi drogami. Część znaków istniejących podlegało będzie wymianie po ustaleniu z Przedstawicielem Inwestora.


Lokalizację znaków drogowych pionowych pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.




Parametry znaków:


- tarcze znaków wykonać na podkładzie z blachy stalowej gr. 2mm ocynkowanej lub aluminiowej z profilowanymi krawędziami z mocowaniem na profilach.
- wielkości znaków - znaki średnie (S).
- na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2.
- odwrotna strona tarczy powinna mieć barwę szarą.
- znaki zamocować należy na słupkach metalowych o przekroju kołowym 50 mm
- odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5 m - 2,0 m do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.
- odchylenie tarczy znaków odblaskowych należy wykonać pod kątem 5° w kierunku jezdni.
- wysokość umieszczenia znaku mierząc od dolnej krawędzi znaku do powierzchni pobocza powinna wynosić 2,0m. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.
- znaki D-42 D-43, E-17a, E-18a należy ustawić na dwóch słupkach

## WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

Symbol znaku	Lico znaku	Opis znaku drogowego	Jednostka miary	Ilość
<b>ZNAKI OSTRZEGAWCZE</b>				
A-1		Niebezpieczny zakręt w prawo	szt.	1
A-2		Niebezpieczny zakręt w lewo	szt.	1
A-6b		Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z prawej strony	szt.	2
A-6c		Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z lewej strony	szt.	2
A-7		Ustąp pierwszeństwa przejazdu	szt.	3
A-30		Inne niebezpieczeństwo	szt.	1

<b>ZNAKI INFORMACYJNE</b>				
D-1		Droga z pierwszeństwem	szt.	4

<b>TABLICZKI DO ZNAKÓW DROGOWYCH</b>				
T		nowe tabliczki do znaku A-30 ("inne niebezpieczeństwo")	szt.	1
T-6		Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg- TREŚĆ PATRZ PLAN SYTUACYJNY	szt.	5
<b>ZNAKI KIERUNKU I MIEJSCOWOŚCI</b>				
E-17a		Miejscowość - TREŚĆ PATRZ PLAN SYTUACYJNY	szt.	2

TABLICE PROWADZĄCE				
U 3 c,d		TABLICA PROWADZĄCA CIĄGŁA	szt.	2