

WYKONAWCA PROJEKTU:	KFG S.K. <small>BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH</small>	KFG sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	---	--

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Siemiradzkiego 5a, 60-101 Poznań
---------------------------	---	---

Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku Kalisz – granica województwa wielkopolskiego
Opracowanie:	PROGNOZA RUCHU Odcinek pomiarowy Opatówek - Błaszki
Branża:	Drogowa

Data	Nr zadania	Faza	Tom	Egzemplarz
07.2019	2018082	-	-	1

1. Prognoza ruchu dla drogi krajowej nr 12

1.1. Dane wyjściowe

Odcinek pomiarowy Opatówek - Błaszki

Dane o Średnim Dobowym Ruchu Rocznym (SDRR) na odcinku pomiarowym drogi krajowej nr 12 ustalone na podstawie wyników Generalnego Pomiaru Ruchu 2015 (odcinek pomiarowy Opatówek - Błaszki).

Tabela 2.1

SDRR na podstawie wyników GPR 2015												
Opis odcinka					Pojazdy silnikowe. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
						Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciężniki rolnicze
Nr punktu pomiarowego 2015	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa					bez przycz.	z przycz.		
Pocz.	Końc.					SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
90409	283+111	301+040	17,929	Opatówek Błaszki	7196	37	4207	879	411	1600	55	7

2.2. Podstawa metodologiczna

Ze względu na fakt, że prognoza jest opracowywana dla istniejącego przebiegu drogi i istnieją wiarygodne prognozy ruchu oparte na prognozach wzrostu PKB dla poszczególnych obszarów, niniejsza prognoza została opracowana w oparciu o metodę wskaźnikową na podstawie danych przedstawionych na stronie GDDKiA w zakładce "Założenia do prognoz ruchu".

Prognoza prowadzona jest dla:

- Regionu północno - zachodniego,
- województwa Wielkopolskiego,
- podregionu kaliskiego.

Przyjęty rok bazowy - 2015 (rok pomiaru GPR 2015)

Przyjęty rok oddania inwestycji do użytkowania - 2021

Przyjęty zakres prognozy 2015 – 2031

2.3. Obliczenie skumulowanych wskaźników wzrostu ruchu dla poszczególnych kategorii pojazdów

Wskaźnik elastyczności We dla lat 2016 - 2031 - przyjęto na poziomie :

- 0,80 - samochody osobowe,
 - 0,33 - samochody dostawcze,
 - 0,35 - samochody ciężarowe bez przyczep i naczep,
 - 1,00 - samochody ciężarowe z przyczepami,
- (zgodnie z tabelą nr 1 z załącznika nr 2 GDDKiA).

Tabela nr 2.2	Wskaźniki wzrostu ruchu pojazdów						
Rok	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				bez przycz.	z przycz.		
2015		-	-	-	-	-	-
2016	1,020	1,016	1,007	1,007	1,020	1,020	1,020
2017	1,020	1,016	1,007	1,007	1,020	1,020	1,020
2018	1,020	1,016	1,007	1,007	1,020	1,020	1,020
2019	1,020	1,016	1,007	1,007	1,020	1,020	1,020
2020	1,020	1,016	1,007	1,007	1,020	1,020	1,020
2021	1,020	1,016	1,007	1,007	1,020	1,020	1,020
2022	1,020	1,016	1,007	1,007	1,020	1,020	1,020
2023	1,020	1,016	1,007	1,007	1,020	1,020	1,020
2024	1,020	1,016	1,007	1,007	1,020	1,020	1,020
2025	1,020	1,016	1,007	1,007	1,020	1,020	1,020
2026	1,020	1,016	1,007	1,007	1,020	1,020	1,020
2027	1,020	1,016	1,007	1,007	1,020	1,020	1,020
2028	1,020	1,016	1,007	1,007	1,020	1,020	1,020
2029	1,020	1,016	1,007	1,007	1,020	1,020	1,020
2030	1,020	1,016	1,007	1,007	1,020	1,020	1,020
2031	1,020	1,016	1,007	1,007	1,020	1,020	1,020
Wskaźniki skumulowane	1,373	1,289	1,111	1,118	1,373	1,373	1,373

2.4. Prognoza ruchu dla odcinka drogi krajowej nr 12 w podziale ustalonym dla GPR 2015

Wyróżnione zostały - planowany rok oddania do eksploatacji, połowa okresu eksploatacji
koniec okresu eksploatacji.

Tabela nr 2.3		Prognoza ruchu dla odcinka Opatówek - Błaszki od km 283+111 do km 301+040						
Rok	Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
					bez przycz.	z przycz.		
2015	7196	37	4207	879	411	1600	55	7
2016	7306	38	4274	885	414	1632	56	7
2017	7418	38	4343	891	417	1665	57	7
2018	7531	39	4412	897	420	1698	58	7
2019	7647	40	4483	902	423	1732	60	8
2020	7764	41	4555	908	426	1767	61	8
2021	7884	42	4627	914	429	1802	62	8
2022	8005	43	4701	920	432	1838	63	8
2023	8128	43	4777	926	435	1875	64	8
2024	8254	44	4853	933	438	1912	66	8
2025	8381	45	4931	939	441	1950	67	9
2026	8511	46	5010	945	444	1989	68	9
2027	8643	47	5090	951	447	2029	70	9
2028	8777	48	5171	957	450	2070	71	9
2029	8913	49	5254	964	453	2111	73	9
2030	9051	50	5338	970	456	2153	74	9
2031	9192	51	5423	977	460	2196	76	10