



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu

Poznań, 09-03-2022 r.

WOO-II.4220.359.2021.WN.4

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Wójta Gminy Szczytniki z 16 listopada 2021 r. znak: IOŚ.6220.18.2021

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 675712P Popów – Marcjanów na działkach o numerach ewidencyjnych: 88 obręb Marcjanów, 58/4 obręb Popów, 120 obręb Kuczewola, gmina Szczytniki, powiat kaliski, województwo wielkopolskie, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazać na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Odpady niebezpieczne przechowywać w szczelnych pojemnikach, na utwardzonej nawierzchni.
3. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
4. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

Wnioskodawca:
Gmina Szczytniki
Szczytniki 135
62-865 Szczytniki

Uzasadnienie

19 listopada 2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalnego Dyrektora*, wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Szczytniki z 16 listopada 2021 r. znak: IOŚ.6220.18.2021 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 675712P Popów – Marcjanów (etap I i II) na działkach o numerach ewidencyjnych: 88 obręb Marcjanów, 58/4 obręb Popów, 120 obręb Kuczewola, gmina Szczytniki, powiat kaliski, województwo wielkopolskie.

Do wystąpienia dołączono m.in.: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; dwie karty informacyjne przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.* odrębne dla obu etapów przedsięwzięcia.

Zgodnie z przedstawionymi dokumentami planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do § 3 ust. 2 pkt. 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie

znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Wobec przedstawienia dwóch różnych *k.i.p.* dla sąsiadujących ze sobą odcinków drogi, pismem z 17 grudnia 2021 r. znak WOO-II.4220.359.2021.WN.2 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do Wójta Gminy Szczytniki o dołączenie do wystąpienia jednej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej dla planowanego przedsięwzięcia obejmującego oba etapy realizacji przedsięwzięcia. Pismem z 26 stycznia 2022 r. znak IOŚ.6220.18.2021 Wójt Gminy Szczytniki przesłał jedną *k.i.p.* dla całego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 675712P Popów – Marcjanów na działkach o numerach ewidencyjnych: 88 obręb Marcjanów, 58/4 obręb Popów, 120 obręb Kuczewola, gmina Szczytniki, powiat kaliski, województwo wielkopolskie.

W toku prowadzonego postępowania, pismem z 11 lutego 2022 r. znak WOO-II.4220.359.2021.WN.3 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do Wójta Gminy Szczytniki, o wezwanie Wnioskodawcy, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), dalej *k.p.a.*, do uzupełnienia *k.i.p.*, określając jednocześnie zakres wezwania. Wymagane uzupełnienie wpłynęło do siedziby organu 22 lutego 2022 r.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), dalej *ustawy ooś*, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a *ustawy ooś*, w oparciu o zapisy *k.i.p.* ustalono, że przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 675712P Popów – Marcjanów w gminie Szczytniki, powiat kaliski, województwo wielkopolskie. Długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi 2,788 km. Projektowana inwestycja usytuowana będzie w całości w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy drogi gminnej. Na całej długości drogi występuje przekrój drogowy. Przebudowa polegać będzie na zwiększeniu parametrów technicznych nawierzchni drogi, bez wytyczania nowego jej przebiegu, poprzez wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm. Oś drogi po przebudowie pokrywać się będzie z osią istniejącą. Nie przewiduje się chodników ani ścieżek pieszo-rowerowych. Roboty drogowe będą prowadzone tylko i wyłącznie w granicach pasa drogowego. Parametry drogi po realizacji przedsięwzięcia będą następujące:

- przekrój dla klasy dróg – D,
- prędkość projektowana – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2%.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Jak wynika z dokumentacji, wykorzystywane będą typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały i surowce budowlane.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, lit. c, lit. d i lit. g *ustawy o oś* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane będą odczuwalne, jako mniej uciążliwe.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d i pkt 3 *ustawy o oś* ustalono, że inwestycja przebiega przez tereny zabudowy miejscowości Marcjanów i Popów i obsługiwać będzie ruch lokalny. Z drogą sąsiaduje zabudowa zagrodowa. Według *k.i.p.*, natężenie ruchu wynosi 260 pojazdów na dobę, w tym 72 pojazdy ciężkie. Z uwagi na ilość poruszających się po tej drodze pojazdów planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze zmianą stanu klimatu akustycznego na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji, a także jej skalę, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f *ustawy o oś*, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami. Jak wynika z *k.i.p.* na terenie przedsięwzięcia nie występują kolizje z infrastrukturą techniczną.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy o oś* ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia stwierdzono, że nie wpłynie ono na stan jakości powietrza. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zmieni się ilość i struktura ruchu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza związana z prowadzeniem prac budowlanych, w szczególności ziemnych. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy o oś* stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy o oś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie znikome. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ponadto, ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na klimat. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w

silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych do budowy. Wielkość emisji zależy będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycja będzie źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery z uwagi na to, że przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi. Realizacja przedsięwzięcia nie zwiększy natężenia ruchu, nie zmieni się zatem emisja gazów w stosunku do stanu istniejącego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy* ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie budowy powstawać będą odpady z remontów oraz z budowy dróg, gruz rozbiórkowy oraz odpady z placów budowy. Wytwarzane w trakcie budowy odpady będą segregowane i selektywnie magazynowane w miejscach i/lub pojemnikach do tego przeznaczonych, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania. Ze względu na możliwość powstawania odpadów niebezpiecznych określono warunek, aby przechowywać je w szczelnych pojemnikach, na utwardzonej nawierzchni.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy* ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Jak wynika z *k.i.p.* roboty drogowe nie będą prowadzone poniżej zwierciadła wód, wobec czego nie będzie potrzeby odwadniania wykopów. W ramach prowadzonych prac zostanie wykorzystany sprzęt sprawny technicznie. Zobowiązano, aby zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi.

Odwodnienie nawierzchni drogi realizowane będzie powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących poboczy i rowów przydrożnych na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j *ustawy* ooś ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany: na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek; w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich lub leśnych oraz obszarach przylegających do jezior; na obszarach przylegających do uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowskiej; na obszarach mających znaczenie kulturowe, historyczne lub archeologiczne; na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy* ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, zlokalizowanym w odległości 11,7 km na północny zachód od przedsięwzięcia, jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Śwędrni PLH300034. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona częściowo na granicy terenu korytarza ekologicznego Wzniesienia

Tureckie – Lasy Kaliskie KPdC-15A (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Analiza map satelitarnych wskazuje, że wzdłuż analizowanej drogi występują drzewa. Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemy i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe oraz krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

W uzupełnieniu wyjaśniono także, że nie planuje się prowadzenia robót ziemnych jak wykopy, nie zachodzi zatem potrzeba zabezpieczenia korzeni drzew. Nałożono jednak warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na wyznaczeniu miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu poza obrysem rzutu koron drzew.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia na terenie przekształconym antropogenicznie oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy* o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii *Regionalnego Dyrektora* dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Miłostawa Olejnik

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Szczytniki (ePUAP) z prośbą o poinformowanie Wnioskodawcy i pozostałych stron postępowania o niniejszym postanowieniu
2. aa

