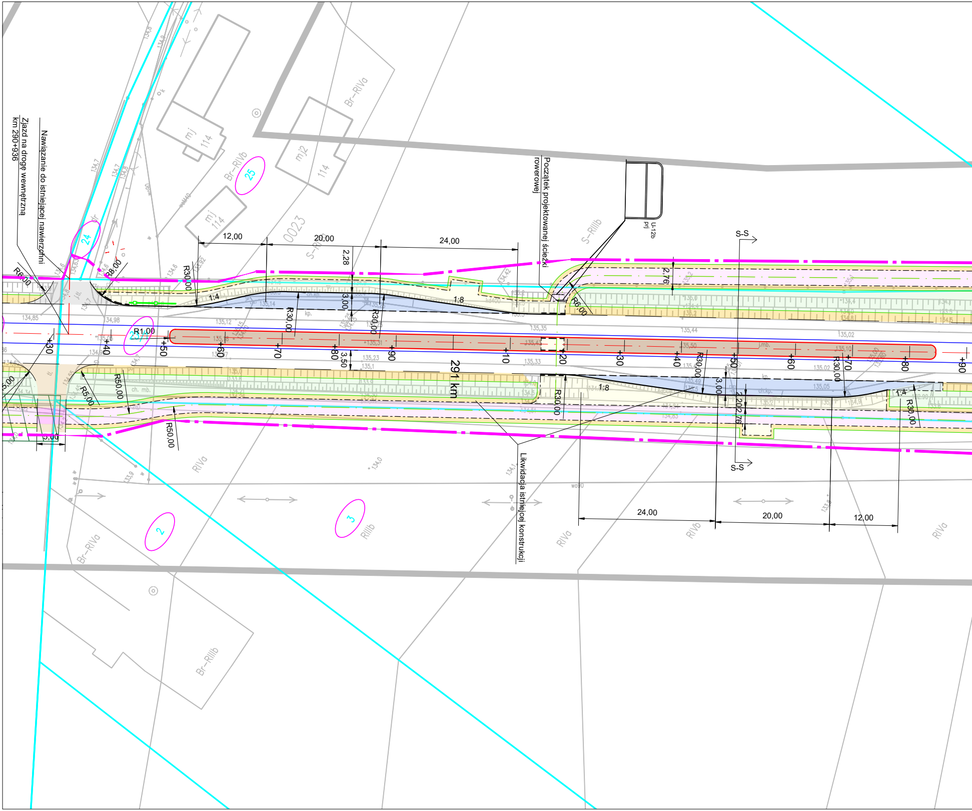
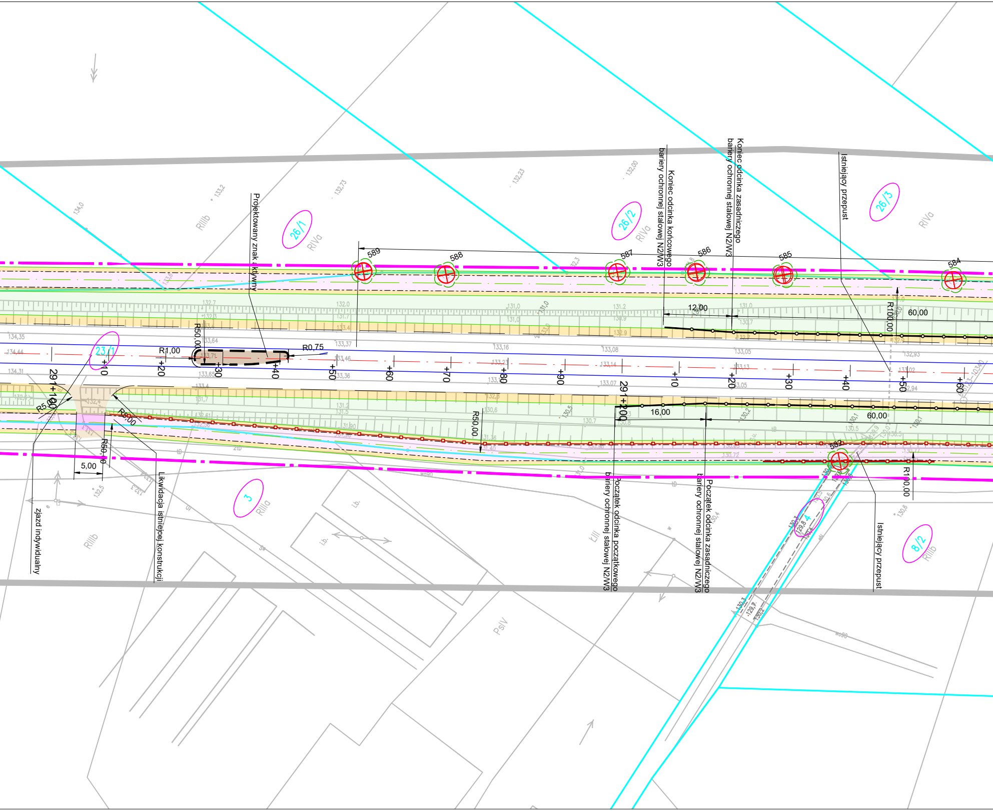
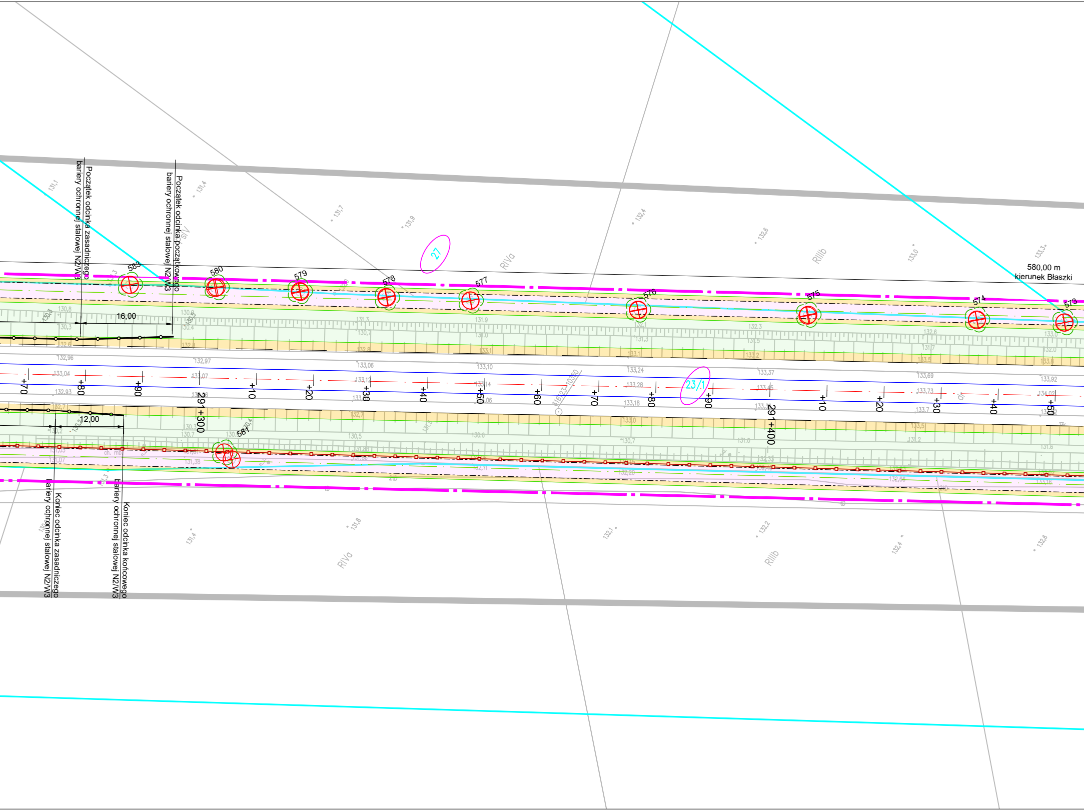
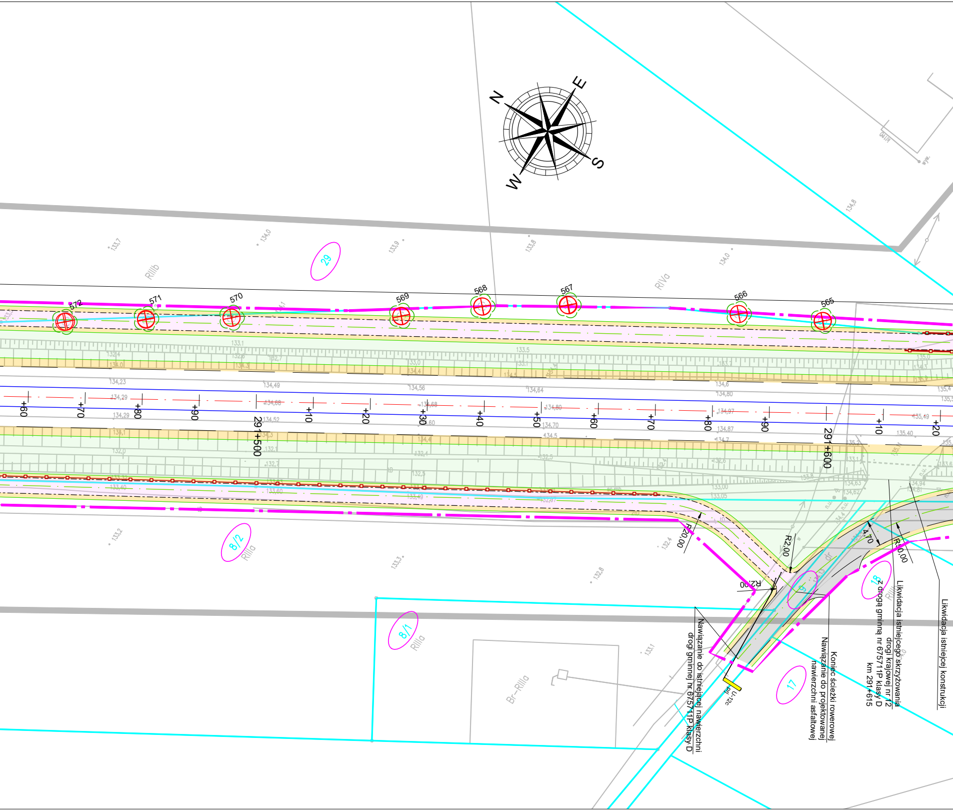
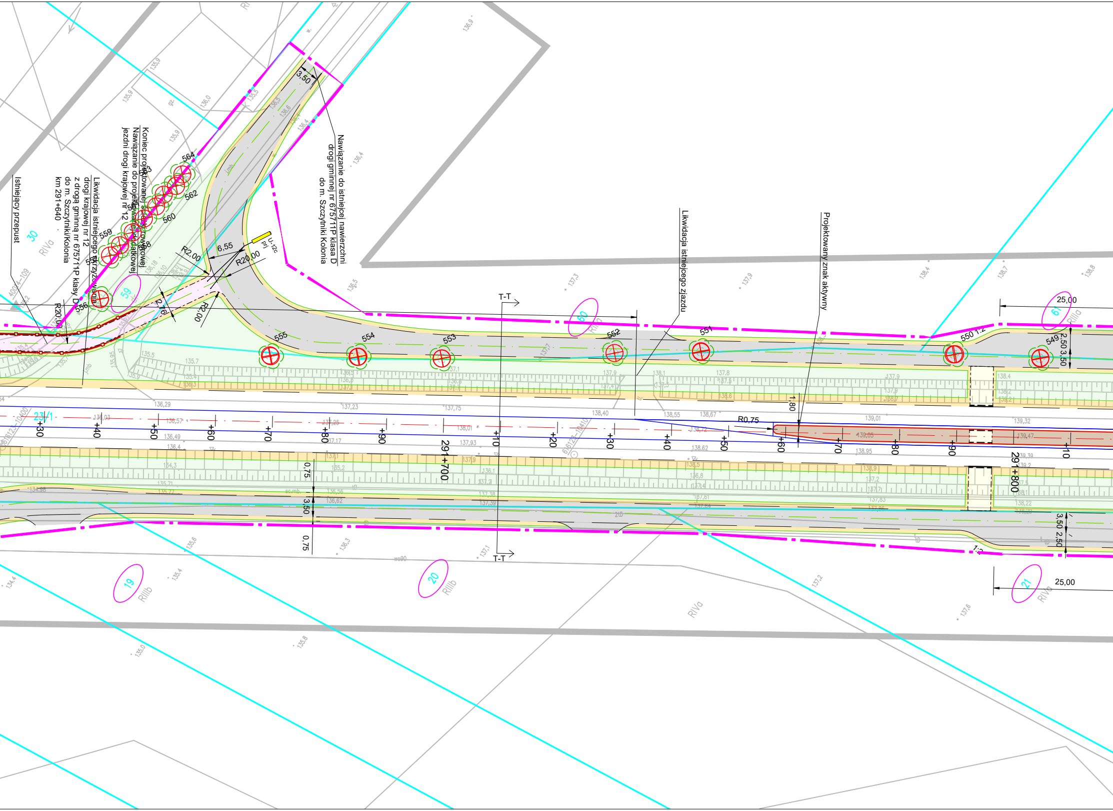


Nawiązanie do istniejącej nawierzchni
Zjazd na drogę wewnętrzną
km 290+936
Początek projektowanej ścieżki rowerowej
Likwidacja istniejącej konstrukcji
U-12b
prj
S-S
S-S
291 km
12,00
20,00
24,00
24,00
20,00
12,00
2,28
3,00
3,50
2,76
3,00
2,20
2,76
3,00
R6,00
R8,00
R30,00
R30,00
R30,00
R1,00
R50,00
R5,00
R50,00
R30,00
R6,00
R30,00
R30,00
R30,00
1:4
1:8
1:8
1:4
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
24
25
2
3
mj 114
mj2 114
mj 114
0023
Br-RIVa
Br-RIVb
S-RIIIb
S-RIVb
RIVa
RIIIb
RIVa
RIVb
RIVa
Br-RIVa
Br-RIIIb
ch. mb.
kp.
134,85
134,98
135,12
135,35
135,44
135,02
135,33
135,23
135,1
135,10
135,05

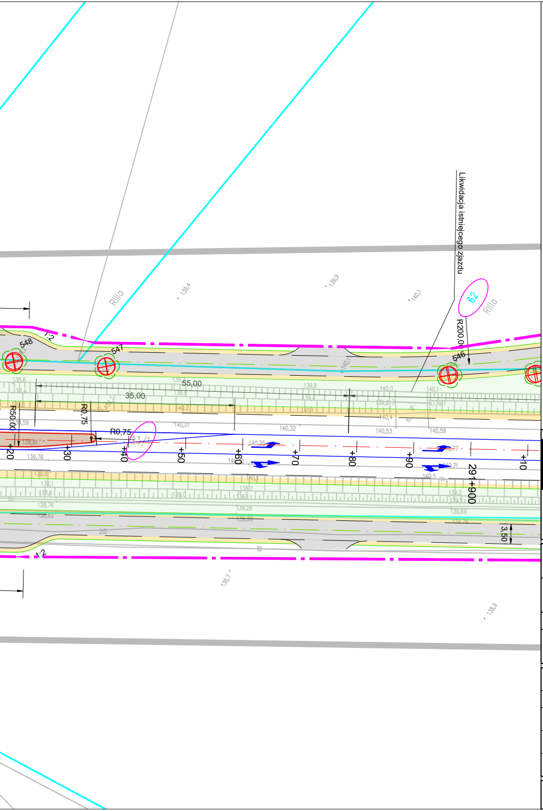

Projektowany znak aktywny
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Istniejący przepust
26/1
RIVa
26/2
RIVa
26/3
RIVa
RIIIb
589
588
587
586
585
584
12,00
60,00
R100,00
R50,00
R1,00
R0,75
23/1
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
291+100
291+200
+10
+20
+30
+40
+50
+60
R5,00
R5,00
R50,00
16,00
60,00
582
R100,00
R50,00
5,00
zjazd indywidualny
Likwidacja istniejącej konstrukcji
3
RIIIa
RIIIb
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2/W3
ŁIII
4
8/2
RIIIb
Istniejący przepust
PsIV
i.b.
i.b.


Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej N2/W3
16,00
12,00
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej N2/W3
580,00 m
kierunek Błaszki
583
580
579
578
577
576
575
574
573
581
27
23/1
RIVa
RIIIb
RIVa
RIIIb
+70
+80
+90
291+300
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
291+400
+10
+20
+30
+40
+50
131,1
131,4
131,7
131,9
132,4
132,6
133,0
133,3
132,96
132,97
133,06
133,10
133,24
133,37
133,69
133,92
133,04
133,07
133,12
133,14
133,28
133,45
133,73
134,02
132,93
133,18
131,4
131,8
132,1
132,2
132,4
132,6


N
E
S
W
29
RIIIb
RIVa
572
571
570
569
568
567
566
565
+60
+70
+80
+90
291+500
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
291+600
+10
+20
8/2
RIIIa
8/1
RIIIa
Br-RIIIa
9
18
17
R20,00
R2,00
R2,00
4,70
R20,00
U-12c
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr 675711P klasy D
Koniec ścieżki rowerowej
Nawiązanie do projektowanej nawierzchni asfaltowej
Likwidacja istniejącego skrzyżowania drogi krajowej nr 12 z drogą gminną nr 675711P klasy D km 291+615
Likwidacja istniejącej konstrukcji



Istniejący przepust
Likwidacja istniejącego skrzyżowania drogi krajowej nr 12 z drogą gminną nr 675711P klasy D do m. Szczytniki/Kolonia km 291+640
Koniec projektowanej ścieżki rowerowej
Nawiązanie do projektowanej dodatkowej jezdni drogi krajowej nr 12
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr 675711P klasa D do m. Szczytniki Kolonia
Likwidacja istniejącego zjazdu
Projektowany znak aktywny
3,50
6.55
R2,00
R20,00
R20,00
R2,00
2,16
U-12c prj
T-T
T-T
25,00
25,00
1:2
1:2
2,50 3,50
1,80
R0,75
0,75
3,50
0,75
3,50 2,50
564
563
562
561
560
559
558
557
556
555
554
553
552
551
550
549
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
291+700
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
291+800
+10
30
59
60
61
19
20
21
23/1
RIVa
RIIIb
RIIIa
RIVa
RIIIb
RIIIb
RIVa
RIVa


Likwidacja istniejącego zjazdu
R200,00
62
Rilla
Rilla
548
547
546
1:2
1:2
55,00
35,00
R50,00
R0,75
R0,75
23/1
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
29+900
3,50
139,4
139,9
140,1
138,7
138,9
140,32
140,53
140,59
140,01
139,76
139,81
139,59
138,76
138,82
139,26
139,30
139,69
139,76

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad działający przez GDDKiA Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
NIP: 779-21-73-262, REGON: 017511575-00130

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

„Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku
Kalisz - granica województwa wielkopolskiego"

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	G Dziadek
OPRACOWAŁ	mgr inż. Agnieszka GACKOWSKA	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

data	nr zadania	nr rys.	faza	tom
05.2020	2018082	2.15	PB	II