



## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 256), art. 63 ust. 1 i 4, art. 64 ust. 1, art. 66, art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 283) dalej zwana – ustawą ooś, § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań, reprezentowanej przez Pana Gniewomira Dziadka, przedstawiciela „KFG” Sp. z o. o. Sp. k. z siedzibą w Poznaniu, ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: rozbudowie/przebudowie drogi krajowej nr 12 na odcinku Kalisz – granica województwa Wielkopolskiego od km 283+980 do km 295+734 oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu

### postanawiam

1. nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie/przebudowie drogi krajowej nr 12 na odcinku Kalisz – granica województwa Wielkopolskiego od km 283+980 do km 295+734,
2. nałożyć obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie zgodnym z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 283), ze szczególnym uwzględnieniem niżej podanych zagadnień:
  1. Z zakresu ochrony przed hałasem:
    - 1) Określenie parametrów eksploatacyjnych i technologicznych przedsięwzięcia mających wpływ na wielkość emisji hałasu w roku oddania inwestycji do użytkowania oraz na dalsze lata prognozy, w tym: natężenie, strukturę i prędkość ruchu z podziałem na porę dzienną (od godz. 6.00 do godz. do 22.00) i nocną (od godz. 22.00 do godz. 6.00), rodzaj nawierzchni, niweletę drogi; uzasadnienie przyjętej prognozy natężenia ruchu.
    - 2) Określenie zagospodarowania i przeznaczenia terenu zgodnie z art. 113 i 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 1396, z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Rejony występowania terenów wymagających ochrony akustycznej zaznaczyć na mapie i wyróżnić ze względu na uwarunkowania akustyczne.
    - 3) Określenie wartości poziomów hałasu na granicy najbliższych terenów wymagających ochrony przed hałasem zlokalizowanych wzdłuż przedsięwzięcia oraz przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej, w przyjętych okresach prognozy należy uwzględnić położenie budynków względem obecnej granicy pasa drogowego i odnieść się również do dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w normach obowiązujących wewnątrz budynków.
    - 4) Dołączenie wydruków komputerowych zawierających pełne dane wejściowe do programu modelującego rozprzestrzenianie się hałasu w środowisku. W obliczeniach przeanalizować najniekorzystniejsze występujące w praktyce momenty eksploatacji przedmiotowej drogi – czyli

- np. najbardziej niekorzystne szesnaście i osiem godzin, odpowiednio dla pory dnia i nocy, pod względem ilości przejeżdżających pojazdów i ich typów.
- 5) Przedstawienie w punktach skumulowanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia z innymi, planowanymi i istniejącymi przedsięwzięciami w ramach tego samego rodzaju źródła hałasu (drogi, linie kolejowe), określając poziom hałasu od przedmiotowego przedsięwzięcia, poziom hałasu od planowanych i istniejących innych przedsięwzięć oraz poziom hałasu od wszystkich przedsięwzięć.
  - 6) Dokonanie oceny pośredniego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, jako zmianę istniejących warunków akustycznych na terenach, na których oddziaływanie pośrednie może mieć znaczenie.
2. Z zakresu ochrony przyrody i bioróżnorodności:
- 1) Przedstawienie informacji na temat występowania na danym terenie oraz w jego sąsiedztwie chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów wraz z podaniem źródła danych.
  - 2) Wskazanie liczby, gatunku i wymiarów drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki.
  - 3) Przedstawienie propozycji nasadzeń rekompensacyjnych, w tym liczby, gatunku oraz miejsca planowanych nasadzeń.
  - 4) Przedstawienie wpływu przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, krajobraz oraz propozycji zastosowania środków ograniczających ewentualny negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze, krajobraz na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji.
  - 5) Dokonanie oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na bioróżnorodność i wyjaśnienie, czy przedsięwzięcie wpłynie na utratę różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i dyrektywy ptasiej oraz czy wpłynie na ciągłość korytarzy ekologicznych, bogactwo gatunków lub skład gatunkowy siedlisk na badanym obszarze.
3. Z zakresu ochrony klimatu wyjaśnienie, w jaki sposób przedsięwzięcie może wpłynąć na zmiany klimatu i czy przewidziano rozwiązania łagodzące te zmiany oraz dokonanie oceny odporności przedsięwzięcia na przewidywane zmiany klimatu, tj. wyjaśnienie czy przedsięwzięcie będzie przystosowane do postępujących zmian klimatu uwzględniając elementy związane z klęskami żywiołowymi np. silne wiatry, susza, pożary, fale upałów i mrozów, powodzie, nawalne deszcze i burze, intensywne opady śniegu i opisanie działań minimalizujących.

### **Uzasadnienie**

W dniu 30.10.2019 r. do Wójta Gminy Szczytniki wpłynął wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań, reprezentowanej przez Pana Gniewomira Dziadka, przedstawiciela „KFG” Sp. z o. o. Sp. k. z siedzibą w Poznaniu, ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: rozbudowie/ przebudowie drogi krajowej nr 12 na odcinku Kalisz – granica województwa Wielkopolskiego od km 283+980 do km 295+734.

Wójt Gminy Szczytniki obwieszczeniem z dnia 18.11.2019 r. znak sprawy: IOŚ.6220.10.2019 poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Szczytnikach, tablicach ogłoszeń w Sołectwach, w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia oraz zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej [www.szczytniki.ug.gov.pl](http://www.szczytniki.ug.gov.pl) zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego, prawie czynnego udziału w każdym stadium postępowania, możliwości zapoznania się z dokumentami dotyczącymi sprawy oraz składania uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś, Wójt Gminy Szczytniki wystąpił do właściwego Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby określenie zakresu raportu.

Pismem z dnia 28.11.2019 r., znak: ON.NS.72.3.63.2019 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane



przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu pismem z dnia 3.12.2019 r. znak: PO.ZZŚ.2.435.1.260.2019.AN poinformował, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. zorganizowania placu budowy i jego zaplecza oraz dróg dojazdowych z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcania jego powierzchni;
2. prowadzenia prac budowlanych wyłącznie przy użyciu maszyn w pełni sprawnych oraz spełniających wymogi dopuszczające je do użytku;
3. zorganizowania zaplecza budowy na terenie utwardzonym;
4. wyposażenia placu budowy oraz miejsca pracy i postoju sprzętu oraz maszyn w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych;
5. wybrania zanieczyszczonego substancjami ropopochodnymi gruntu i przekazania go do neutralizacji uprawnionym podmiotom;
6. magazynowania odpadów niebezpiecznych w miejscach utwardzonych w sposób wykluczający przenikanie zanieczyszczeń do ziemi i wód np. w szczelnych i odpornych na działanie odpadów pojemnikach lub na uszczelnionym podłożu (np. folią PEHD/HDPE gr. min. 1,5 mm) w sposób zabezpieczający przed powstaniem odcieków – w przypadku magazynowania odpadów masowych np. zanieczyszczonych mas ziemnych;
7. zlokalizowania zaplecza budowy, miejsc postoju sprzętu budowlanego i placów składowych materiałów budowlanych poza terenem przyległym do cieków wodnych, w możliwie jak największej odległości;
8. zabezpieczenia koryta rzeki Trojanówki oraz rowów przed wpadaniem gruntu i innych odpadów z rozbioru i rozbudowy mostu oraz przepustu.

Pismem z dnia 04.12.2019 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu zwrócił się do organu prowadzącego postępowanie o przedłożenie oświadczenia wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24 m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wójt Gminy Szczytniki pismem z dnia 16.12.2019 r. przedłożył ww. oświadczenie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 30.12.2019r., znak: WOO-IV.4220.1438.2019.DG.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie/przebudowie drogi krajowej nr 12 na odcinku Kalisz – granica województwa Wielkopolskiego od km 283+980 do km 295+734, istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił zakres raportu ze szczególnym uwzględnieniem poniższych zagadnień:

1. Z zakresu ochrony przed hałasem:

- 1) Określenie parametrów eksploatacyjnych i technologicznych przedsięwzięcia mających wpływ na wielkość emisji hałasu w roku oddania inwestycji do użytkowania oraz na dalsze lata prognozy, w tym: natężenie, strukturę i prędkość ruchu z podziałem na porę dzienną (od godz. 6.00 do godz. do 22.00) i nocną (od godz. 22.00 do godz. 6.00), rodzaj nawierzchni, niweletę drogi; uzasadnienie przyjętej prognozy natężenia ruchu.
- 2) Określenie zagospodarowania i przeznaczenia terenu zgodnie z art. 113 i 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 1396, z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Rejony występowania terenów wymagających ochrony akustycznej zaznaczyć na mapie i wyróżnić ze względu na uwarunkowania akustyczne.
- 3) Określenie wartości poziomów hałasu na granicy najbliższych terenów wymagających ochrony przed hałasem zlokalizowanych wzdłuż przedsięwzięcia oraz przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej, w przyjętych okresach prognozy należy uwzględnić położenie budynków względem obecnej granicy pasa drogowego i odnieść się również do dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w normach obowiązujących wewnątrz budynków.
- 4) Dołączenie wydruków komputerowych zawierających pełne dane wejściowe do programu modelującego rozprzestrzenianie się hałasu w środowisku. W obliczeniach przeanalizować

najniekorzystniejsze występujące w praktyce momenty eksploatacji przedmiotowej drogi – czyli np. najbardziej niekorzystne szesnaście i osiem godzin, odpowiednio dla pory dnia i nocy, pod względem ilości przejeżdżających pojazdów i ich typów.

5) Przedstawienie w punktach skumulowanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia z innymi, planowanymi i istniejącymi przedsięwzięciami w ramach tego samego rodzaju źródła hałasu (drogi, linie kolejowe), określając poziom hałasu od przedmiotowego przedsięwzięcia, poziom hałasu od planowanych i istniejących innych przedsięwzięć oraz poziom hałasu od wszystkich przedsięwzięć.

6) Dokonanie oceny pośredniego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, jako zmianę istniejących warunków akustycznych na terenach, na których oddziaływanie pośrednie może mieć znaczenie.

2. Z zakresu ochrony przyrody i bioróżnorodności:

1) Przedstawienie informacji na temat występowania na danym terenie oraz w jego sąsiedztwie chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów wraz z podaniem źródła danych.

2) Wskazanie liczby, gatunku i wymiarów drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki.

3) Przedstawienie propozycji nasadzeń rekompensacyjnych, w tym liczby, gatunku oraz miejsca planowanych nasadzeń.

4) Przedstawienie wpływu przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, krajobraz oraz propozycji zastosowania środków ograniczających ewentualny negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze, krajobraz na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji.

5) Dokonanie oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na bioróżnorodność i wyjaśnienie, czy przedsięwzięcie wpłynie na utratę różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i dyrektywy ptasiej oraz czy wpłynie na ciągłość korytarzy ekologicznych, bogactwo gatunków lub skład gatunkowy siedlisk na badanym obszarze.

3. Z zakresu ochrony klimatu wyjaśnienie, w jaki sposób przedsięwzięcie może wpłynąć na zmiany klimatu i czy przewidziano rozwiązania łagodzące te zmiany oraz dokonanie oceny odporności przedsięwzięcia na przewidywane zmiany klimatu, tj. wyjaśnienie czy przedsięwzięcie będzie przystosowane do postępujących zmian klimatu uwzględniając elementy związane z klęskami żywiołowymi np. silne wiatry, susza, pożary, fale upałów i mrozów, powodzie, nawalne deszcze i burze, intensywne opady śniegu i opisanie działań minimalizujących.

Na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy ooś Wójt Gminy Szczytniki wnioskiem z dnia 10.01.2020 r. zwrócił się do Burmistrza Gminy Błazki z prośbą o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu, a w przypadku stwierdzenia takiej konieczności podania ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Burmistrz Gminy Błazki nie wydał w ustawowym terminie 30 dni od dnia otrzymania ww. wniosku opinii, co uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z §3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Ustalając, czy dla planowanego przedsięwzięcia potrzebne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Szczytniki uwzględnił wymagania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, zbadał rodzaj, skalę, cechy przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość emisji, powiązania z innymi przedsięwzięciami, różnorodność biologiczną, usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 oraz wykorzystanie zasobów naturalnych, a także uciążliwości jakie wystąpią w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy ooś, planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę/przebudowę drogi krajowej nr 12 na odcinku Kalisz - granica województwa Wielkopolskiego od km 283+980 do km 295+734. Inwestycja zakłada zwiększenie nośności nawierzchni do 115 kN/ooś, poprawę równości podłużnej i poprzecznej, odnowę oznakowania pionowego i poziomego, poprawę odwodnienia drogowego, uporządkowanie dostępności do posesji

oraz segregację ruchu rowerowego i pieszego poprzez budowę ścieżek rowerowych i chodników. W ramach zamierzenia planuje się:

- na odcinku od km 283+980 do km 284+250: poszerzenie jezdni o pas manewrowy, ustawienie krawężnika jednostronnego wraz z lokalizacją ścieżki rowerowej, wykonanie kanalizacji deszczowej lub przyjęcie innego rozwiązania odwodnienia, przebudowę poboczy ze wzmocnieniem, pogłębienie rowu po stronie lewej, ustawienie barier ochronnych i ogrodzeń według potrzeb, frezowanie profilujące, ułożenie nowych warstw bitumicznych, wzmocnienie nawierzchni do 115 kN/oś, budowę kanału technologicznego,

- na odcinku od km 284+250 do km 295+747: poszerzenie nawierzchni jezdni z 7,0 m do 8,0 m na odcinkach, gdzie istniejąca szerokość wynosi 7,0 m oraz odcinkami poszerzenie jezdni do przekroju 2+1 od km 286+600 do km 292+800 i od km 293+600 do km 295+500, poszerzenie istniejącego chodnika do parametrów ścieżki rowerowej, z wykupem przyległego terenu na poszerzenie pasa DK12 na odcinku od km 284+250 do km 291+000, budowę ścieżki rowerowej na odcinku Szczytniki – granica województwa – na odcinku od km 291+000 do km 292+050 obustronnie i od km 292+050 do km 292+800 po stronie lewej oraz od km 293+400 do km 295+747 obustronnie lub drogi zbiorczej do pól (od km 293+600 do km 295+500) z wykupem przyległego terenu na poszerzenie pasa DK12, poszerzenie jezdni o pas manewrowy na odcinku od km 292+900 do km 293+150 z lewoskrętem do siedziby Urzędu Gminy Szczytniki, budowę lewoskrętów na skrzyżowaniach z drogami gminnymi do miejscowości Szulec, Michałów, Szczytniki Kolonia, Marcejanów, Chojno, Kobylarka/Szczytniki, przebudowę promieni skrętów na skrzyżowaniach, przebudowę poboczy ze wzmocnieniem, pogłębienie rowów, ustawienie barier ochronnych i ogrodzeń wg. potrzeb, frezowanie profilujące oraz ułożenie nowych warstw bitumicznych z uwzględnieniem wykonanego remontu w m. Szczytniki (od km 292+842 do km 293+600), wzmocnienie nawierzchni do 115 kN/oś, przebudowę przepustów, przebudowę mostu przez rzekę Trojanówka w miejscowości Marchwacz w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 288+413, budowę kanału technologicznego z wyłączeniem odcinka zrealizowanego w ramach inwestycji dotyczącej budowy chodnika Marchwacz – Szczytniki od km 288+000 do km 288+900.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d i pkt 3 ustawy o oś w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia występują tereny wymagające ochrony akustycznej wyznaczone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie odniesiono się do zagadnień związanych z oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia na tereny chronione akustycznie. Nie przedstawiono żadnych informacji związanych z lokalizacją i rodzajem tych terenów, nie przedstawiono także żadnych danych dotyczących natężenia ruchu pojazdów, przed i po realizacji przedsięwzięcia. Wskazano jedynie, że cyt.: „Biorąc pod uwagę aktualny poziom ruchu na terenie inwestycji i jego charakter nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu drogowego po planowanych pracach”, gdy jednocześnie na str. 20 karty informacyjnej przedsięwzięcia dopuszczono możliwość niewielkiego wzrostu pojazdów używających wyremontowanej drogi. Jedyna analiza w zakresie emisji hałasu przeprowadzona w karcie informacyjnej przedsięwzięcia sprowadzała się do stwierdzenia, iż cyt.: „W porównaniu do stanu obecnego, eksploatacja drogi będzie przyczyniała się do mniejszej emisji hałasu ze względu na wyrównanie powierzchni drogi i przeprowadzenie prac remontowych.”

Wobec powyższego, uwzględniając rodzaj i cechy przedsięwzięcia, a także lokalizację przedsięwzięcia względem terenów wymagających ochrony przed hałasem, według organu prowadzącego postępowanie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, co pozwoli na określenie warunków realizacji przedsięwzięcia, które zapewnią dotrzymanie standardów jakości środowiska.

Analiza raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, przedstawiającego w sposób szczegółowy charakterystykę przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji, przewidywane rodzaje i ilości emisji wynikających z funkcjonowania przedsięwzięcia, umożliwi określenie wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz nałożenie obowiązków dotyczących minimalizacji i ograniczania oddziaływania na środowisko. W przedmiotowym postanowieniu wskazano, aby w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przedstawić informacje dotyczące parametrów eksploatacyjnych przedsięwzięcia, takich jak struktura, natężenie i prędkość ruchu oraz elementów środowiskowych, jak ukształtowanie terenu, i na tej podstawie ocenić wpływ przedsięwzięcia na klimat akustyczny. W przypadku konieczności zastosowania działań



ograniczających emisję hałasu do środowiska lub ograniczających rozchodzenie się dźwięku w środowisku wymagane jest podanie charakterystycznych parametrów tych działań, które wpływają na ich skuteczność. Ważne jest, aby określić takie działania, które są realne i łatwo mierzalne. Po zastosowaniu tych działań konieczne jest ponowne wyznaczenie oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia, w postaci graficznej za pomocą izolinii poziomu hałasu oraz w punktach. Porównanie wartości poziomu hałasu przed i po zastosowaniu tych działań pozwoli na ocenę ich skuteczności. Oceniając skumulowane oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia z innymi, planowanymi lub istniejącymi przedsięwzięciami, wskazane jest przedstawienie wartości poziomu hałasu w punktach, dla następujących sytuacji: oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia, oddziaływanie innych planowanych i istniejących przedsięwzięć oraz oddziaływanie sumaryczne. Należy zwrócić uwagę, iż skumulowane oddziaływanie należy przedstawić dla tych kategorii źródeł hałasu, których czas oceny jest taki sam. W przypadku wystąpienia oddziaływania pośredniego planowanego przedsięwzięcia, ocenę w tym zakresie należy przedstawić jako jego wpływ na istniejące warunki akustyczne, na terenach, na których oddziaływanie pośrednie może mieć znaczenie.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Śwędrni PLH300034, oddalony o ok. 4,4 km od przedsięwzięcia. W przedmiotowym postanowieniu wskazano na konieczność przedstawienia informacji na temat występowania na danym terenie oraz w jego sąsiedztwie chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz opisanie wpływu przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze wraz z podaniem propozycji środków ograniczających ewentualny negatywny wpływ. Ponadto wskazano na konieczność przedstawienia informacji na temat liczby drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, ich gatunku oraz wymiarów, jak również danych na temat nasadzeń rekompensacyjnych.

Raport o oddziaływaniu na środowisko powinien być wykonany zgodnie z art. 66 ustawy ooś. Ustalając zakres raportu wskazano, że powinien on zawierać szczegółową i wnikliwą analizę aspektów związanych z emisją hałasu, w tym oddziaływania skumulowanego, zmianami klimatu oraz wpływem na przyrodę i bioróżnorodność.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania o Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Wójta Gminy Szczytniki w terminie 7 dni od dnia jej doręczenia.



SEKRETARZ GMINY

*Dariusz Wawrzyniak*

### Otrzymują:

1. Inwestor - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań,
2. Pełnomocnik – Pan Gniewomir Dziadek, przedstawiciel „KFG” Sp. z o. o. Sp. k., ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań,
3. Strony postępowania – zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w związku art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 256),
4. a/a.

### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu, ul. Kościuszki 6, 62-800 Kalisz;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60 - 529 Poznań;
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu, ul. Kolegiatna 4, 62-800 Kalisz;
4. Burmistrz Gminy Błaszki, Urząd Miejski w Błaskach, pl. Niepodległości 13, 98-235 Błaszki.