

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na: „**Przebudowie nawierzchni drogi gminnej Chojno-Iwanowice, gm. Szczytniki**”. Długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi 3,287 km. Droga ta jest o nawierzchni asfaltowej, bardzo zniszczonej o szer. od 4,0 do 5,0 m. Przebudowa polegać będzie na zwiększeniu parametrów technicznych, bez wytyczania nowego przebiegu drogi. Osie dróg po przebudowie pokrywać się będą z osiami istniejącymi. Roboty drogowe prowadzone będą tylko i wyłącznie w granicach pasa drogowego. Nawierzchnia na całej długości drogi zostanie wymieniona na nową mineralno-asfaltową o grubości 4 cm i szerokości 5 m o przekroju daszkowym i spadkach wartości 2%. Planuje się także przebudowę występującego w ciągu drogi przepustu betonowego na wykonany z rur PVC, przebudowę poboczy gruntowych o szerokości 2x1,0 m, wykonanie zatok autobusowych, wykonanie zjazdów. Odwodnienie drogi planuje się poprzez wykonanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni i poboczy na tereny zielone, oraz poprzez rowy przydrożne. Ze względu na występowanie na terenie przedmiotowej drogi gruntów nieprzepuszczalnych występują wzdłuż drogi rowy przydrożne, które należy odmulić. W ciągu całego odcinka przebudowywanej drogi nie występują w pasie drzewa i krzaki podlegające wycince. Podczas przebudowy nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury.

Dane dotyczące działek:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie nawierzchni drogi gminnej Chojno-Iwanowice, gmina Szczytniki, na działkach: nr ewid. 1389, 1358 obręb Iwanowice, nr ewid. 6 obręb Niemiecka Wieś., nr ewid. 229 obręb Antonin i nr ewid. 143, 239 obręb Chojno, gmina Szczytniki.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.) należy uznać, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu oraz zmniejszenie emisji spalin i emisji hałasu do środowiska, a co za tym idzie zmniejszenie wpływu na zmiany klimatu. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie.

Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Odpady powstające podczas przebudowy drogi będą odbierane przez uprawnione w zakresie gospodarowania odpadami podmioty. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne toalety objęte serwisem podmiotów świadczących usługi w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi oraz w sorbenty. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Substancje wykorzystywane na etapie prac budowlanych, mogące stanowić zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego, przechowywane będą w szczelnych pojemnikach.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c i e ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.) stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b cyt. ustawy stwierdzono, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.