

OŚR.6220.1.2018

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) w związku z art. 71, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 75 ust.4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) w związku z § 3 ust. 2, pkt 2 oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Kaliskiego, Pl. Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na : „**Przebudowie drogi powiatowej nr 4617P na odcinku Koźminek - Cieszyków**”

o r z e k a m

- realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- decyzji nadać rygor natychmiastowej wykonalności,

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4617P na odcinku Koźminek – Cieszyków, na działkach nr 216, obręb Krowica Pusta, na działkach: 80/1, 82/1, 66/2, 66/4, 88, 133/1, 181/1, 133/2, obręb Radliczyce, gmina Szczytniki, na działkach nr:42/2, 43, obręb Oszczeklin, na działce nr 175, obręb Ksawerów, na działce nr 260, obręb Smółki, na działkach nr 152, 220/1, obręb Pietrzyków, na działce nr 536/1, obręb Koźminek, gmina Koźminek.

2. Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) Prace budowlane na południowym odcinku przebudowanej drogi pomiędzy miejscowością Pieńki, a miejscowością Cieszyków prowadzić w okresie od 15 lutego do końca maja oraz od 15 sierpnia do końca października pod nadzorem herpetologicznym.
- 2) Miejsce składowania substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne oddzielić materiałami izolacyjnymi od powierzchni terenu.

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 26.06.2018 r. wpłynął wniosek z dnia 25.06.2018 r., wraz z wymaganymi załącznikami, Powiatu Kaliskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4617P na odcinku Koźminek-Cieszyków”.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), zwanej dalej *oos*, Wójt Gminy Koźminek wystąpił pismem z dnia 28.06.2018 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kaliszu o wydanie stosownych opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualne określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji.

Na podstawie art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 poz. 1257 ze zm.), dalej *k.p.a.*, zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków.

Wobec faktu, że liczba stron postępowania przekracza 20, organ zawiadomił strony o swoich czynnościach zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy *oos*, w trybie art. 49 *k.p.a.* Wszystkie zawiadomienia były wywieszane na tablicy informacyjnej i zamieszczane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Koźminek i Urzędu Gminy Szczytniki oraz ogłaszane w sposób zwyczajowo przyjęty w Gminie Koźminek i Gminie Szczytniki.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu przekazał sprawę zgodnie z jej właściwością rzeczową i miejscową do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego pismem nr ON.NS.72.3.36.2018 z dnia 05.07.2018 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wydało opinię nr PO.ZZŚ.2.436.84.2018.JS z dnia 11.07.2018 r. (data wpływu 16.07.2018 r.), iż nie stwierdzają potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w opinii nr WOO-IV.4220.730.2018.WB.1 z dnia 16.07.2018 r. (data wpływu 16.07.2018 r.) stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W Opinii sanitarnej nr DN-NS.9012.988.2018 z dnia 19.07.2018 r. (data wpływu 23.07.2018 r.) Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu po przeanalizowaniu akt sprawy stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie materiałów i informacji o planowanym przedsięwzięciu zebranych w toku postępowania wyjaśniającego, w tym uzyskanych opinii, Wójt Gminy Koźminek wydał postanowienie nr OŚR.6220.1.2018 z dn. 02.08.2018 r. stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 §1 *k.p.a.*, zawiadomieniem z dnia 7 sierpnia 2018 r. znak OŚR.6220.1.2018 zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy *oos*, w niniejszej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a i c ustawy *oos*, przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4617P na odcinku Koźminek – Cieszyków, planowanej do realizacji na działkach o numerach ewid. 216, obręb Krowica Pusta, na działkach: 80/1, 82/1, 66/2, 66/4, 88, 133/1, 181/1, 133/2, obręb Radliczyce, gmina Szczytniki, na działkach nr:42/2, 43, obręb Oszczeklin, na działce nr 175, obręb Ksawerów, na działce nr 260, obręb Smółki, na działkach nr 152, 220/1, obręb Pietrzyków, na działce nr 536/1, obręb Koźminek, gmina Koźminek. Roboty budowlane będą prowadzone na odcinku wynoszącym około 10,675 km. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia w ramach planowanego przedsięwzięcia Inwestor przewiduje wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości ok. 4 cm, a w miejscach zapadłisk i przełomów wymianę konstrukcji nośnej drogi. Szerokość jezdni będzie wynosiła 5,5 m prędkość projektowa 40 km/h, a pobocze gruntowe 1,0 m. Droga powiatowa nr 4617P posiada klasę Z i kategorię ruchu KR2. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza gruntowe oraz do rowów przydrożnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy *oos*, z uwagi na rodzaj, skalę oraz parametry i warunki eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań projektowanej drogi z innymi przedsięwzięciami znajdującymi się w rejonie inwestycji lub w obszarze oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy *oos* ustalono, że realizacja inwestycji będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, dlatego należy stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

W kontekście przedmiotowego przedsięwzięcia zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy *oos* nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, górskim, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich

przekroczenia, obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Południowy odcinek przebudowywanej drogi przecina rzekę Cienię (Trojanówkę). Analizowany odcinek drogi przebiega na długości ok. 400 m w sąsiedztwie lasu. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym. Trasa drogi przebiega poza terenami o dużej gęstości zaludnienia.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy *oos*, dotyczącymi ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia wyżej wymienionych zdarzeń.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy *oos* stwierdzono, iż z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c, d i g ustawy *oos* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania, w szczególności w fazie realizacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dnia. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni, co wpłynie znacząco na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i g ustawy *oos* stwierdzono, że etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżaniem zwierciadła wód gruntowych, a także ingerencją w koryta cieków. Z uwagi na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne w celu zapewnienia ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie prowadzenia prac budowlanych wykorzystywane będą sprawne technicznie maszyny, a miejsca składowania substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne oddzielone zostaną materiałami izolacyjnymi od powierzchni terenu, co zostało uwzględnione w warunku wpisanym w niniejszej decyzji. Wszystkie odpady powstające podczas realizacji inwestycji będą selektywnie gromadzone i zostaną przekazane do zagospodarowania uprawnionym do tego podmiotom, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Nie przewiduje się prowadzenia żadnych prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Uwzględniając planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu. Przyjęte rozwiązania techniczne, projektowe i organizacyjne, zastosowane materiały oraz sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych z nawierzchni dróg, ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy *oos* według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych planowana inwestycja znajduje się w granicach o kodzie PLGW600081. Ocena jej stanu ilościowego to: dobry, ocena stanu chemicznego: dobry, ocena zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego: niezagrażona. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie obszarów Jednolitych Części Wód Powierzchniowych „Trojanówka do Pokrzywnicy” o kodzie PLRW60001618467, o statusie: naturalna część wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych oraz JCWP nr PLRW600161848239 „Swędrnia do Żabianki” o statusie: naturalna część wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę zakres i skalę prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, sposób odwodnienia planowanych nawierzchni, sposób postępowania z wytworzonymi na etapie realizacji przedsięwzięcia odpadami, a także kategorię drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy *oos*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Swędrni PLH300034, oddalony o ok. 5 km i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Lipickie Mokradła PLH100025, oddalony o ok. 10 km od przedsięwzięcia. Planowana inwestycja będzie zlokalizowana w istniejącym pasie drogowym i jej realizacja nie będzie się wiązać z wycinką drzew. W otoczeniu przedmiotowego terenu znajdują się grunty rolne oraz tereny o zabudowie wiejskiej. Południowy odcinek przebudowywanej drogi przecina rzekę Cienię (Trojanówkę). W pobliżu rzeki Cieni znajdują się zbiorniki wodne, łąki i las. Nie można wykluczyć wykorzystywania tego odcinka drogi przez płazy, zwłaszcza w okresie wiosennych i letnich migracji. W celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na płazy i gady w decyzji nałożono warunek (zgodnie z opinią RDOŚ), aby roboty prowadzone w okresie migracji płazów, tj. od 15 lutego do końca maja oraz od 15 sierpnia do końca października prowadzone były pod nadzorem herpetologa. Nadzór herpetologiczny powinien obejmować południowy odcinek przebudowywanej drogi pomiędzy miejscowością Pieńki, a miejscowością Cieszyków. Nadzór ten na miejscu powinien zadecydować o niezbędnych działaniach ochronnych. Mając na względzie lokalizację planowanej inwestycji poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym, brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000 ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto

nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Realizacja planowanej inwestycji będzie wiązała się z chwilowym oddziaływaniem na krajobraz. Wpływ w tym zakresie powodowany będzie pracą sprzętu budowlanego. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne, które ustanie po zakończeniu prac wykonawczych. Mając na względzie fakt, iż zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane zostanie w miejscu istniejącej drogi stwierdzono, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej i tym samym nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe w rejonie zainwestowania.

Uwzględniając powyższe, ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. W związku z tym nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 108 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, bądź też ze względu na ważny interes społeczny lub ważny interes strony.

Wójt Gminy Koźminek, przychylając się do wniosku Inwestora, postanowił nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Niewątpliwie przebudowa drogi powiatowej, której dotyczy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, ma niezwykle doniosłe znaczenie nie tylko dla mieszkańców gmin Koźminek i Szczytniki. Dokonanie przebudowy tej drogi przyczyni się przede wszystkim do wydatnej poprawy bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego. Z tego względu należało uznać, że nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest uzasadnione zarówno ze względu na ważny interes strony, jak i z uwagi na interes społeczny.

Pouczenie

Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia winno być dokonane nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Wójta Gminy Koźminek.

Na podstawie art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego, przed upływem terminu do wniesienia odwołania, strona może przedstawić oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Koźminek oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, i nie może być zaskarżona do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Starosta Powiatu Kaliskiego
2. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska , ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, ul. Noskowskiego 23, 61-705 Poznań
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kaliszu, ul. Kolegialna 4, 62-800 Kalisz

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

WÓJT

Andrzej Miklas

Załącznik do decyzji
OŚR.6220.1.2018
z dnia 3 września 2018 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestor:

Powiat Kaliski, Pl. Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz

Rodzaj przedsięwzięcia:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 4617P na odcinku Koźminek-Cieszyków”

Kwalifikacja przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości:

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4617P na odcinku Koźminek – Cieszyków, na działkach nr 216, obręb Krowica Pusta, na działkach: 80/1, 82/1, 66/2, 66/4, 88, 133/1, 181/1, 133/2, obręb Radliczyce, gmina Szczytniki, na działkach nr:42/2, 43, obręb Oszczeklin, na działce nr 175, obręb Ksawerów, na działce nr 260, obręb Smółki, na działkach nr 152, 220/1, obręb Pietrzyków, na działce nr 536/1, obręb Koźminek, gmina Koźminek.

Opis przedsięwzięcia:

Roboty budowlane będą prowadzone na odcinku wynoszącym około 10,675 km. Szerokość jezdni wynosi od 5,00 m do 5,50 m. Szerokość pasa drogowego od 8,0 m do 8,50 m. . Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia w ramach planowanego przedsięwzięcia Inwestor przewiduje wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm, a w miejscach zapadlisk i przełomów wymianę konstrukcji nośnej drogi. Droga powiatowa nr 4617P posiada klasę techniczną Z i kategorię ruchu KR2, prędkość projektowa 40 km/h. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza gruntowe oraz do rowów przydrożnych.

Planowana przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania nowego jej przebiegu. Oś drogi po przebudowie pokrywać się będzie z osią istniejącą. Roboty drogowe będą prowadzone tylko i wyłącznie w granicach pasa drogowego.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo - budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny.

Rozwiązania chroniące środowisko:

Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego. Przy realizacji tej inwestycji, w obrębie pasa drogowego, nie występują drzewa przydrożne przeznaczone do wycinki.

Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ powstałej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wskazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.


WÓJT
Andrzej Miklas