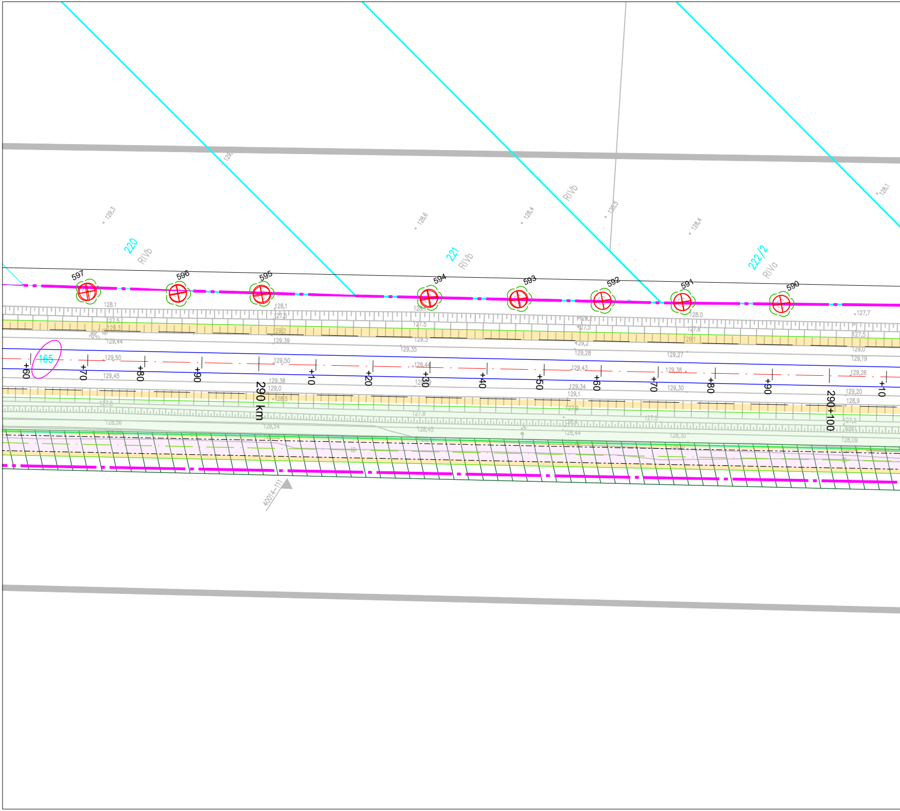
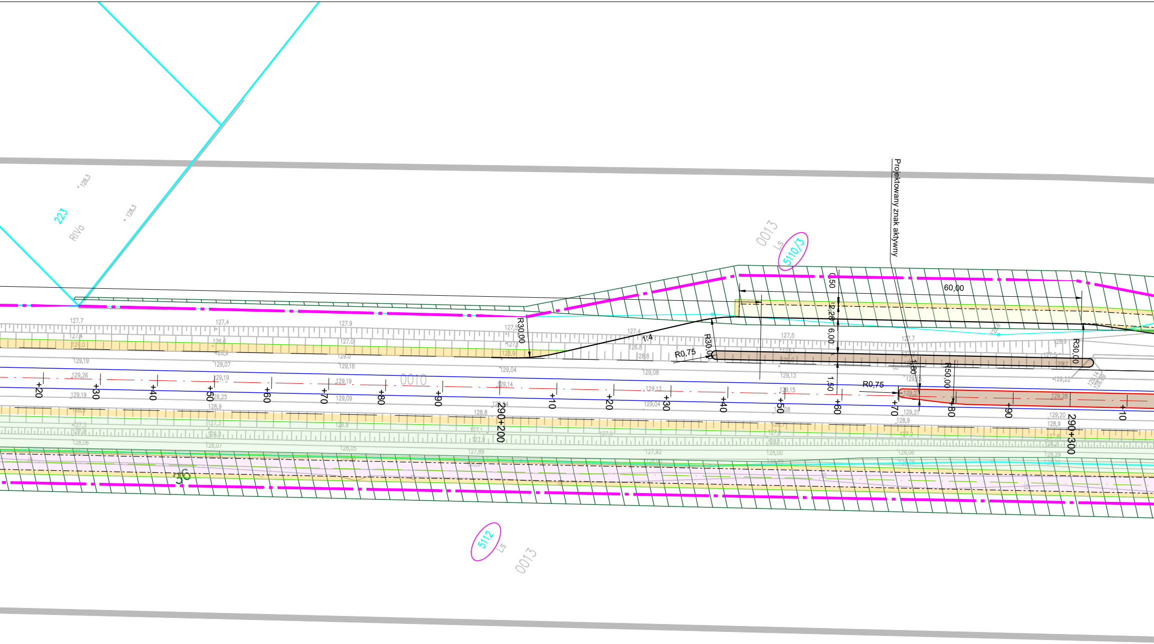
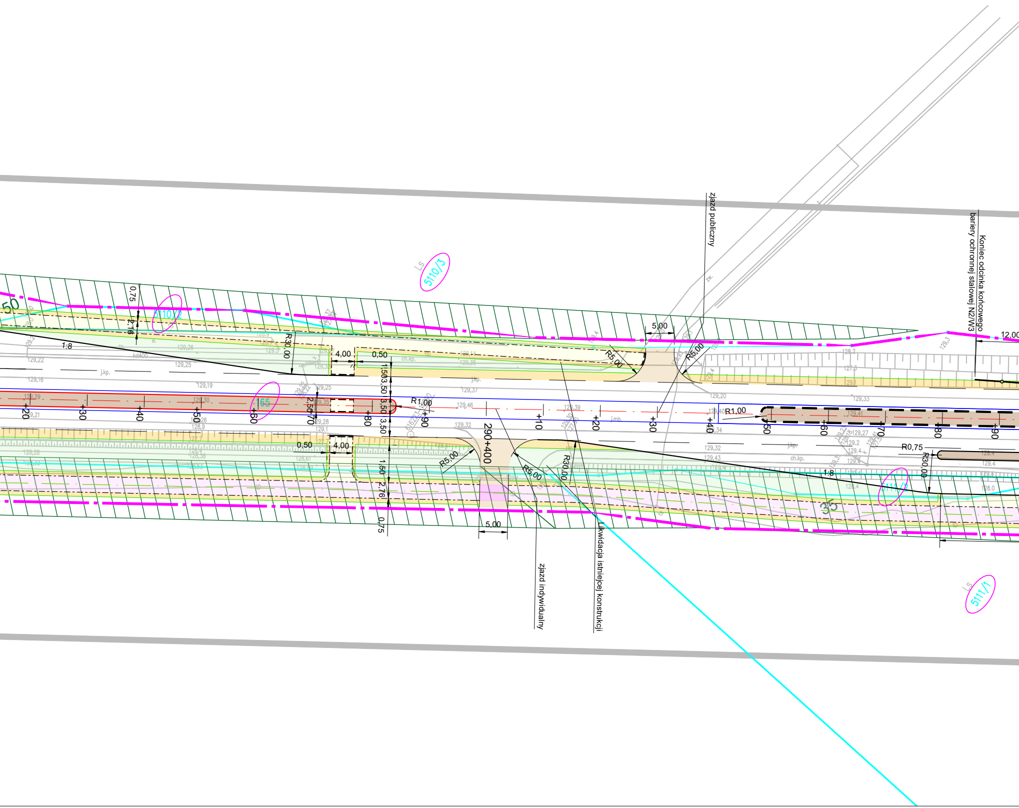
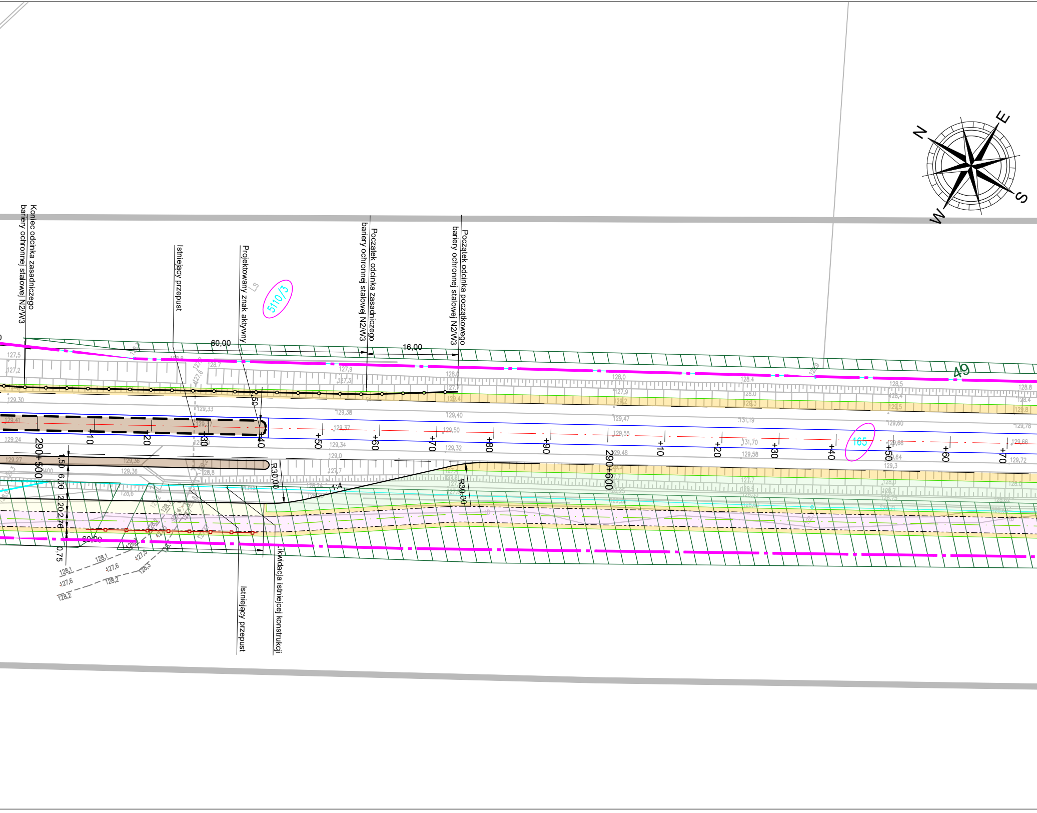
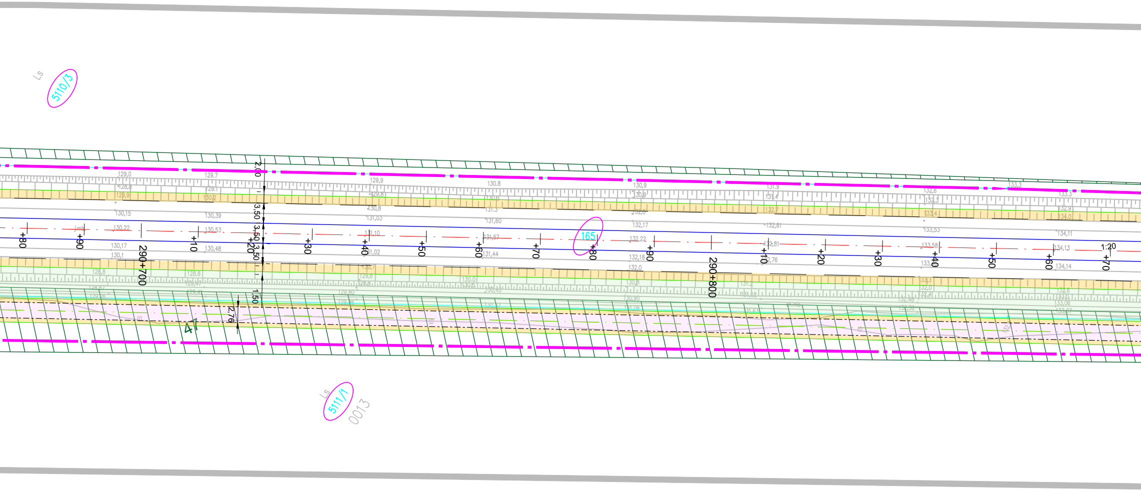
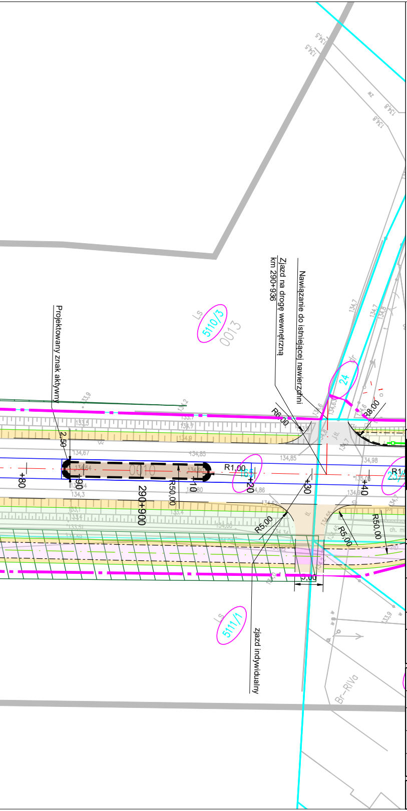

220
RIVb
221
RIVb
RIVb
222/2
RIVa
597
596
595
594
593
592
591
590
165
+60
+70
+80
+90
290 km
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
290+100
+10
40014-111
129,3
128,6
128,4
128,5
128,4
128,1
128.1
127,5
129,44
129,50
129,45
128,1
129,2
129,39
129,50
129,38
129,0
128,5
129,35
129,44
127,8
128,43
129,2
129,28
129,43
129,34
129,1
128,44
129,27
129,38
129,30
128,30
128.0
127,6
127,7
127,5
129,0
129,19
129,26
129,20
128,9
128,09
128,56
128,54


223
RIVa
128,3
128,3
0013
Ls
5110/3
Projektowany znak aktywny
0,50
2,28
6,00
1,50
1,80
60,00
R30,00
R30,00
R30,00
R50,00
R0,75
R0,75
1:4
0010
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
290+200
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
290+300
+10
36
5112
Ls
0013


zjazd publiczny
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej N2/W3
zjazd indywidualny
Likwidacja istniejącej konstrukcji
290+400
5110/3
5110/2
5111/1
LS
65
35
50
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
1:8
1:8
R30,00
R30,00
R30,00
R5,00
R5,00
R5,00
R5,00
R1,00
R1,00
R0,75
4,00
4,00
0,50
0,50
5,00
5,00
12,00
0,75
0,75
2,16
2,76
1,50
1,50
3,50
3,50
3,50
2,50
j.kp.
ch.kp.
129,22
129,16
129,19
129,25
129,26
129,29
129,30
129,35
129,37
129,46
129,32
129,39
129,20
129,33
129,40
129,41
129,27
129,28
129,43
128,28
128,9


N
E
S
W
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Istniejący przepust
Projektowany znak aktywny
5110/3
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej N2/W3
60,00
16,00
49
165
290+500
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
290+600
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
1,50
6,00
2,20
2,76
0,75
60,00
R30,00
R30,00
1:4
Istniejący przepust
Likwidacja istniejącej konstrukcji
129,41
129,24
129,27
129,30
129,33
129,37
129,38
129,34
129,40
129,50
129,32
129,47
129,55
129,48
131,19
131,70
129,58
129,60
129,66
129,64
129,78
129,66
129,72
129,36
129,36
129,0
127,5
127,2
127,9
127,3
128,0
127,7
128,4
128,0
127,9
129,2
128,4
128,0
129,3
128,5
128,4
129,5
128,8
128,4
129,8
128,1
127,6
128,2
128,1
127,6
128,2
127,5
128,3


Ls
5110/3
2.00
3.50
3.50
3.50
1.50
2.76
47
+80
+90
290+700
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
165
+80
+90
290+800
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
1:20
Ls
5111/1
0013


Projektowany znak aktywny
Zjazd na drogę wewnętrzną
km 290+936
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni
zjazd indywidualny
290+900
+80
+90
+10
+20
+30
+40
R50,00
R50,00
R1,00
R6,00
R8,00
R5,00
R5,00
3,00
2,50
5110/3
0013
5111/1
24
LS
LS
Br-RIVa
134,5
134,8
134,7
134,85
134,98
134,67
133,9
134,2

Jednostka projektowa:

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad działający przez GDDKiA Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
NIP: 779-21-73-262, REGON: 017511575-00130

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

„Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku
Kalisz - granica województwa wielkopolskiego”

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	G Dziadek
OPRACOWAŁ	mgr inż. Agnieszka GACKOWSKA	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

data	nr zadania	nr rys.	faza	tom
05.2020	2018082	2.14	PB	II