

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na: „Budowie dojazdu pożarowego DL19 w Leśnictwie Winiary Nadleśnictwo Kalisz” na działkach o numerach ewidencyjnych: 343 obręb Krowica Pusta, 5106, 5107, 5108, 5109, 5110/3 obręb Marcjanów, gmina Szczytniki.

Przedsięwzięcie ma na celu budowę drogi leśnej stanowiącej dojazd pożarowy DL19 na terenie leśnictwa Winiary, Nadleśnictwo Kalisz, na gruntach zlokalizowanych w Gminie Szczytniki, na terenie obrębów ewidencyjnych Krowica Pusta i Marcjanów. Roboty budowlane będą obejmowały wykonanie nowych warstw podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem i nawierzchni utwardzonej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o zróżnicowanym uziarnieniu. Szerokość jezdni wyniesie 3,5 m. Zaplanowano również obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m z mijankami. Długość budowanej drogi wynosi ok. 1818 mb.

Teren przeznaczony pod realizację inwestycji stanowią: ciąg leśnych dróg wewnętrznych oraz skrzyżowanie drogi leśnej z drogą publiczną (drogą powiatową). Tereny przyległe stanowią: lasy

Budowę drogi zaplanowano po trasie dotychczasowego przebiegu dokonując jedynie niezbędnych korekt. Przewiduje się pochylenie nawierzchni drogi umożliwiający swobodny spływ wód opadowych i roztopowych. Dla odprowadzenia wody z warstw nawierzchni drogowej przewiduje się wykonanie sączków poprzecznych na zasadzie drenażu francuskiego bez otuliny z geowłókniny, składających się z kruszywa łamanego, układanych od pasa jezdni do rowu z lokalizacją co 10 m (naprzemiennie o obu stronach jezdni).

Zasięg oddziaływania budowanej drogi będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenów realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Ze względu na lokalizację oraz funkcję jaką będzie pełnić droga, nie przewiduje się ponadnormatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Wszystkie powstające na etapie budowy odpady będą magazynowane selektywnie w pojemnikach lub kontenerach, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne kabiny sanitarne objęte serwisem podmiotów świadczących usługi w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania.

Ze względu na charakter inwestycji polegający na budowie drogi leśnej oraz jej parametry takie jak brak urządzeń, maszyn mogących ulec awarii, jak również brak wykorzystania materiałów i substancji mogących doprowadzić do katastrofy naturalnej nie stwarza ona ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy. Inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania na środowisko.