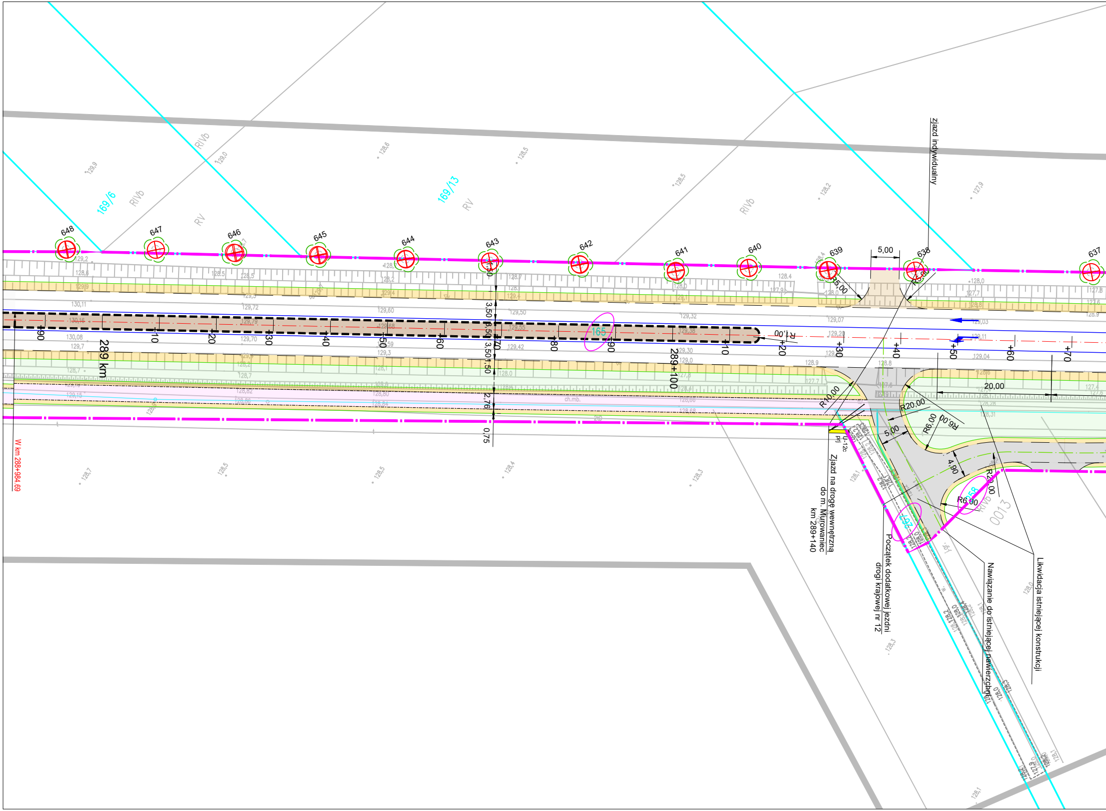
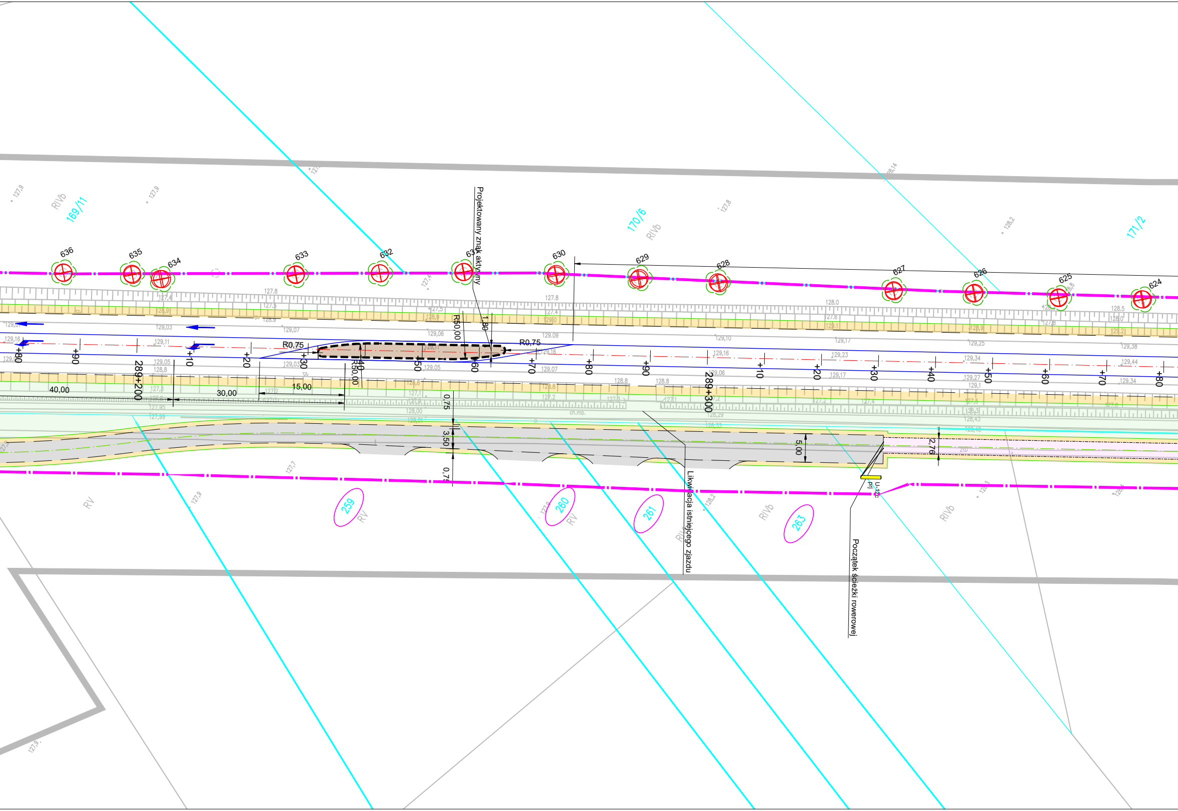
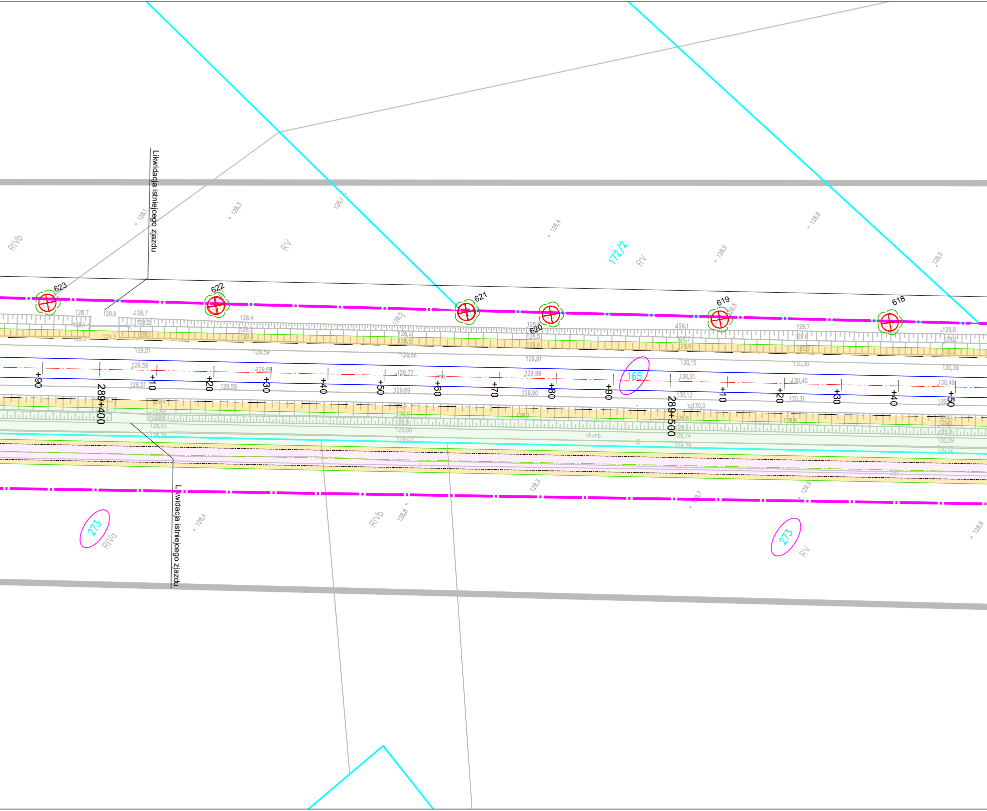
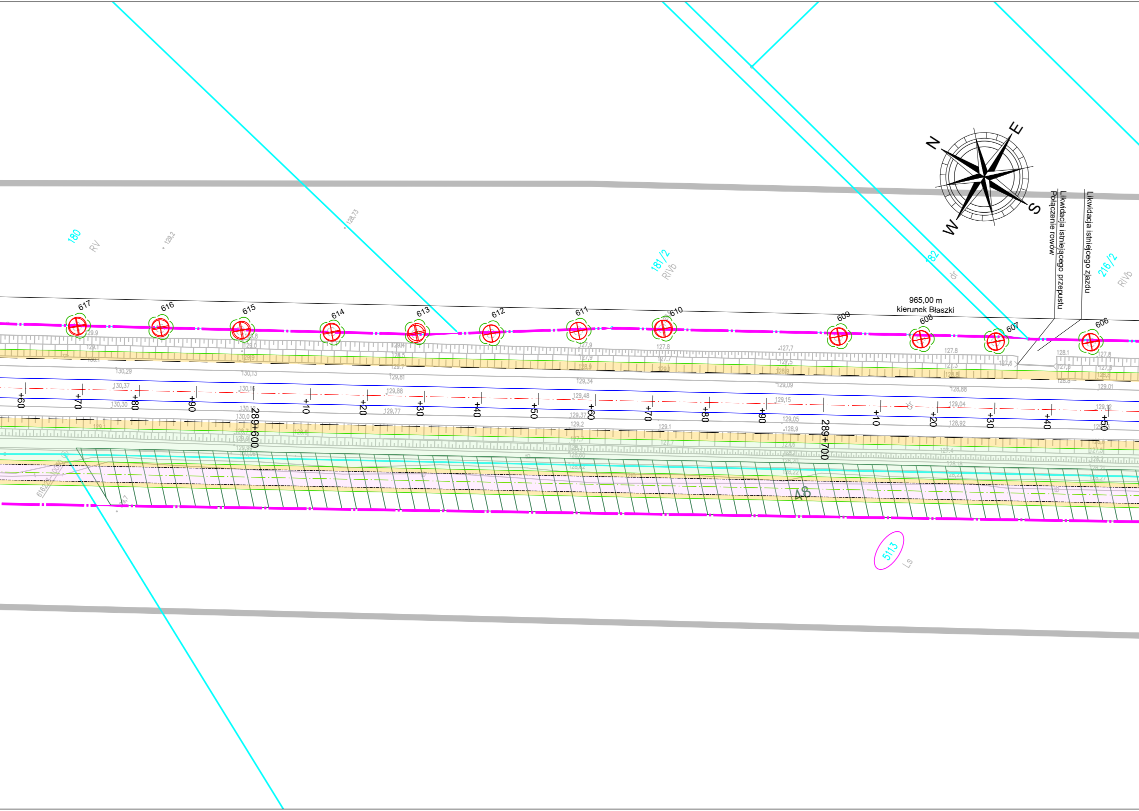
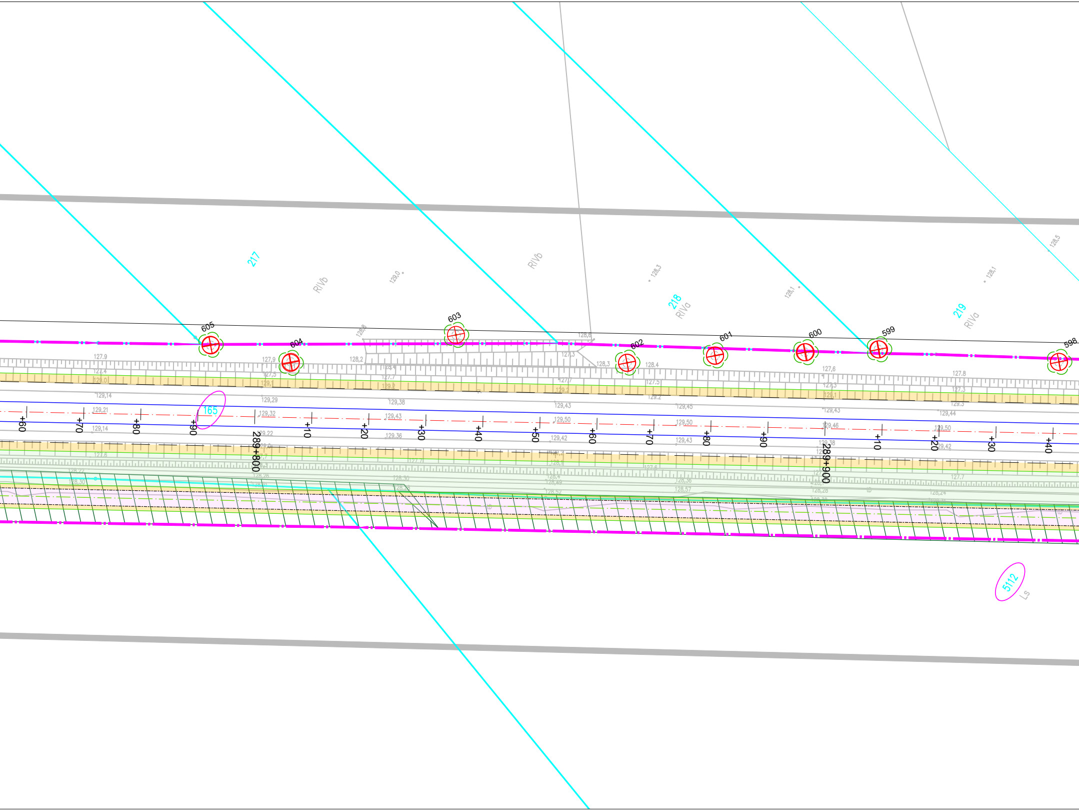

zjazd indywidualny
169/6
169/13
RIVb
RV
648
647
646
645
644
643
642
641
640
639
638
637
5,00
R5,00
R3,00
165
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
289 km
289+100
R1,00
3,50
3,50
1,50
2,76
0,75
W km 288+984,69
R10,00
R20,00
R6,00
R6,00
5,00
4,90
20,00
R20,00
R6,00
U-12c
prj
ch.mb.
267
258
0013
Zjazd na drogę wewnętrzną
do m. Murowaniec
km 289+140
Początek dodatkowej jezdni
drogi krajowej nr 12
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni
Likwidacja istniejącej konstrukcji

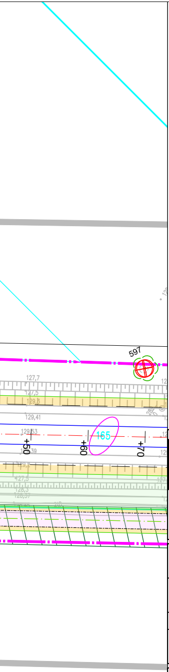


Projektowany znak aktywny
Likwidacja istniejącego zjazdu
Początek ścieżki rowerowej
U-12c
prj
169/11
170/6
171/2
259
260
261
263
RIVb
RV
636
635
634
633
632
631
630
629
628
627
626
625
624
289+200
289+300
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
R0,75
R50,00
1,80
40,00
30,00
15,00
0,75
3,50
5,00
2,76


Likwidacja istniejącego zjazdu
Likwidacja istniejącego zjazdu
623
622
621
620
619
618
289+400
289+500
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
172/2
165
273
273
RIVb
RV
RV
RV
RIVa
RIVb
RV
128,1
128,3
128,1
128,4
128,9
128,9
129,5
128.7
128.6
128.7
128.4
128,5
129,1
129.7
129,8
129,51
129,59
129,66
129,91
130,15
130,30
130,39
129,59
129,69
129,77
129,98
130,21
130,40
130,49
129,51
129,59
129,69
129,90
130,12
130,31
ch.mb.
128,4
128,8
129,3
129,7
129,9
129,9


N
E
S
W
965,00 m
kierunek Błaszki
Likwidacja istniejącego przepustu
Połączenie rowów
Likwidacja istniejącego zjazdu
180
RV
181/2
RIVb
182
dr
216/2
RIVb
5113
Ls
617
616
615
614
613
612
611
610
609
608
607
606
+60
+70
+80
+90
289+600
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
289+700
+10
+20
+30
+40
+50
48


217
RIVb
RIVb
218
RIVa
219
RIVa
129,0
128,3
128,1
128,1
128,5
605
604
603
602
601
600
599
598
165
+60
+70
+80
+90
289+800
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
289+900
+10
+20
+30
+40
127,9
127,9
128,2
128,3
128,4
127,6
127,8
129,14
129,21
129,14
129,29
129,32
129,38
129,43
129,36
129,43
129,50
129,42
129,45
129,50
129,43
129,43
129,46
129,38
129,44
129,50
129,42
5112
Ls


597
127,7
127,5
129,3
129,41
129,53
+50
+60
165
+70
129,2
127,5
128,3
128,37

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez GDDKiA Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
NIP: 779-21-73-262, REGON: 017511575-00130

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

„Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku
Kalisz - granica województwa wielkopolskiego”

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	G Dziadek
OPRACOWAŁ	mgr inż. Agnieszka GACKOWSKA	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

data	nr zadania	nr rys.	faza	tom
05.2020	2018082	2.13	PB	II