

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*Temat*

***Stała organizacja ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 5716P Szczytniki - Kobylarka***

*Adres inwestycji*

***Droga gminna nr 5716P Szczytniki - Kobylarka, gmina Szczytniki***

*Branża*

***Inżynieria ruchu***

*Inwestor*

***Gmina Szczytniki***

***Szczytniki 139, 62-865 Szczytniki***

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- |                      |             |
|----------------------|-------------|
| 1. Uzgodnienia       |             |
| 2. Opis techniczny   |             |
| 3. Plan orientacyjny | – rys. nr 1 |
| 4. Plan sytuacyjny   | – rys. nr 2 |

---

*Opracował*

***inż. Szymon Szydłowski***

---

*Data opracowania*  
*marzec – 2016*

## ***UZGODNIENIA***

*do projektu stałej organizacji ruchu  
po przebudowie drogi gminnej nr 5716P Szczytniki - Kobylarka*

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej  
nr 5716P Szczytniki - Kobylarka*

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. ( Dz. U. Nr 177 poz.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170 poz.1393)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ( Zał. do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Inwentaryzacja oznakowania pionowego.

### **II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Opracowanie obejmuje stałe oznakowanie drogi gminnej nr 5716P Szczytniki - Kobylarka po dokonanej przebudowie.

Projektowane oznakowanie ma zapewnić bezpieczeństwo w ruchu pieszych i pojazdów na tej drodze.

W celu poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym projektuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h i zakaz wyprzedzania. Jednocześnie w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4617P projektuje się wyspę kanalizującą ruch. Wyspę należy oznakować znakami pionowymi C-9 na pylonach U-5a. Wylot na drogę powiatową dotychczas nieoznakowany należy oznakować znakiem A-7. Wzdłuż drogi na początkowym odcinku projektuje się parking dla sam. osobowych oznakowany znakami D-18 z tabliczkami T-30a i T-3a. Projektowany parking przed budynkiem GOPS oznakować znakiem D-18 z tabliczką "Tylko dla interesantów GOPS". W km 0+265,70 projektuje się przejście dla pieszych oznakowane znakiem poziomym P-10 i znakami pionowymi D-6.

Dodatkowo dla poprawy bezpieczeństwa pieszych na odcinku pozbawionym chodnika projektuje się ustawienie znaków A-30 z tabliczką "PIESI".

Całość oznakowania określa rysunek nr 2.  
Orientacyjną lokalizację robót określa rys. nr 1.  
Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po dokonaniu przebudowy drogi gminnej - 30 wrzesień 2016r.

### **III. OPIS DROGI.**

Droga gminna nr 5716P zaliczona jest do kategorii dróg gminnych. Posiada jezdnię szerokości 3,60 m o nawierzchni bitumicznej, z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Po przebudowie droga posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0m z obustronnymi poboczami o nawierzchni z kruszywa łamanego szerokości 0,50m. Od km 0+118,90 do km 0+519 wybudowany będzie chodnik.

Przenosi mały ruch kołowy.

### **IV. UWAGI DO OZNAKOWANIA.**

Wszystkie znaki, które należy ustawić, należy wykonać jako odblaskowe o grupie wielkości „średnie” i licu z folii odblaskowej II . Znaki należy umieścić na wysokości 2,20m licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości min. 0,50 -2,0 m od krawędzi pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów.

Opracował: inż. Szymon Szydłowski