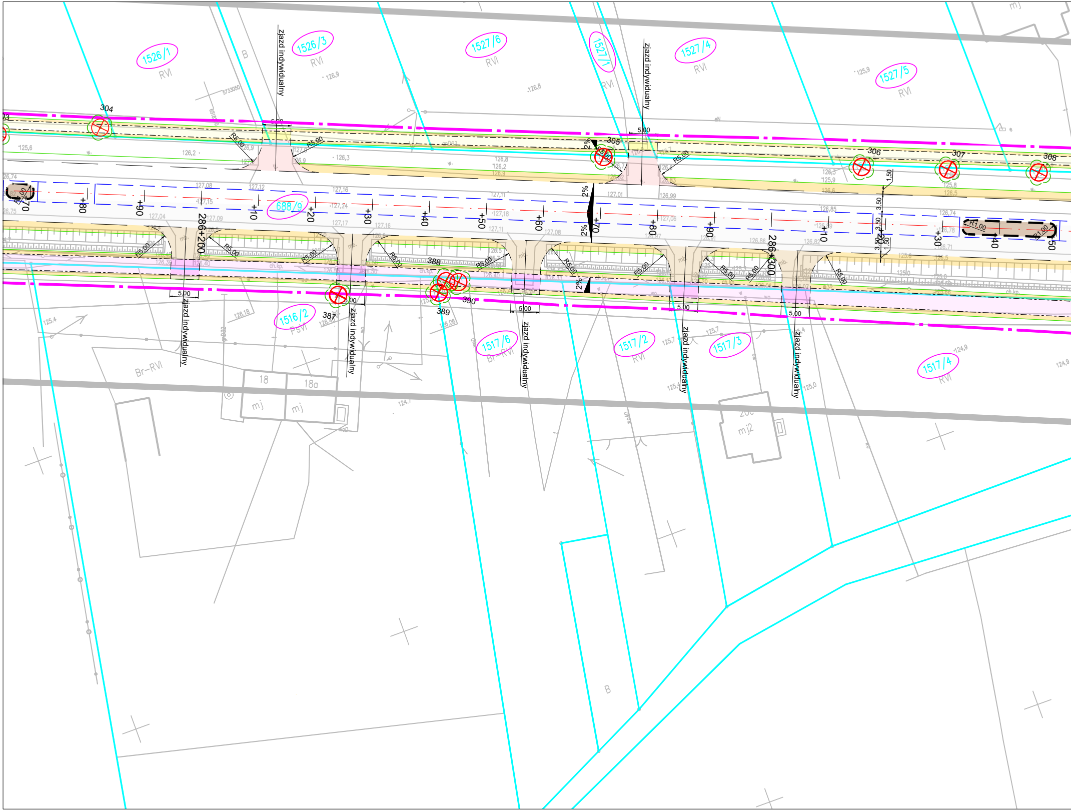
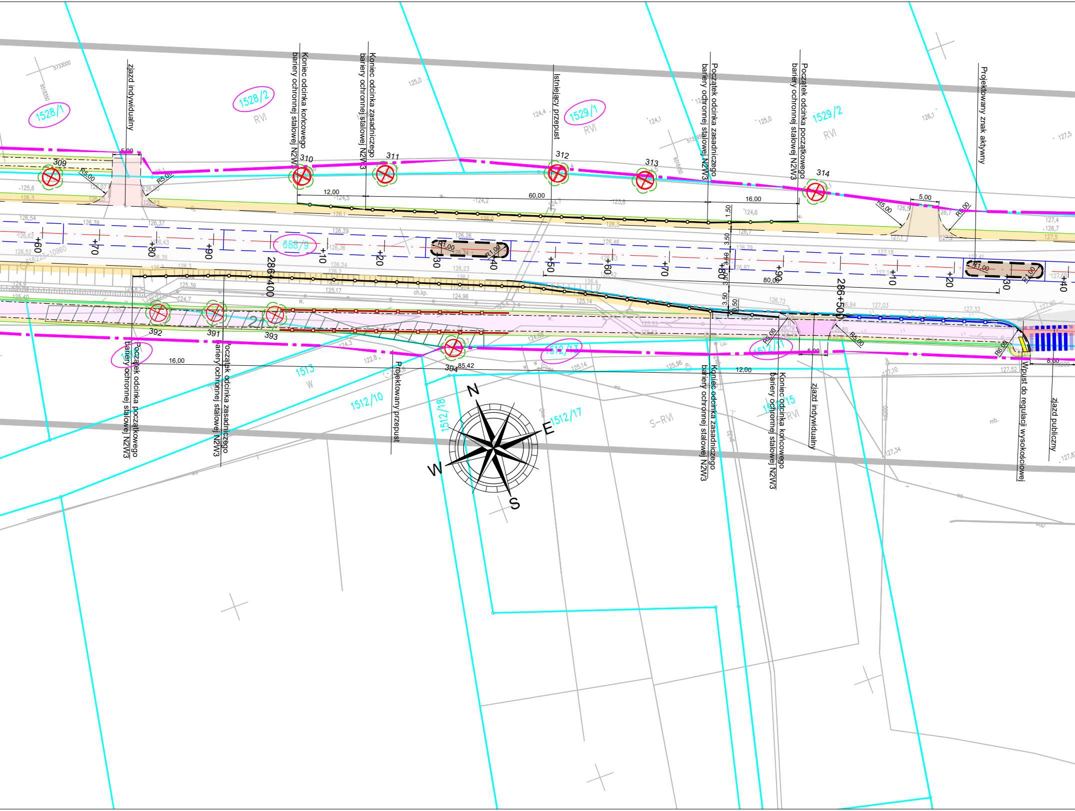
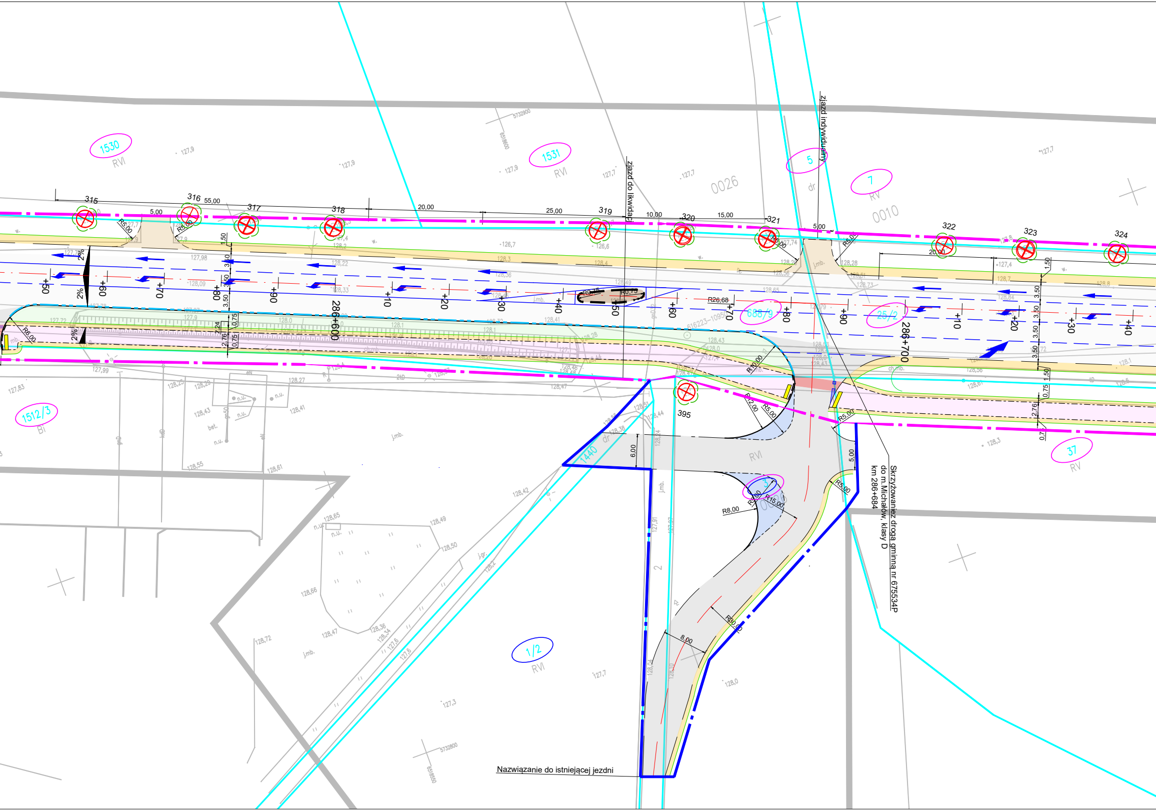
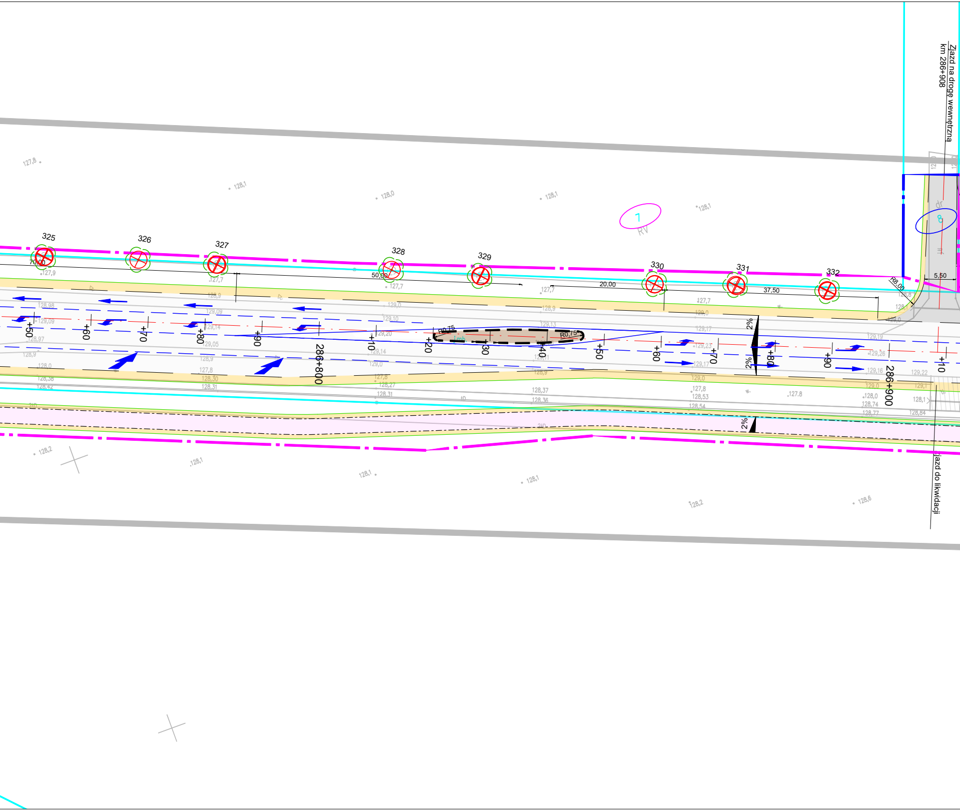
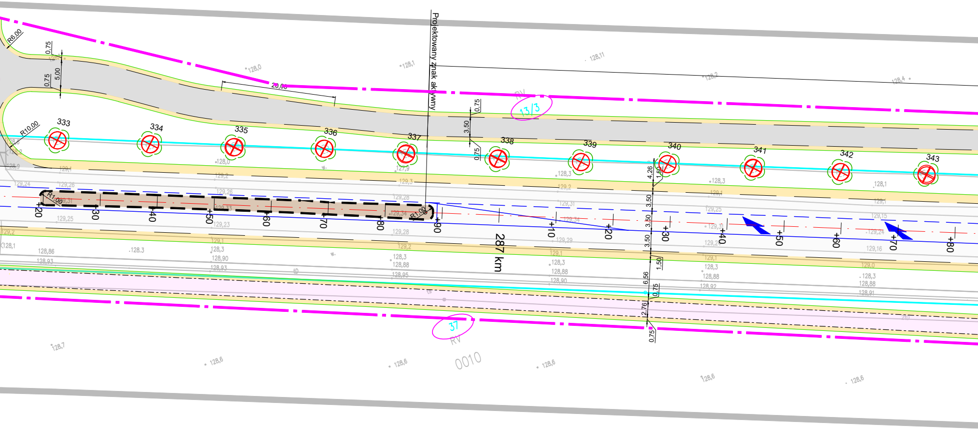

1526/1
RVI
1526/3
RVI
1527/6
RVI
1527/1
RVI
1527/4
RVI
1527/5
RVI
688/9
1516/2
PsVI
1517/6
Br-RVI
1517/2
RVI
1517/3
1517/4
RVI
Br-RVI
B
18
18a
mj
mj
mj2
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
304
305
306
307
308
387
388
389
390
5,00
R5,00
R1,00
2%
3,50
1,50
+70
+80
+90
286+200
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
286+300
+10
+20
+30
+40
+50
126,9
126,8
125,9
125,6
126,2
126,3
127,08
127,12
127,16
127,04
127,09
127,17
127,16
127,11
127,18
127,01
126,99
126,85
126,74
126,71
125,4
126,18
125,7
125,0
124,9

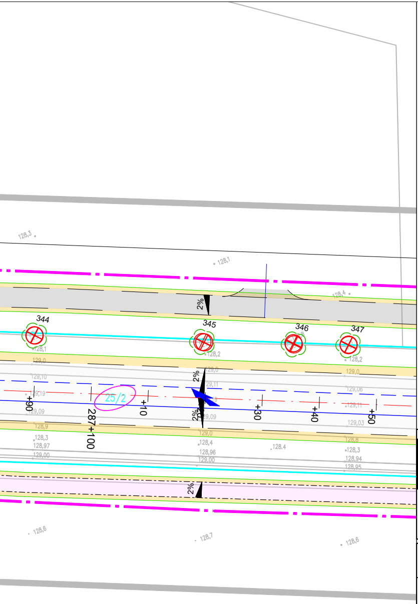


zjazd indywidualny
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej N2W3
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2W3
Istniejący przepust
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2W3
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej N2W3
Projektowany znak aktywny
1528/1
1528/2
RVI
1529/1
RVI
1529/2
RVI
688/9
309
310
311
312
313
314
5,00
R5,00
12,00
60,00
16,00
1,50
3,50
80,00
R1,00
+60
+70
+80
+90
286+400
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
286+500
+10
+20
+30
+40
ch.kp.
21
392
391
393
394
85,42
16,00
12,00
5,00
8,00
R6,00
1513
W
1512/10
1512/18
1512/17
1512/13
1512/11
1512/15
S-RVI
N
E
S
W
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej N2W3
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2W3
Projektowany przepust
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2W3
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej N2W3
zjazd indywidualny
Wpust do regulacji wysokościowej
zjazd publiczny


zjazd do likwidacji
zjazd indywidualny
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 675534P
do m.Michałów, klasy D
km 286+684
Nazwiązanie do istniejącej jezdni
286+600
286+700
1530
RVI
1531
RVI
5
dr
7
RV
0026
0010
1512/3
Bi
1440
dr
RVI
3
0026
1/2
RVI
688/9
25/2
37
RV
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
395
55,00
5,00
20,00
25,00
10,00
15,00
5,00
20,00
R26,68
R10,00
R5,00
R6,00
R12,00
R15,00
R8,00
R30,00
8,00
6,00
5,00
3,50
1,50
0,75
2,76
2,24
2%


Zjazd na drogę wewnętrzną
km 286+908
325
326
327
328
329
330
331
332
70,00
50,00
20,00
37,50
5,50
R8,00
R0,75
R0,75
2%
2%
2%
+50
+60
+70
+80
+90
286+800
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
286+900
+10
jazd do likwidacji
RV
7
8
dr


Projektowany znak aktywny
287 km
13/3
37
RV
0010
R6,00
R10,00
R1,00
R1,00
20,00
0,75
5,00
0,75
0,75
3,50
0,75
4,26
1,50
3,50
3,50
3,50
1,50
6,56
0,75
2,76
0,75
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80


344
345
346
347
2%
2%
2%
2%
25/2
+90
287+100
+10
+30
+40
+50
128,3
128,1
128,4
128,2
129,0
129,10
129,19
129,09
128,9
128,97
129,00
128,96
128.4
128,8
128,94
128,95
129,06
129,11
129,03
128,6
128,7

Jednostka projektowa:

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad działający przez GDDKiA Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
NIP: 779-21-73-262, REGON: 017511575-00130

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

„Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku
Kalisz - granica województwa wielkopolskiego”

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	G Dziadek
OPRACOWAŁ	mgr inż. Patrycja MENDELAK	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

data	nr zadania	nr rys.	faza	tom
05.2020	2018082	2.10	PB	II