

Poznań,24.08.2016

WOO-IV.4240.1291.2016.KL.1

Wójt Gminy Szczytniki
Szczytniki 139
62-865 Szczytniki

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353), dalej ustawa ooś,

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dróg powiatowych: drogi powiatowej nr 4621P w miejscowościach: Opatówek, Michałów Drugi, Marchwacz, Krowica Zawodnia, Cieszyków, Staw i Lipka (granica powiatu), drogi powiatowej nr 4617P, na odcinku od km 10+675 do km 13+930 w miejscowościach Cieszyków i Szczytniki, tworzących ciąg komunikacyjny”, planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych: 1320/1, 1320/2, 1233/1, 1310/1, 1311/1, 1312/1, 1234/3, 1313/1, 1235/1, 1236/1, 1316/1, 1317/1, 1237/3, 1237/4, 1238/1, 1318/4, 1318/3, 1319/1, 1239/1, 1240/1, 1241/1, 1240/2, 1244/1 obręb Opatówek, gmina Opatówek, 40/2, 40/1, 37/2, 37/1, 41/1, 38/2 obręb Cienia I, gmina Opatówek, 2/1, 2/2, 2/3 obręb Cienia Folwark, gmina Opatówek, 82, 80/1, 80/2, 67/1, obręb Michałów II, gmina Opatówek, 166/5, 166/3, 166/6, 164, 213/2, 214, 245, 244/2 obręb Krowica Zawodnia, gmina Szczytniki, 298, 299/2, 331, 343, 332/2, obręb Krowica Pusta, gmina Szczytniki, 92, 93/1, 94/1, 107, 108/1, 123 obręb Szczytniki, gmina Szczytniki, 141/1 obręb Staw, gmina Szczytniki, 263/1 219 obręb Kościany, gmina Szczytniki, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

10 sierpnia 2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Szczytniki z 9 sierpnia 2016 r., znak: IOŚ.6220.8.2016 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin

i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Zgodnie z k.i.p. w ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi powiatowej nr 4621P oraz drogi powiatowej nr 4617P. Prace budowlane będą prowadzone na odcinku o łącznej długości około 17,05 km. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 1320/1, 1320/2, 1233/1, 1310/1, 1311/1, 1312/1, 1234/3, 1313/1, 1235/1, 1236/1, 1316/1, 1317/1, 1237/3, 1237/4, 1238/1, 1318/4, 1318/3, 1319/1, 1239/1, 1240/1, 1241/1, 1240/2, 1244/1 obręb Opatówek, gmina Opatówek, 40/2, 40/1, 37/2, 37/1, 41/1, 38/2 obręb Cienia I, gmina Opatówek, 2/1, 2/2, 2/3 obręb Cienia Folwark, gmina Opatówek, 82, 80/1, 80/2, 67/1, obręb Michałów II, gmina Opatówek, 166/5, 166/3, 166/6, 164, 213/2, 214, 245, 244/2 obręb Krowica Zawodnia, gmina Szczytniki, 298, 299/2, 331, 343, 332/2, obręb Krowica Pusta, gmina Szczytniki, 92, 93/1, 94/1, 107, 108/1, 123 obręb Szczytniki, gmina Szczytniki, 141/1 obręb Staw, gmina Szczytniki, 263/1 219 obręb Kościany, gmina Szczytniki. W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana jezdnia o szerokości od 5,5 m do 6,0 m. Planowane są również pobocza gruntowe o szerokości od 0,75 m do 1,25 m. Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR2. Inwestor planuje również wykonanie chodników o szerokości od 1,25 m do 2,0 m oraz budowę zatok autobusowych. Analizowane drogi posiadają klasę Z i L oraz prędkość projektową 40 km/h.

Wzdłuż analizowanego odcinka drogi występują tereny wymagające ochrony akustycznej określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Tereny przyległe stanowią głównie pola uprawne oraz zabudowa typu wiejskiego, tj. zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza zlokalizowana w sąsiedztwie pasa drogowego. Podstawowym parametrem wpływającym na wielkość emisji hałasu jest natężenie ruchu pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze. W k.i.p. przedstawiono wyniki pomiarów natężenia ruchu drogowego wykonanych w czterech punktach pomiarowych w lipcu 2016 r. Liczba zarejestrowanych pojazdów wynosiła do 1047 pojazdów/dobę. Z k.i.p. wynika, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów. Uwzględniając powyższe, w tym przedstawione natężenie ruchu pojazdów należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku zostaną dotrzymane. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Na etapie prac budowlanych przewiduje się krótkotrwałą i odwracalną emisję hałasu, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia. Z uwagi na fakt, iż wszystkie te emisje będą miały charakter nieorganizowany i miejscowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, stwierdza się, że nie będą one znaczącym źródłem emisji hałasu oraz zanieczyszczenia powietrza. Ograniczenie emisji w czasie prowadzenia budowy zapewni dobór właściwego sprzętu i pojazdów oraz prawidłowa ich eksploatacja, jak również prawidłowa organizacja pracy.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy o oś stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i zanikną po zakończeniu jego realizacji.

Na etapie eksploatacji, źródłem emisji substancji do powietrza będą jedynie pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi. Biorąc pod uwagę przedstawione natężenie ruchu pojazdów oraz rodzaj nawierzchni jezdni stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie powodowało przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem przedsięwzięcia.

Uwzględniając lokalizację analizowanych odcinków dróg, w tym szacowane natężenie ruchu pojazdów, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś należy stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie miało również znaczącego udziału w oddziaływaniu skumulowanym z innymi przedsięwzięciami.

Wpływ przedsięwzięcia na krajobraz na etapie budowy związany będzie bezpośrednio z prowadzeniem prac budowlanych, pracą sprzętu budowlanego, dowozem materiałów oraz lokalizacją miejsc składowania materiałów budowlanych na terenach budowy. Oddziaływania na krajobraz będą krótkotrwałe. Na etapie eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie na krajobraz analizowanego obszaru, gdyż trasa analizowanego odcinka drogi przebiegać będzie po istniejącym śladzie.

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Odpady powstające w fazie budowy będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą powstawać ścieki bytowe, ani przemysłowe. W k.i.p. podano, że na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Ponadto podano, że prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie. Powstające ze spływu z powierzchni utwardzonych wody opadowe i roztopowe dzięki nadaniu spadków poprzecznych i podłużnych jezdni będą odprowadzane na teren przyległy oraz rowów przydrożnych.

Uwzględniając informacje podane w k.i.p., w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j ustawy ooś stwierdzono, że z uwagi na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, w tym zakres prac związanych z jego realizacją, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na obszary leśne, wodno-błotne i tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na ujęcia wód podziemnych i wody powierzchniowe.

Realizacja planowanej inwestycji nie będzie stanowić przedsięwzięcia mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW650077. Według charakterystyki jednolitych części wód podziemnych ogólny stan ilościowy i chemiczny wód został oceniony jako dobry, natomiast ocenę ryzyka określono jako zagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych PLRW60001618467 Trojanówka do Pokrzywnicy o statusie naturalna, o słabym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakter przedsięwzięcia, zakres i rodzaj prac związanych z realizacją inwestycji, stosowaną technologię oraz sposób odwodnienia planowanych nawierzchni, w tym klasę i kategorię analizowanych dróg, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2015 r. poz. 1651, z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Śwędrni PLH300034, oddalony o 5 km.

W k.i.p. zapisano, że wzdłuż granicy pasa drogowego rosną drzewa i krzewy, jednakże inwestor jednoznacznie wskazał, że nie przewiduje się usunięcia drzew, a dotychczasowy sposób wykorzystania terenu nie ulegnie zmianie. Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, lokalizację w istniejącym pasie drogowym oraz brak wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i roślin oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Przedsięwzięcie nie spowoduje utraty ekosystemu, nie wpłynie na rodzaj użytkowania gruntu oraz krajobraz i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Do wiadomości:

1. Powiat Kaliski, Plac Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu

Kierownik Oddziału
Opinii o Potrzebie Oceny Oddziaływania