

Poznań, ..... 27 10 2015

URZĄD GMINY w SZCZYTNIKACH

Wpłynęło dnia 30.10.2015

Nr 281

Referat

**Wójt Gminy Szczytniki**  
Szczytniki 139  
62-865 Szczytniki

### Opinia

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), *dalej ustawa oos*,

#### **postanawiam wyrazić opinię,**

że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni drogi gminnej Chojno-Iwanowice na działkach: nr ewid. 1389, 1358 obręb Iwanowice, nr ewid. 6 obręb Niemiecka Wieś, nr ewid. 229 obręb Antonin i nr ewid. 143, 239 obręb Chojno, gmina Szczytniki, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

5.10.2015 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Szczytniki z 1.10.2015 r., znak: IOŚ.6220.4.2015 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych owarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, *dalej k.i.p.* oraz informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego wnioskiem.

Przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z zm.), zatem na podstawie § 3 ust. 2 pkt 2 cyt. rozporządzenia zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy oos* przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie nawierzchni drogi gminnej Chojno-Iwanowice, gmina Szczytniki, na działkach: nr ewid. 1389, 1358 obręb Iwanowice, nr ewid. 6 obręb Niemiecka Wieś, nr ewid. 229 obręb Antonin i nr ewid. 143, 239 obręb Chojno, gmina Szczytniki.

Analiza *k.i.p.* wykazała, że łączna długość poddawanej przebudowie w ramach planowanego przedsięwzięcia drogi wyniesie 3287 m. Na podstawie zapisów zawartych w dokumentacji ustalono, że w chwili obecnej nawierzchnia poddawanej przebudowie drogi jest w bardzo złym stanie. Posiada ona szerokość od 4 do 5 m. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji nawierzchnia na całej długości drogi zostanie wymieniona na nową asfaltową i poszerzona do 5 m. Planuje się także przebudowę występującego w ciągu drogi przepustu betonowego na wykonany z rur PVC, przebudowę poboczy gruntowych, wykonanie zatok autobusowych, wykonanie zjazdów oraz odmulenie istniejących rowów drogowych. Warstwę nawierzchni jezdni będzie stanowił masa mineralno-asfaltowa o grubości 4 cm i szerokości 5 m o przekroju daszkowym i spadkach wartości 2%.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c *ustawy oos* uznano, że na etapie realizacji inwestycji może nastąpić zwiększona emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu oraz zmniejszenie emisji spalin i emisji hałasu do środowiska, a co za tym idzie zmniejszenie wpływu na zmiany klimatu. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Zgodnie z treścią *k.i.p.* wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na istniejące pobocza gruntowe. Ewentualne odpady będą odbierane przez uprawnione w zakresie gospodarowania odpadami podmioty. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne toalety objęte serwisem podmiotów świadczących usługi w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi oraz w sorbenty. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Substancje wykorzystywane na etapie prac budowlanych, mogące stanowić zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego, przechowywane będą w szczelnych pojemnikach.

Ze względu na planowane rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i ochrony środowiska gruntowo-wodnego oraz gospodarki odpadami stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W związku z powyższym, uwzględniając lokalizację przedsięwzięcia, na podstawie zawartych w *k.i.p.* informacji, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, f, i oraz j *ustawy oos* nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe.

Analiza dokumentacji wykazała, że przebudowa przedmiotowej drogi nie będzie stanowić przedsięwzięcia mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 77 w obrębie regionu Warty o powierzchni 5077 km<sup>2</sup>. Według charakterystyki jednolitych części wód podziemnych ogólny stan wód (ilościowy i chemiczny) został oceniony jako dobry. Ocena ryzyka ilościowego oceniona została jako zagrożona, natomiast ocena ryzyka chemicznego – jako niezagrażona. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych: PLRW600023184689 Pokrzywnica o statusie „naturalna”, o słabym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę zakres prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit e. *ustawy oos* ustalono, że teren przeznaczony pod realizację planowanej inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.), a najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Śwędzni PLH300034, oddalony o ok. 15,3 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Analiza dokumentacji wykazała, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w większości w pasie drogowym drogi gminnej przebiegającej przez tereny o zabudowie rozproszonej i grunty rolne, a w związku z jego realizacją nie zajdzie potrzeba wycinki drzew lub krzewów.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Dolina Śwędzni, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c i e *ustawy oos* stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b cyt. ustawy stwierdzono, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Biorąc pod uwagę rodzaj przedmiotowego przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b *ustawy oos*, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy oos* należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, a także rodzaj i skalę stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zd. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Poznaniu  
Główny Inżynier Techniczny  
Marek Kozłowski  
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Do wiadomości:

1. p. Gmina Szczytniki – inwestor
2. aa