

O B W I E S Z C Z E N I E

WÓJTA GMINY SZCZYTNIKI

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), oraz art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) Wójt Gminy Szczytniki

zawiadania strony postępowania

o wydanym w dniu 20 października 2015 r. postanowieniu znak IOŚ.6220.2.2015,
którego treść podaję poniżej:

Szczytniki, dnia 20.10.2015 r.

IOŚ.6220.2.2015

P o s t a n o w i e n i e

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2013 r, poz. 267, ze zm.) w związku z art. 63 ust. 2 i art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.), oraz §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. nr 213, poz. 1397, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku:

Referatu Infrastruktury i Ochrony Środowiska Urzędu Gminy w Szczytnikach

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie nawierzchni drogi gminnej Iwanowice- Niemiecka Wieś-Główczyn nr 5723P, gm. Szczytniki.” oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu

p o s t a n a w i a m:

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie nawierzchni drogi gminnej Iwanowice- Niemiecka Wieś-Główczyn nr 5723P, gm. Szczytniki.”

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 07.08.2015r., Referat Infrastruktury i Ochrony Środowiska Urzędu Gminy w Szczytnikach zwrócił się o wydanie dla Gminy Szczytniki, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie nawierzchni drogi gminnej Iwanowice- Niemiecka Wieś-Główczyn nr 5723P, gm. Szczytniki.” Załącznikiem wniosku była karta informacyjna przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. nr 213, poz. 1397, ze zm.), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W dniu 14.08.2015 r., wystąpiono do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W opinii sanitarnej ON.NS.72.3.34.2015 z dnia 31.08.2015 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem WOO-IV.4240.975.2015.BZ.2 z dnia 04.09.2015r., wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie nawierzchni drogi gminnej Iwanowice - Niemiecka Wieś - Główczyn nr 5723P, gm. Szczytniki”, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Iwanowice - Niemiecka Wieś - Główczyn nr 5723P, gm. Szczytniki o długości całkowitej ok. 4,9 km.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o nr ew. 78, 79 - obręb Iwanowice; 57 - obręb Antonin; 45, 76 - obręb Niemiecka Wieś; 68, 75, 87, 101, 140, 171 - obręb Główczyn, gmina Szczytniki.

W/w działki, nie są objęte ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Podczas prowadzenia prac przebudowy istniejąca konstrukcja drogi nie zostanie naruszona, a jedynie wzmocniona poprzez ułożenie kolejnych warstw. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość jezdni na analizowanym odcinku drogi wynosi 3,5 m, 4,5 m oraz 5,5 m. W ramach pasa drogowego istnieją również pobocza o szerokości 1 m. Zgodnie z danymi opisanymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w związku z wymianą nawierzchni drogi, szerokość jezdni oraz poboczy nie zmieni się. Analiza karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że w istniejącym stanie droga wymaga częściowego remontu i ułożenia nowej nawierzchni. Zakres prac związanych z realizacją

planowanego przedsięwzięcia obejmuje m.in. wykonanie nowej nawierzchni jezdni, odmulenie rowów, wykonanie zatok autobusowych i zjazdów, przebudowę chodników, ułożenie krawężników oraz obrzeży, uformowanie poboczy gruntowych oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. Wzdłuż planowanego do przebudowy odcinka drogi znajdują się głównie tereny użytkowane rolniczo oraz zabudowa mieszkaniowa zagrodowa. Przebudowywana droga stanowi drogę powiatową o klasie technicznej D. Nowa nawierzchnia drogi obejmować będzie podbudowę z kruszywa łamanego twardego o frakcji 0-63 mm i 0-31.5 mm oraz warstwę ścierną z masy mineralno-asfaltowej dla drogi o kategorii ruchu KR1 - KR2. Analiza karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że celem realizacji planowanego przedsięwzięcia jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego oraz poprawa płynności ruchu pojazdów.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.), mając na uwadze lokalizację i charakter planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne i obszary leśne, a także wody podziemne i powierzchniowe. Ponadto, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Planowane przedsięwzięcie, szczególnie na etapie realizacji będzie wiązało się z emisją hałasu do środowiska. Źródłem emisji będą prace wykonawcze związane z ułożeniem nowej nawierzchni drogi oraz ruch pojazdów obsługujących zaplecze budowlane. Uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Ponadto, zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia, wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia będą prowadzone wyłącznie w porze dnia, w tym prace związane z największą emisją hałasu będą wykonywane w porach najmniej uciążliwych dla okolicznych mieszkańców. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie porównywalna do stałego ruchu pojazdów na analizowanym odcinku drogi. W związku z wykonaniem nowej nawierzchni drogi natężenie ruchu pojazdów nie zmieni się znacząco w porównaniu do stanu obecnego. Mając na uwadze powyższe oraz klasę techniczną przedmiotowej drogi, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. d ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.) stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie będzie powodowało przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się również jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania. Jedynie na etapie wykonywania prac budowlanych przewiduje się krótkotrwały wzrost emisji substancji do powietrza. Należy również stwierdzić, że

przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmianę klimatu w skali globalnej na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

Zgodnie z treścią przedstawionej dokumentacji ścieki bytowe powstające na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą gromadzone w bezodpływowych zbiornikach, tj. przenośnych toaletach. Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane na etapie prowadzenia prac budowlanych będą przechowywane w szczelnych pojemnikach. Zaplecze budowlane będzie również wyposażone w sorbenty na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Odwodnienie drogi planuje się prowadzić poprzez spadki poprzeczne i podłużne oraz przydrożne rowy, za pośrednictwem, których wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na tereny zieleni. Odpady powstające w fazie budowy będą gromadzone w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Ponadto, zaplecze budowy zostanie również wyposażone w pojemniki przeznaczone do segregacji odpadów. Mając na uwadze powyższe stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na istniejące warunki gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c i e ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.) stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e w/w ustawy dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy powołanej wyżej ustawy ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.), na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), a najbliższym położonym obszarem chronionym Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Swędrni PLH300034, oddalony o ok. 16,7 km od przedsięwzięcia.

Mając na względzie lokalizację inwestycji poza obszarami chronionymi, w pasach drogowych oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla

których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Dolina Swędrni, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z-ca Wójta Gminy Szczytniki
/-/ Dariusz Wawrzyniak

Otrzymują:

1. Referat Infrastruktury i Ochrony Środowiska UG w Szczytnikach
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie postanowienia w BIP Gminy Szczytniki, tablicy ogłoszeń UG, tablicach ogłoszeń w Sołectwach, w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia.
3. aa.