

LEGENDA:

	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
	Linia tymczasowego zajęcia
	Projektowane osie dróg
	Projektowana krawędź jezdni
	Projektowany krawężnik betonowy 20x30
	Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - kol. czerwony
	Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - obniżony
	Projektowany opornik betonowy 12x25 - obniżony
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30
	Projektowany krawężnik betonowy trapezowy 15x21x30 - kol. czerwony
	Projektowany krawężnik kamienny 20x30 - obniżony, ułożony na płasko - kol. czerwony
	Projektowany betonowy krawężnik najazdowy
	Projektowany ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
	Projektowany ściek prefabrykowany trójkątny wg KPED
	Projektowana bariera ochronna
	Projektowana barieroporecz mostowa H=1,20m
	Projektowana balustrada U-11a (kol. RAL 1023*)
	Projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a, H=0,7m (kol. RAL 1023*)
	Projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a, H=1,1m (kol. RAL 1023*)

* - Na terenie zabudowanym w m. Opatówek kolory projektowane indywidualnie w konsultacji z konserwatorem

	Projektowana krawędź pobocza
	Granice działek ewidencyjnych
	Numerы działek objętych inwestycją
	Numerы działek tymczasowego zajęcia
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna na drodze krajowej
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna - drogi innej kategorii
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna - dodatkowa jezdnia drogi krajowej
	Projektowana jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej
	Projektowany pas wielofunkcyjny - kolor nawierzchni zgodny z zasadniczymi pasami ruchu
	Projektowane zjazdy o nawierzchni bitumicznej
	Projektowane zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, kol. grafitowy
	Projektowane zatoki autobusowe, pasy postojowe o naw. z kostki betonowej
	Projektowane wyspy o nawierzchni z kostki betonowej, kol. czerwony
	Projektowane wyspy o nawierzchni z kostki kamiennej łupanej
	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, kol. jasnoszary
	Projektowany chodnik o naw. z kostki bet. - przejście przez zjazd, kol. jasnoszary
	Projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej projektowana indywidualnie (przewidziane prowadzenie ruchu pieszego; szer. min. 2,6 m netto)
	Projektowana ścieżka rowerowa o naw. bitumicznej - przejazd przez zjazd
	Istniejąca ścieżka komunikacji pieszej i rowerowej
	Projektowany zabruk z kostki kamiennej
	Projektowany boczny pas dzielący o nawierzchni z kostki betonowej kol. szary, gr. 10cm
	Projektowana opaska gruntowa jezdni
	Projektowane pobocze gruntowe
	Projektowana zielen - trawniki
	Drzewa przeznaczone do wycinki
	Projektowany przepust
	Istniejące oświetlenie
	Projektowane faktury ostrzegawcze - płyty guzowate "ścięte stożki" szer. 60cm, kol. żółty (prowadzenie wzdłuż przejścia dla pieszych)

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych
ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61) 821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:



Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez GDDKiA Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
NIP: 779-21-73-262, REGON: 017511575-00130

Zarządca drogi:



Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez GDDKiA Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
NIP: 779-21-73-262, REGON: 017511575-00130

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

„Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku
Kalisz - granica województwa wielkopolskiego”

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY- LEGENDA

SKALA 1:500

Branża:

DROGOWA

data

01.2020

nr projektu

2018082

nr rys.

2.0

faza

PB

tom

-