

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu**

WOO-II-4207.5-2017.BZ.11

Zawiadomienie

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), dalej k.p.a., w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2003 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziału społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o środowisku i jego ochronie, udziału społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), dalej ustawy oś, zawiadamiam strony postępowania o wydany dnia 25.05.2017 r. postanowieniu, którego treść podaje się niżej.

Doreczanie ww. postanowienia stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.
Art. 49 k.p.a. Strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie będzie doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastej dni od dnia publicznego ogłoszenia.
Art. 74 ust. 3 ustawy oś leżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu

Zbigniew Skubisz
Kierownik Oddziału
Przedsięwzięć Liniowych
Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach

Poznań, 2017-05-25

WOO-II-4207.5-2017.BZ.9

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 i art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziału społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływanego na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), w toku postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach prowadzonego na wniosek Gminy Szczyciątki z siedzibą przy ul. Szczyciątki 139, 62-865 Szczyciątki,

postanawiam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływanego na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w msc. Staw (ul. Polna) o długości 2,390 km”.

Poznań,26.Mai.2017

UZASADNIENIE

W dniu 19.01.2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej Regionalnego Dyrektora wpłynął wniosek Gminy Szczyciątki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w msc. Staw (ul. Polna) o długości 2,390 km”.

Do przedmiotowego wniosku dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p. sporządzoną w trzech egzemplarzach, wraz z załącznikami i elektronicznym zapisem informacyjnym nośnikach danych.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziału społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływanego na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), dalej ustawy oś przedmiotowego przedsięwzięcia jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być stwierzone.

Na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), dalej k.p.a. w pismem z 7.12.2017 r. znak: WOO-II-4207.5-2017.BZ.1 Regionalny Dyrektor wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wymagane uzupełnienie wpłyngło do Regionalnego Dyrektora w dniu 20.02.2017 r. czyniąc zadostępne wezwaniu.

Na podstawie art. 64 § 4 k.p.a., zawiadomieniem z 9.03.2017 r. znak: WOO-II-4207.5-2017.BZ.3 Regionalny Dyrektor poinformował strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag w wniosków.

Wobec faktu iż liczba stron postępowania przekracza 20, organ zawiadomiał strony o swoich czynnościach zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy oś, w trybie art. 49 k.p.a. Wszystkie zawiadomienia były wywieszane na tablicy informacyjnej oraz zamieszczane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w gminie wiejskiej Szczyciątki oraz w gminie miejsko-wiejskiej Błaszkach.

Na podstawie art. 50 k.p.a., pismem z 16.03.2017 r. znak: WOO-II-4207.5-2017.BZ.4 Regionalny Dyrektor wezwał inwestora do uzupełnienia k.i.p. Uzupełnienie wpłynęło do siedziby organu 4.04.2017 r. czyniąc zadostępnie wezwaniu.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 68 i 78 ust. 1 pkt 2 ustawy oś, pismem z 14.04.2017 r. znak: WOO-II-4207.5-2017.BZ.6 Regionalny Dyrektor wezwał Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu z prośbą o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Zawiadomieniem z 14.04.2017 r. znak: WOO-II-4207.5-2017.BZ.7 Regionalny Dyrektor poinformował strony postępowania o wystąpieniu do właściwego w sprawie organu inspekcji sanitarnej.

Pismem z 8.05.2017 r. znak: ON.NS.72.3.23.2017 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 2a ustawy oś, po zapoznaniu się z zakresem planowanego przedsięwzięcia oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami, stwierdzono, że wydanie decyzji o środowiskowym uwarunkowaniu dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga określenia warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i c ustawy oś lub konieczności nałożenia obowiązku działań, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy oś.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit a ustawy oś ustalono, że planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Staw (ul. Polna) na odcinku o długości 2,390 km. jak wynika z treści k.i.p. w stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntuową na całej swojej długości. Zakres prac wykonawczych związanych z realizacją inwestycji obejmować będzie:

- roboty pioniarowe i przygotowawcze,
- wycinkę drzew i krzewów,
- przebudowę przejazdów na zjazdach z drogi i pod drogą,
- odmulenie rowów,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni, w tym nawierzchni z kruszywa naturalnego i laminanego,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wymianę oznakowania pionowego.

Przedmiotowa droga stanowi ciąg komunikacyjny o klasie D, kategorii ruchu KR1 oraz przedkości projektowej 40 km/h. Zgodnie z treścią uzupełnienia k.i.p. w wyniku realizacji przedsięwzięcia parametry techniczne drogi nie ulegną zmianie.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3 lit. f ustawy oś, z uwagi na rodzaj, skala i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się kumulowania się oddziaływań projektowanej drogi z innymi przedsięwzięciami znajdującymi się w rejonie zainwestowania lub w obszarze oddziaływania przedmiotowej inwestycji. W uzupełnieniu do k.i.p. investor wskazał, że w ciągu przedmiotowej drogi nie występują skryzowania z innymi układami drogowymi.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy oś ustalono, że realizacja inwestycji będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, w tym kruszywa naturalnego oraz tłucznia twardego. W ramach prac wykonawczych przeprowadzona zostanie korekta profilu podłużnego i poprzecznego drogi oraz ułożone zostaną warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Szerokość projektowanych, obustronnych poboczy gruntowych wynosić będzie 0,5 m z każdej strony. Pobocza zostaną odpowiednio wyprofilowane i zagęszczone. W ramach przebudowy drogi nie wystąpią kolizje z istniejącą w rejonie zainwestowania infrastrukturą techniczną. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała przeprowadzenia prac rozbiorkowych. W zakresie stniejących w ciągu drogi przejazdów planowana jest wymiana zużtych rur na rury PCV Ø 30. Ponadto, na wlotach i wylotach przejazdów wykonane zostaną ścianki czotowe.

Analiza przedłożonej dokumentacji wykazała, że realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków i komfortu jazdy po przedmiotowej drodze oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Z uwagi na rodzaj i specyfikę planowanego przedsięwzięcia nie przewidziano jego alternatywnej lokalizacji oraz wariantu technologicznego. Z informacji zawartych w k.i.p. wynika, że odstępstwo od realizacji inwestycji spowoduje pozostawienie drogi w złym stanie technicznym, co w dalszym ciągu generować będzie uciążliwości dla użytkowników drogi.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d ustawy oś, na podstawie informacji zawartych w uzupełnieniu k.i.p. oraz z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, ujścia rzek, obszary górskie lub leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęte wod i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W kontekście przedmiotowego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, f i oraz j ustawy oś nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środkowiskiem morskim, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawopodobieństwo ich przekroczenia, obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy oś, dotyczącymi ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia wyżej wymienionych zdarzeń.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy oś stwierdzono, iż z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy oś stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, d i g ustawy oś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniami na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania, w szczególności w fazie realizacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie wszelkie prace budowlane związane z realizacją inwestycji podejmowane będą wyłącznie wyczynie w porownaniu do godziny 6:00 do 22:00.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit h oraz art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy oś ustalono, iż przedsięwzięcie realizowane będzie w obszarze o funkcji rolniczej. Wzdłuż drogi znajdują się pojedyncze zabudowania i charakterystyczne dla tego obszaru. Zgodnie z treścią uzupełnienia k.i.p. droga obsługuje jedynie lokalny ruch i stanowi dojazd do gospodarstw rolnych. Ruch pojazdów na drodze odbywa się głównie w porze dnia. Jak wskazano w uzupełnieniu k.i.p. w godzinach nocnych ruch jest praktycznie zerowy. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu pojazdów na drodze w porównaniu do stanu istniejącego. Mając na względzie rodzaj i skalę inwestycji oraz planowaną do zastosowania technologię, stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie źródłem znaczących uciążliwości akustycznych. Wobec tego należy uznać, iż w kontekście realizacji przedsięwzięcia - dotrzymane zostały standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 kwietnia 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Ponadto, należy stwierdzić, że realizacją inwestycji nie wpłyśnie znacząco negatywnie na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego, z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach i po śladzie istniejącego pasa drogowego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i g ustawy oś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz przymieszczeniem mas ziemnych.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d ustawy oś, na podstawie informacji zawartych w uzupełnieniu k.i.p. oraz z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, ujścia rzek, obszary górskie lub leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęte wod i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W kontekście przedmiotowego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, f i oraz j ustawy oś nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środkowiskiem morskim, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawopodobieństwo ich przekroczenia, obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy oś, dotyczącymi ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia wyżej wymienionych zdarzeń.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy oś stwierdzono, iż z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy oś stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, d i g ustawy oś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniami na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania, w szczególności w fazie realizacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie wszelkie prace budowlane związane z realizacją inwestycji podejmowane będą wyłącznie wyczynie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do 22:00.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit h oraz art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy oś ustalono, iż przedsięwzięcie realizowane będzie w obszarze o funkcji rolniczej. Wzdłuż drogi znajdują się pojedyncze zabudowania i charakterystyczne dla tego obszaru. Zgodnie z treścią uzupełnienia k.i.p. droga obsługuje jedynie lokalny ruch i stanowi dojazd do gospodarstw rolnych. Ruch pojazdów na drodze odbywa się głównie w porze dnia. Jak wskazano w uzupełnieniu k.i.p. w godzinach nocnych ruch jest praktycznie zerowy. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu pojazdów na drodze w porównaniu do stanu istniejącego. Mając na względzie rodzaj i skalę inwestycji oraz planowaną do zastosowania technologię, stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie źródłem znaczących uciążliwości akustycznych. Wobec tego należy uznać, iż w kontekście realizacji przedsięwzięcia - dotrzymane zostały standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 kwietnia 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Ponadto, należy stwierdzić, że realizacją inwestycji nie wpłyśnie znacząco negatywnie na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego, z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach i po śladzie istniejącego pasa drogowego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i g ustawy oś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz przymieszczeniem mas ziemnych.

Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Z uwagi na fakt, iż emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustana po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy oś ustalono, że gospodarowanie odpadami w kontekście realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonalczych źródłem powstania odpadów będą przede wszystkim prace budowlano-montażowe. Odpady gromadzone będą selektywnie w zamkniętych pojemnikach lub kontenerach, po czym przekazywane będą uprawnionym podmiotom zewnętrznym celem ich dalszego zagospodarowania. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, iż na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska grunto-wodnego na etapie budowy. Materiały i surowce budowlane będą wbudowywane bezpośrednio po ich dostawieniu na plac budowy, bez konieczności ich uprzedniego magazynowania. Na terenie inwestycji nie będą wykonywane naprawy sprzętu budowlanego. Plac budowy wyposażony zostanie w sorbenty, maty oraz biopreparaty mające na celu neutralizację awaryjnych oraz niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych.

Z informacji zawartych w uzupełnieniu k.i.p. wynika, że realizacja inwestycji wymagać będzie zapatrzienia w wodę do celów socjalno-bytowych. Woda dowożona będzie na plac budowy przez wykonawcę robót we własnym zakresie. Pracownicy obsługujący plac budowy korzystać będą z przeznaczonych kabin ustępowych, opróżniających w miarę potrzeb przez uprawniony podmiot zewnętrznzy. Wody opadowe i roztopowe z korpusu drogi odprowadzane będą powierzchniowo na przyległe tereny biologiczne czynne, poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne jezdnia. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagać konieczności odwadniania wypłoków. Wobec powyższego, mając na względzie planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko grunto-wodne w rejonie zainwestowania.

Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że teren, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie, zlokalizowany jest poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP).

W kontekście art. 63 ust. 2 pkt k ustawy oś ustalono, iż planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych o europejskim kodzie PLGW600081, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych dla niej wyznaczonych. Ponadto, inwestycja zlokalizowana będzie w granicach niżej wymienionych Jednolitych Części Wód Powierzchniowych, dalej JCWP:

- naturalnej JCWP „Pokrzynica” o europejskim kodzie PLRW600023184689, o dobrym stanie, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych dla niej wyznaczonych,

- naturalnej JCWP „Trojanówka do Pokrzynicy” o europejskim kodzie PLRW6000161818 467, ozym stanie, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych dla niej wyznaczonych Zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) odstępstwa spowodowane jest brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występują presje: nierozpoczynana presja, presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które nie są wystarczające, aby zredukować ta presje w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Wobec powyższego wskazano działania uzupełniające, obejmujące przeprowadzenie

poglądowej analizy presji w celu zaplanowania działań ukierunkowanych na redukcję fosforu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wybrane efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021.

Zgodnie z art. 81 ust. 3 ustawy oś dokonano analizy wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na cele środowiskowe zawarte w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Uwzględniając lokalizację i rodzaj przedmiotowego przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania i środki chroniące środowisko grunto-wodne oraz wody powierzchniowe, a także rozwiązańa w zakresie gospodarki wodno-ściekowej oraz postępowania z odpadami nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko grunto-wodne, w tym wody podziemne i powierzchniowe.

Realizacja planowanej inwestycji będzie wiązata się z chwilowym oddziaływaniem na krajobraz. Wpływ w tym zakresie będzie wynikiem lokalizacji zaplecza budowy oraz się sprzętu budowlanego. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne, które ustanie po zakończeniu prac wykonawczych. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g ustawy oś ustalono, że przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne i kulturowe. Zamierzenie inwestycyjne lokalizowane zostało w granicach istniejącego pasa drogowego. Wobec tego stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić dominanta krajobrazowej i tym samym nie wpłynie znacząco na walory krajobrazowe w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu, zarówno na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, projektowe i organizacyjne, stosowane materiały oraz sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi, ogranicza, również wrażliwość przedsięwzięcia na następujące zmiany klimatu. Inwestycja realizowana będzie poza zasięgiem występowania wód powierzchniowych, w tym cieków, oraz poza obszarami zagrożonymi podtopieniami. Wobec powyższego, należy uznać, że w kontekście realizacji przedsięwzięcia ryzyko zagrożenia powodzią lub podtopieniem jest znikome.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy oś ustalono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie lokalizowany jest poza obszarami objętymi ochroną. W odległości ok. 16 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia znajduje się obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorosko PLB 100002. W odległości ok. 9 km od obszaru planowanej inwestycji znajduje się obszar chronionego krajobrazu Dolina Rzeki Prosną. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siedlą korytarzy ekologicznych, wykorzystywany przez duże zwierzęta, - inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011). W k.i.p. wskazano, że w związku z realizacją przedsięwzięcia konieczna jest wycinka 15 topoli. Drzewa te nie są siedliskiem chronionych porostów ani miejscem gniazdowania ptaków.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia oraz jego rodzaj i charakter nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji, na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji, na bioróżnorodność rozmieszczenia i liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub gatunków oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, staillność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Przedsięwzięcie nie powinno także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Nie nastąpi również negatywne oddziaływanie na obszary chronione, w szczególności na gatunki, również

siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami.

Uwzględniając powyższe ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożenia dla środowiska i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. W związku z tym nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie stronom nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Poznaniu
/_/
Jolanta Rafałczak

Otrzymują:

1. Gmina Szczytniki, Szczytniki 139, 62-865 Szczytniki
2. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. aa

Sposób obwieszczenia lub publicznego ogłoszenia:

Data obwieszczenia lub publicznego ogłoszenia:
od do

Pieczęć urzędu

Podpis i pieczęć osoby potwierdzającej