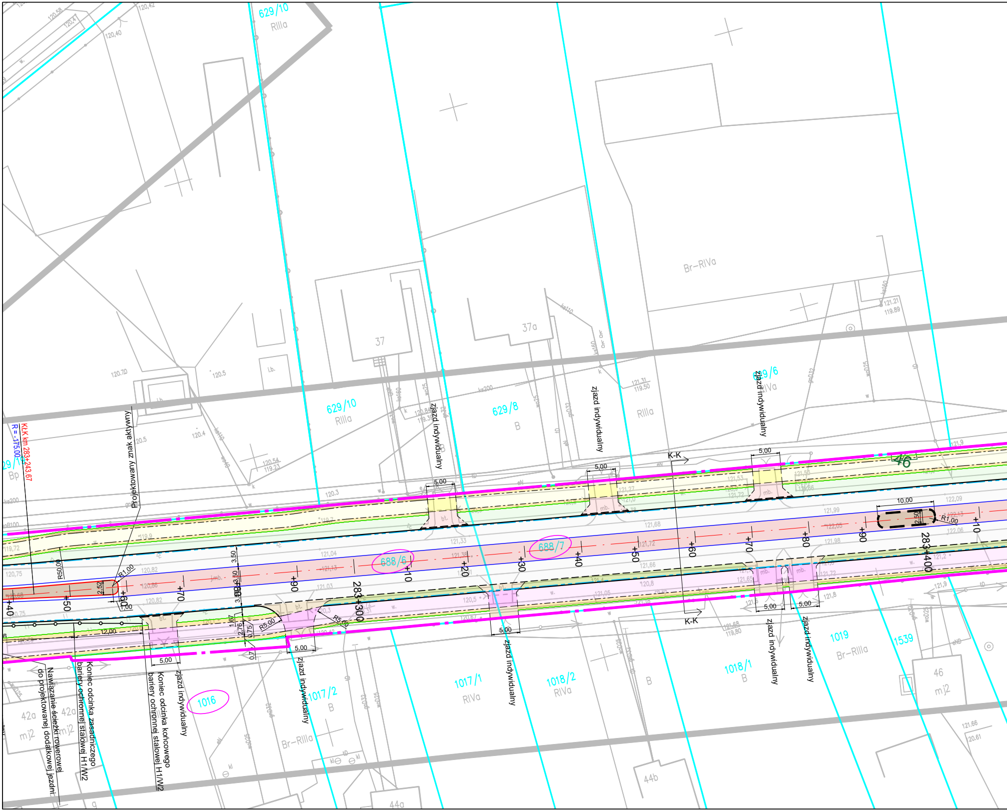
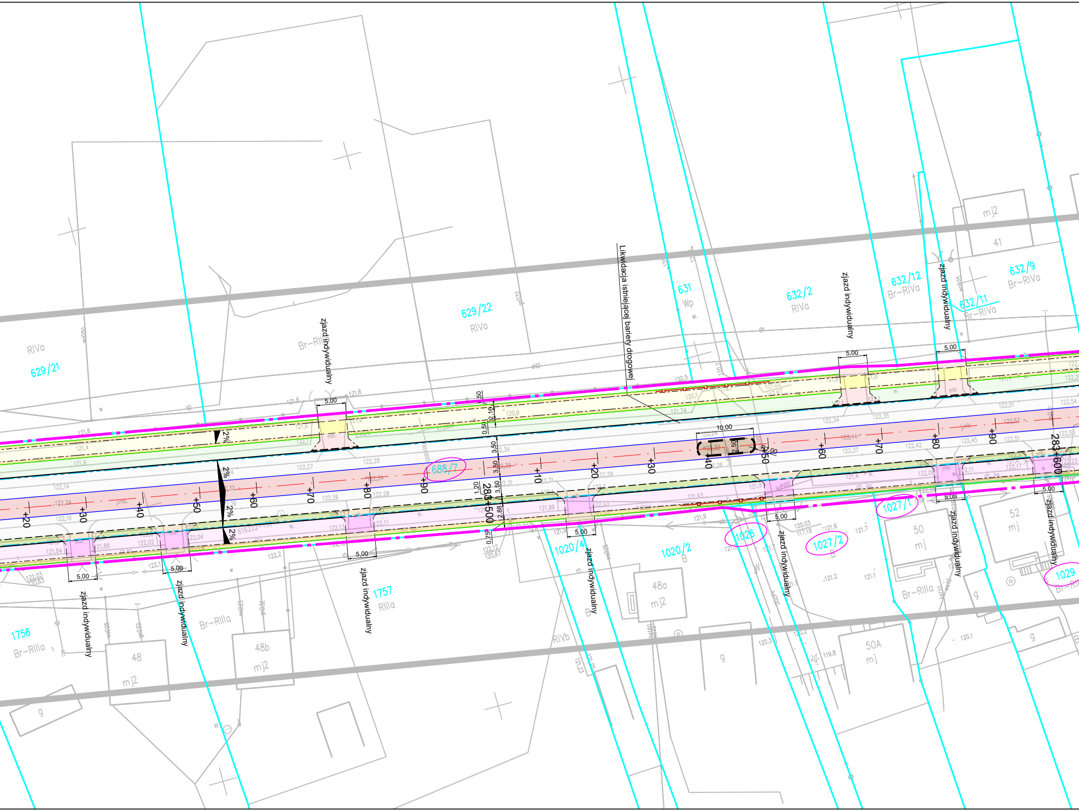
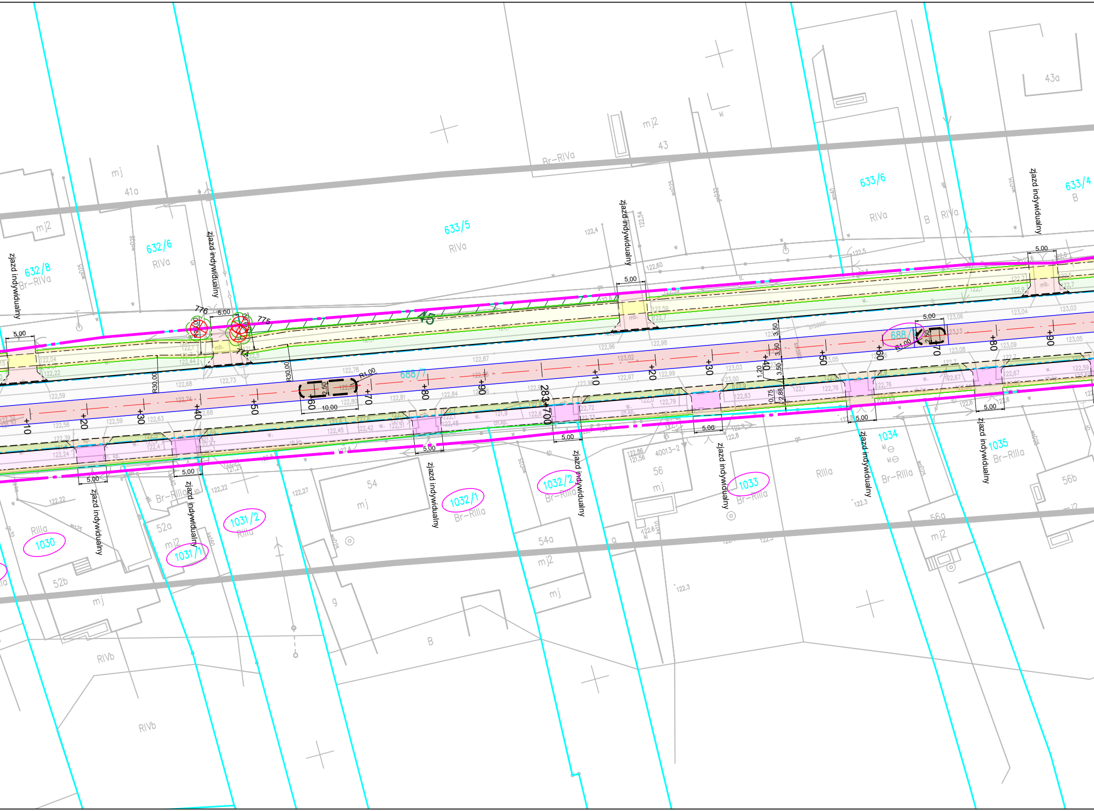
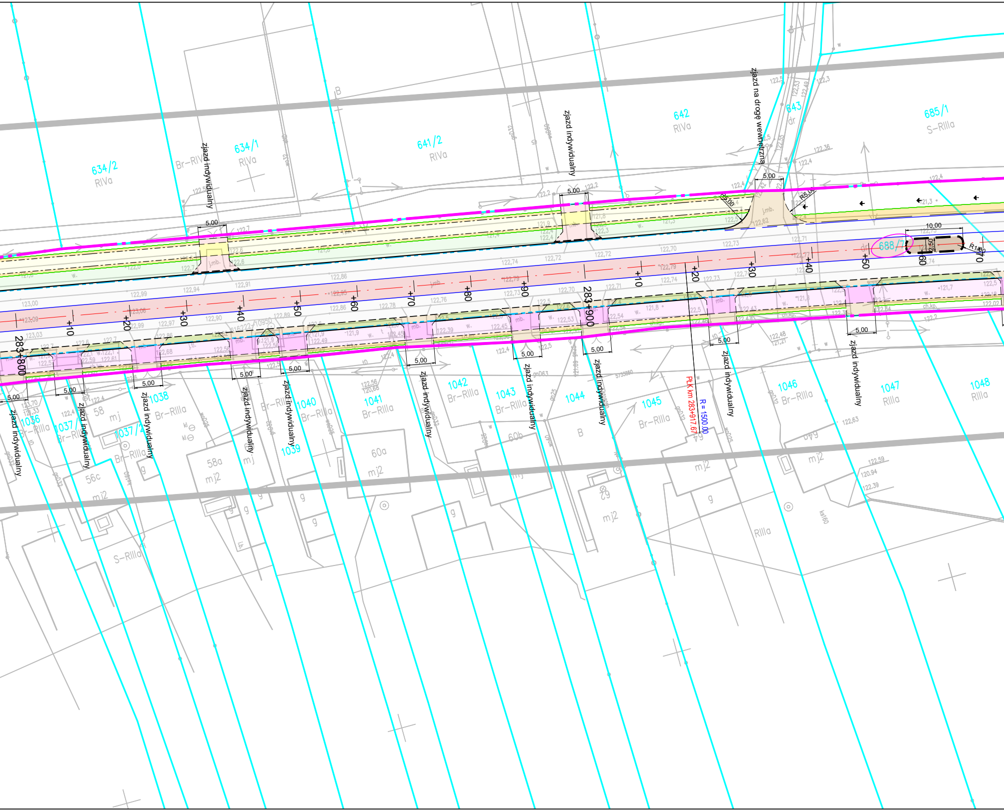
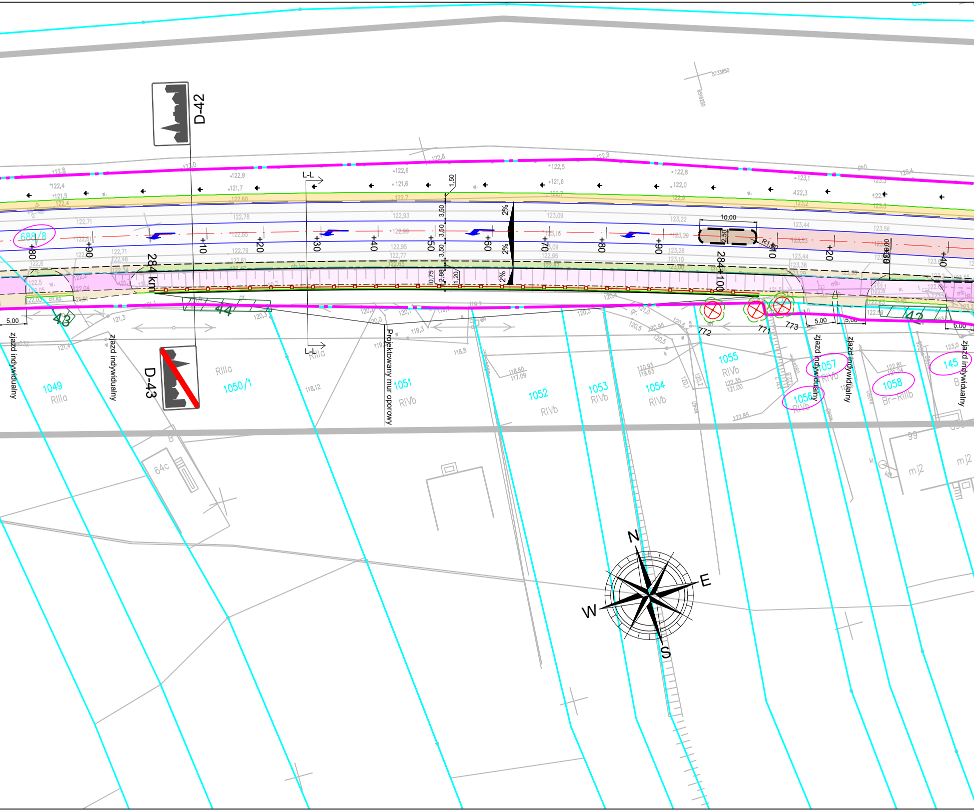

629/10
RIIIa
37
37a
629/8
B
629/6
RIVa
Br-RIVa
RIIIa
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
K-K
K-K
KŁK km 283+243,67
R = -175,00
Projektowany znak aktywny
Bp
688/6
688/7
283+300
283+400
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+40
+50
+60
+70
+90
+10
46
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
10,00
12,00
R50,00
R1,00
R1,00
R5,00
R5,00
2,52
2,50
3,50
3,50
1016
1017/1
RIVa
1017/2
B
1018/2
RIVa
1018/1
B
1019
Br-RIIIa
1539
46
mj2
42a
mj2
42a
mj2
44a
44b
Br-RIIIa
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
Nawiązanie ścieżki rowerowej do projektowanej dodatkowej jezdni
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej H1/W2
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej H1/W2
mb.
bt.
121,31
119,50
121,21
119,89
120,54
119,23
120,70
120,5
120,4
121,66
120,61
121,68
119,80


Likwidacja istniejącej bariery drogowej
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
283+500
283+600
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
5,00
10,00
2%
2%
2%
2%
3,50
3,50
3,50
3,50
1,20
2,88
0,75
0,50
0,50
2,19
2,50
629/21
RIVa
629/22
RIVa
Br–RIIIa
631
Wp
632/2
RIVa
632/12
Br–RIVa
632/11
Br–RIVa
632/9
Br–RIVa
688/7
1020/4
B
1020/2
B
1026
1027/1
1027/2
B
1029
Br–RI
1756
Br–RIIIa
1757
RIIIa
Br–RIIIa
Br–RIIIa
RIVb
48
mj2
48a
mj2
48b
mj2
50
mj
50A
mj
52
mj
41
mj2
g
g
g
g
g

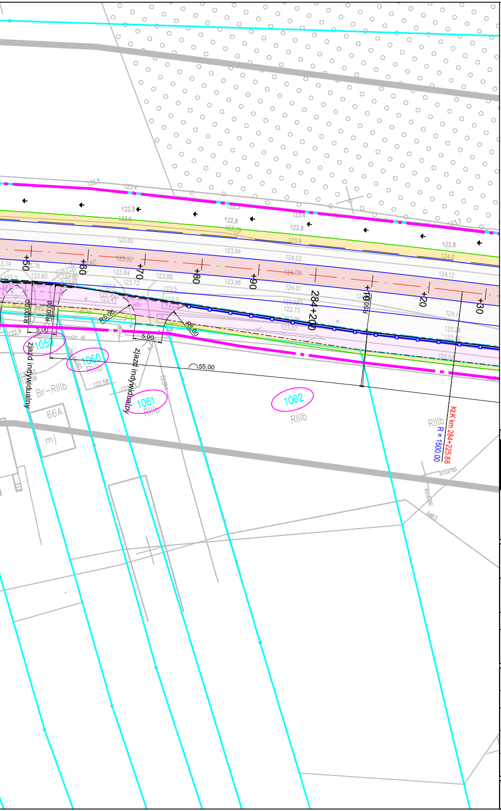


633/5
RIVa
632/6
RIVa
632/8
Br-RIVa
633/6
RIVa
633/4
B
41a
mj
mj2
43
mj2
Br-RIVa
43a
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
5,00
776
775
774
45
688/7
688/1
R30,00
R1,00
10,00
2,50
3,50
1,20
10,75
2,88
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
283+700
1030
RIIIa
1031/1
1031/2
RIIIa
Br-RIIIa
52a
mj2
52b
mj
1032/1
Br-RIIIa
1032/2
Br-RIIIa
54
mj
54a
mj2
mj
56
mj
40013-2
1033
Br-RIIIa
RIIIa
1034
Br-RIIIa
1035
Br-RIIIa
56a
mj2
56b
mj2
RIVb
RIVb
B
g
g


634/2
RIVa
634/1
RIVa
Br-RIV
641/2
RIVa
642
RIVa
643
dr
685/1
S-RIIIa
688/7
zjazd indywidualny
zjazd na drogę wewnętrzną
5,00
10,00
2,50
R5,00
R15,00
25,00
283+800
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
283+900
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
PLK km 283+917,67
R = 1500,00
1036
Br-RIIIa
1037/1
Br-RI
1037/2
1038
Br-RIIIa
1039
1040
Br-RIIIa
1041
Br-RIIIa
1042
Br-RIIIa
1043
Br-RIIIa
1044
1045
Br-RIIIa
1046
Br-RIIIa
1047
RIIIa
1048
RIIIa
58
mj
58a
mj2
56c
mj2
60a
mj2
60b
62
mj2
S-RIIIa
RIIIa
B
g
j.mb.
mb.
w.
ch.kp.



D-42
D-43
L-L
L-L
284 km
284+100
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
10,00
2,50
1,50
3,50
3,50
3,50
0,75
2,88
1,20
2%
2%
2%
5,00
5,00
5,00
5,00
43
44
42
772
771
773
688/8
1049
RIIIa
1050/1
RIIIa
1051
RIVb
1052
RIVb
1053
RIVb
1054
RIVb
1055
RIVb
1056
RIVb
1057
RIVb
1058
Br-RIIIb
145
64c
mj2
mj2
99
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
Projektowany mur oporowy
5733850
6516250
N
E
S
W


+50
+60
+70
+80
+90
284+200
+10
+20
+30
R100,00
R50,00
R5,00
R5,00
R50,00
5,00
5,00
55,00
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
1059
1060
1061
1062
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIIIb
Br–RIIIb
66A
mj
KŁK km 284+225.86
R = 1500.00
123.82
123.94
124.02
123.90
124.09
124.12
123.84
123.88
123.96
124.01
123.73
123.60
123.76
123.74
122.8
122.8
122.8
122.8
123.6
123.9
124.0
123.5
123.4
123.7
122.73
123.07
123.24
123.46
123.53
122.58
122,9
5733750
5516350
ks63

Jednostka projektowa:

KFG S.K.

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00   fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez GDDKiA Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
NIP: 779-21-73-262, REGON: 017511575-00130

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

„Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku
Kalisz - granica województwa wielkopolskiego”

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	G Dziadek
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dawid CHOWAŁKO	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

data	nr zadania	nr rys.	faza	tom
05.2020	2018082	2.7	PB	II