

## Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na: „**Przebudowie drogi powiatowej na odcinku Pośrednik – Iwanowice – Sobiesęki Drugie**” Będzie realizowane na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 50, 77/2, 77/3, 178, 549, 797 obręb Iwanowice, 76, 327 obręb Pośrednik, 125/1, 196 obręb Sobiesęki II na terenie gminy Szczytniki. Prace budowlane będą prowadzone na odcinku 9,22 km.” Na przeważającej części przedmiotowej drogi występuje przekrój drogowy i odcinkami przekrój uliczny (w m. Iwanowice). Szerokość jezdni wynosi od 4,00 m do 5,50 m. Wody opadowe odprowadzane są z korony drogi do rowów przydrożnych lub w przyległy teren. Na części długości droga posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną, charakteryzującą się spękaniami poprzecznymi i podłużnymi, ubytkami i nierównościami w profilu poprzecznym i podłużnym. Na przeważającej długości droga posiada nawierzchnię tłuczniową z licznymi ubytkami. Istniejące chodniki zlokalizowane są w miejscowości Iwanowice. Istniejące chodniki mają nawierzchnię z kostki betonowej. W pasie drogowym znajduje się odcinkami, szczególnie w miejscach zwartej zabudowy, infrastruktura sieci wodociągowej, telefonicznej, kanalizacyjnej, sanitarnej oraz doziemnej i naziemnej linii energetycznej.

Przebudowa istniejącej drogi powiatowej ma na celu poprawę jej stanu technicznego, ograniczenie hałasu i ograniczenie emisji spalin. Zlikwidowane zostaną wyrwy, koleiny i przełomy. Zwiększy się przepustowość i skróci czas przejazdu.. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologie prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na obniżenie oporów toczenia pojazdów i tym samym nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych a także odniesie walory estetyczne terenu. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu i drgań w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. Roboty będą wykonywane w obrębie istniejących obiektów drogowych, w trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew jak również ingerencji w istniejąca w obrębie drogi szatę roślinną. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny. Emisja hałasu może krótkotrwałe oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych, po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu.

Przebudowywana droga powiatowa stanowi dojazd do dróg powiatowych nr 4628P i 4629P dla mieszkańców m. Iwanowice i Zajączki Bankowe. Istniejące ograniczenia w dopuszczalnej nośności drogi, zachowane także po przebudowie , powodują, że ww. drogi powiatowe nie stanowią alternatywy dla tranzytu pojazdów ciężkich. Zatem nie nastąpi znaczący wzrost emisji spali w stosunku do obecnie istniejącego.

Odpady powstające w fazie budowy będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia odwodnienie planowanych nawierzchni będzie realizowane powierzchniowo do rowów przydrożnych poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016r. poz. 353) stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e w/w ustawy dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii.