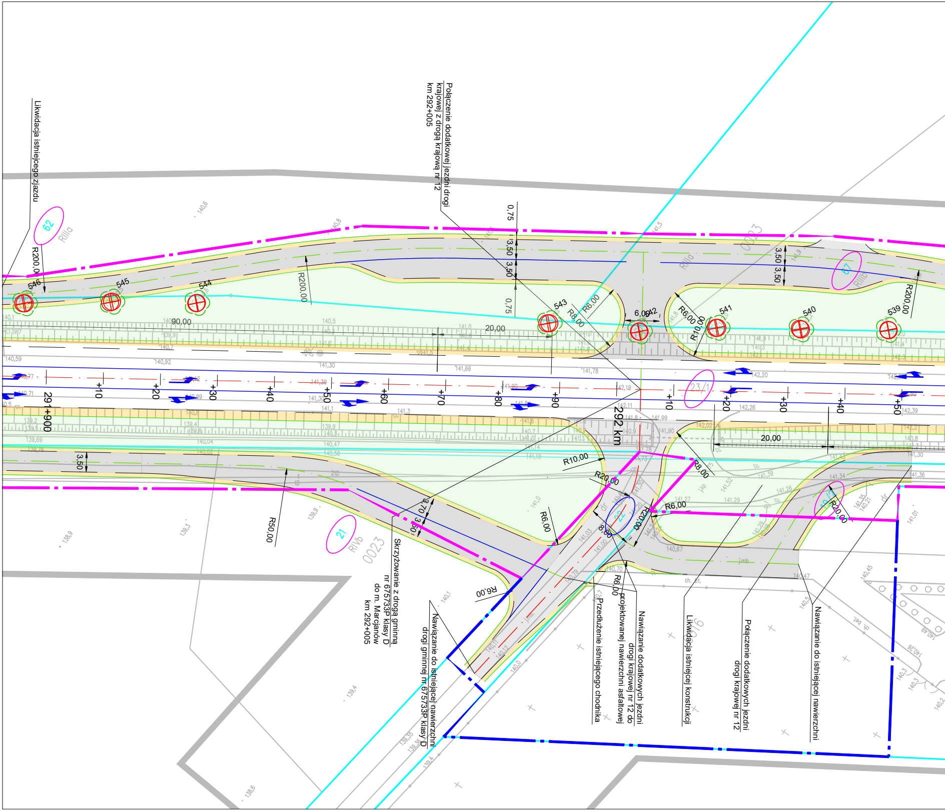
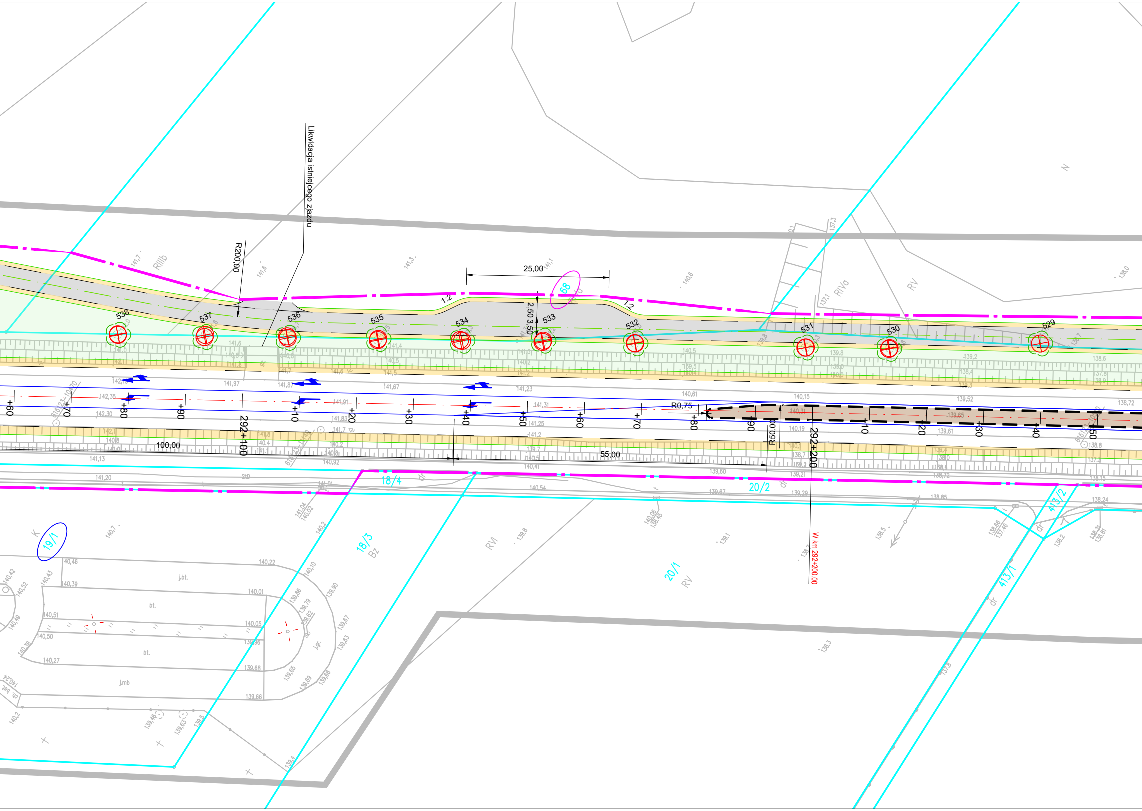
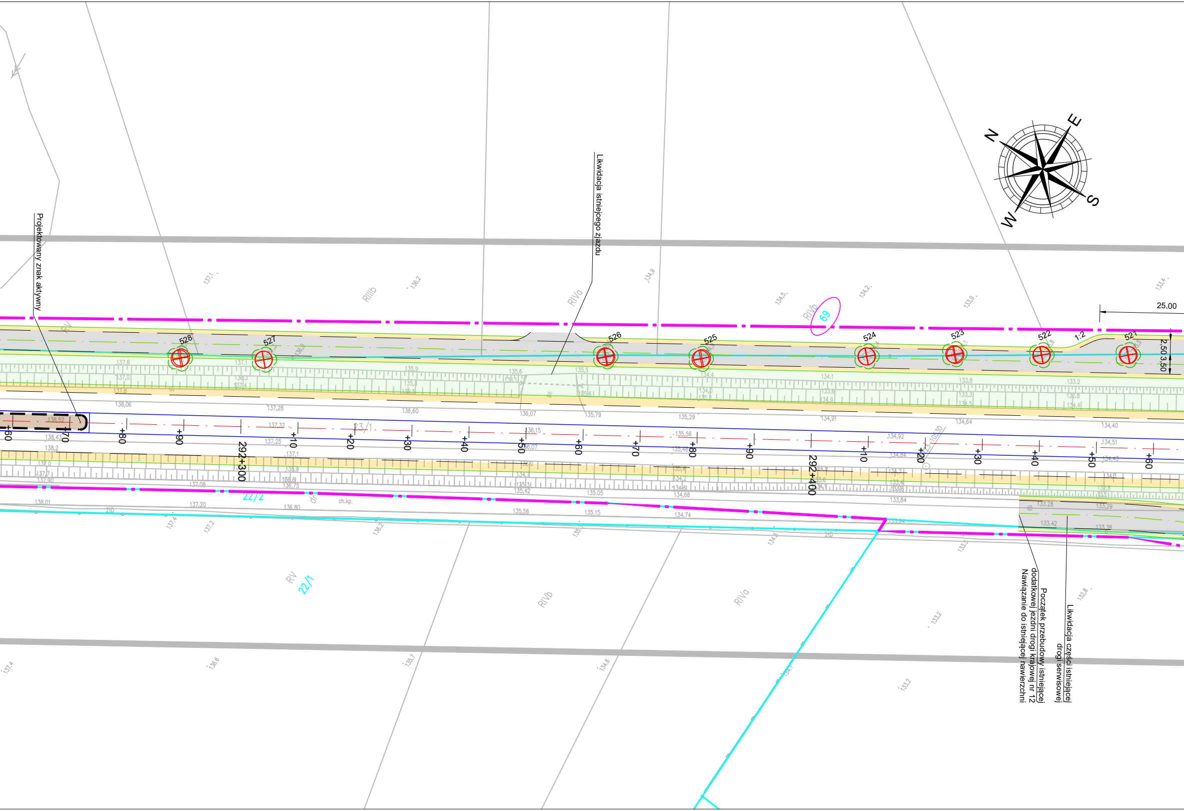
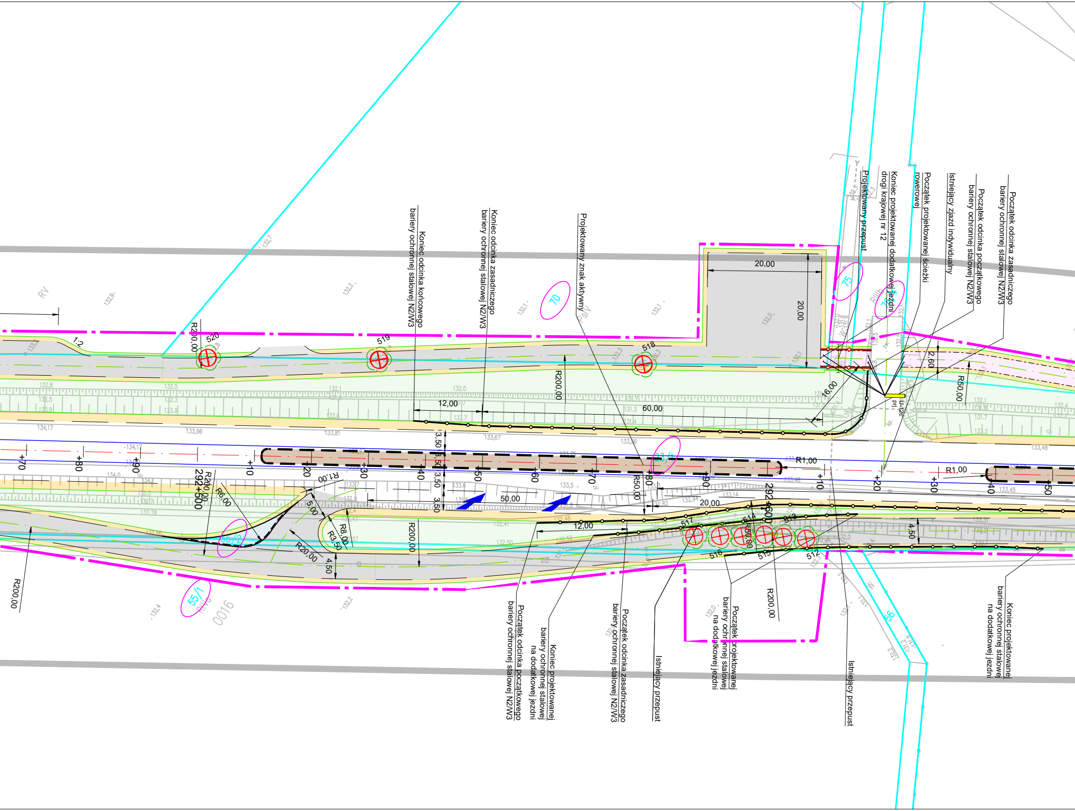


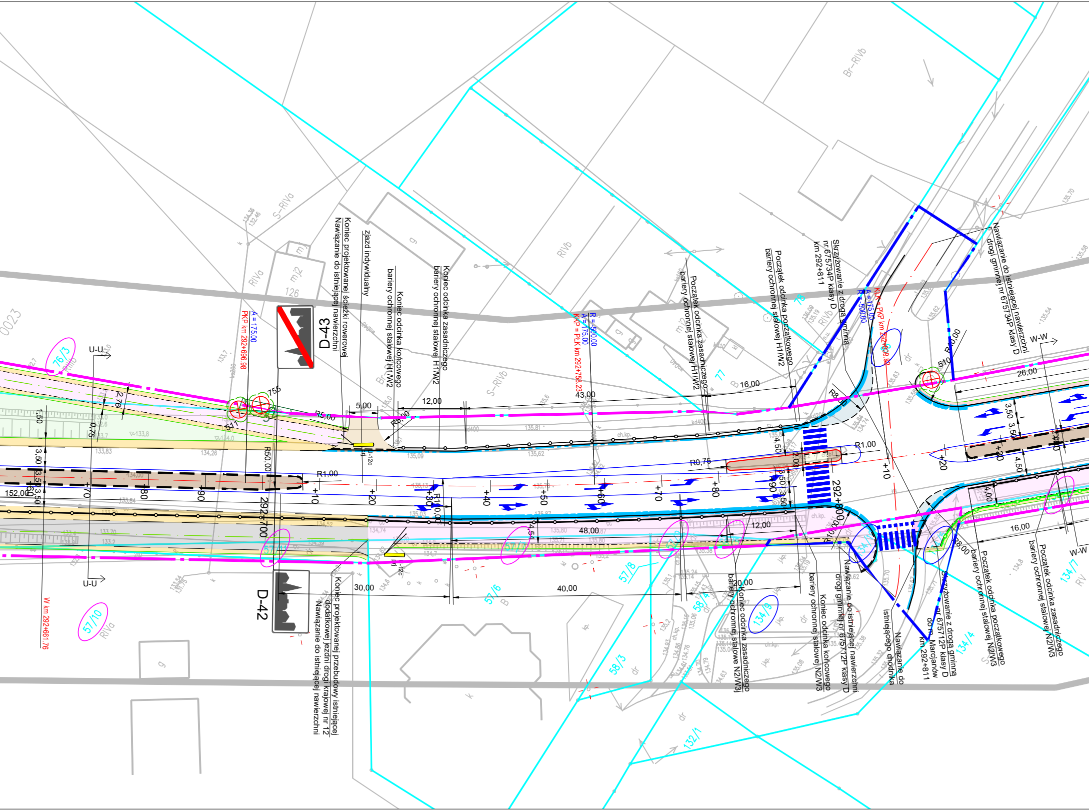
Likwidacja istniejącego zjazdu
Połączenie dodatkowej jezdni drogi krajowej z drogą krajową nr 12 km 292+005
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 675733P klasy D do m. Marcjanów km 292+005
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr 675733P klasy D
Przedłużenie istniejącego chodnika
Nawiązanie dodatkowych jezdni drogi krajowej nr 12 do projektowanej nawierzchni asfaltowej
Likwidacja istniejącej konstrukcji
Połączenie dodatkowych jezdni drogi krajowej nr 12
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni
291+900
292 km
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
546
545
544
543
542
541
540
539
62
RIIIa
67
RIIIb
23/1
21
RIVb
22
0023
R200,00
R200,00
R200,00
R50,00
R10,00
R10,00
R20,00
R20,00
R20,00
R8,00
R8,00
R6,00
R6,00
R6,00
R6,00
R6,00
R6,00
0,75
3,50
3,50
0,75
3,50
3,50
3,50
3,70
3,00
8,60
6,00
90,00
20,00
20,00
140,6
140,8
141,5
141,9
139,9
139,3
138,9
139,4
138,6
140,59
140,92
141,30
141,66
141,78
142,20
142,26
142,39
140,67
140,70
140,47
141,01
140,45
ch. bet.

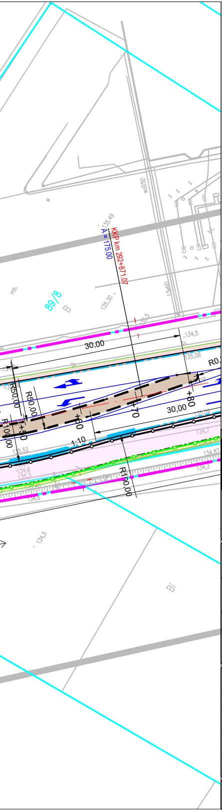

Likwidacja istniejącego zjazdu
R200,00
25,00
1:2
1:2
2,50
3,50
68
538
537
536
535
534
533
532
531
530
529
+60
+70
+80
+90
292+100
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
292+200
+10
+20
+30
+40
+50
100,00
55,00
R0,75
R50,00
W km 292+200,00
19/1
18/4
18/3
20/2
20/1
413/2
413/1
RIIIb
RIVa
RV
RVI
Bz
K
dr
j.bt.
bt.
j.mb
N



N
E
S
W
Projektowany znak aktywny
Likwidacja istniejącego zjazdu
Początek przebudowy istniejącej dodatkowej jezdni drogi krajowej nr 12
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni
Likwidacja części istniejącej drogi serwisowej
25,00
1:2
2,50
3,50
528
527
526
525
524
523
522
521
69
22/2
22/1
23/1
RV
RIIIb
RIVa
RIVb
292+300
292+400
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
ch.kp.
137,1
136,2
134,9
134,5
134,2
133,9
133,4
138,06
137,28
136,60
136,07
135,79
135,29
134,91
134,64
134,40
138,52
137,32
136,15
135,56
134,92
134,51
138,43
137,25
138,2
138.01
137,08
137,20
136,80
135.56
135.15
134,74
135.05
134,66
133,84
133,28
133,29
133,42
133,38
137,4
137,2
136,2
132,8
133,2
137,4
136,6
135,7
134,6
133,2


Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Projektowany znak aktywny
Projektowany przepust
Koniec projektowanej dodatkowej jezdni drogi krajowej nr 12
Początek projektowanej ścieżki rowerowej
Istniejący zjazd indywidualny
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Koniec projektowanej bariery ochronnej stalowej na dodatkowej jezdni
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Istniejący przepust
Początek projektowanej bariery ochronnej stalowej na dodatkowej jezdni
Istniejący przepust
Koniec projektowanej bariery ochronnej stalowej na dodatkowej jezdni
20,00
20,00
12,00
60,00
16,00
2,60
R50,00
R200,00
R200,00
R200,00
R200,00
R200,00
3,50
3,50
3,50
3,50
50,00
20,00
12,00
4,50
4,50
5,00
R1,00
R1,00
R1,00
R6,00
R8,00
R3,50
R20,00
R50,00
R50,00
1:2
292+500
292+600
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
520
519
518
517
516
515
514
513
512
70
75
75/4
71/1
55/2
55/1
56
U-12c
RV
RIIIb
RIVa
0016


D-43
D-42
Koniec projektowanej ścieżki rowerowej
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni
Zjazd indywidualny
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej H1/W2
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej H1/W2
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej H1/W2
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej H1/W2
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 675734P klasy D km 292+811
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr 675734P klasy D
Koniec projektowanej przebudowy istniejącej dodatkowej jezdni drogi krajowej nr 12
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowe N2/W3
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr 675712P klasy D
Nawiązanie do istniejącego chodnika
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 675712P klasy D do m. Marcjanów km 292+811
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2/W3
A = 175,00
PKP km 292+696.98
R = 500,00
A = 175,00
KKP = PŁK km 292+758.23
A = 175,00
R = -500,00
KŁK = PKP km 292+809.82
W km 292+661.76
292+700
292+800
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
U-U
W-W
5,00
12,00
16,00
43,00
26,00
48,00
12,00
30,00
40,00
20,00
16,00
152,00
1,50
0,75
2,76
3,50
3,50
3,50
4,50
2,00
3,50
3,50
4,50
3,50
3,50
4,50
4,00
4,50
2,00
R5,00
R5,00
R50,00
R1,00
R0,75
R1,00
R8,00
R10,00
R10,00
R8,00
R10,00
755
511
510
76/3
57/10
57/11
57/7
57/8
57/6
58/3
58/4
58/5
77
78
134/9
134/10
134/5
134/4
134/7
132/1
S-RIVa
RIVa
RIVb
S-RIVb
Br-RIVb
mj
mj2
126
g
dr
ch.kp.
j.kp.
kd400
U-12c


woD50
135,49
KKP km 292+871.07
A = 175.00
mb.
89/8
B
135,30
13eND
135,5
134,5
30,00
135,08
R0,
R50,00
R50,00
R100,00
+50
+60
+70
+80
30,00
1:10
135,52
134,6
135,3
134,7
134,87
134,3
134,6
R100,00
134,5
Bi

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez GDDKiA Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
NIP: 779-21-73-262, REGON: 017511575-00130

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

„Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku
Kalisz - granica województwa wielkopolskiego”

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	G. Dziadek
OPRACOWAŁ	mgr inż. Agnieszka GACKOWSKA	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

data	nr zadania	nr rys.	faza	tom
05.2020	2018082	2.16	PB	II