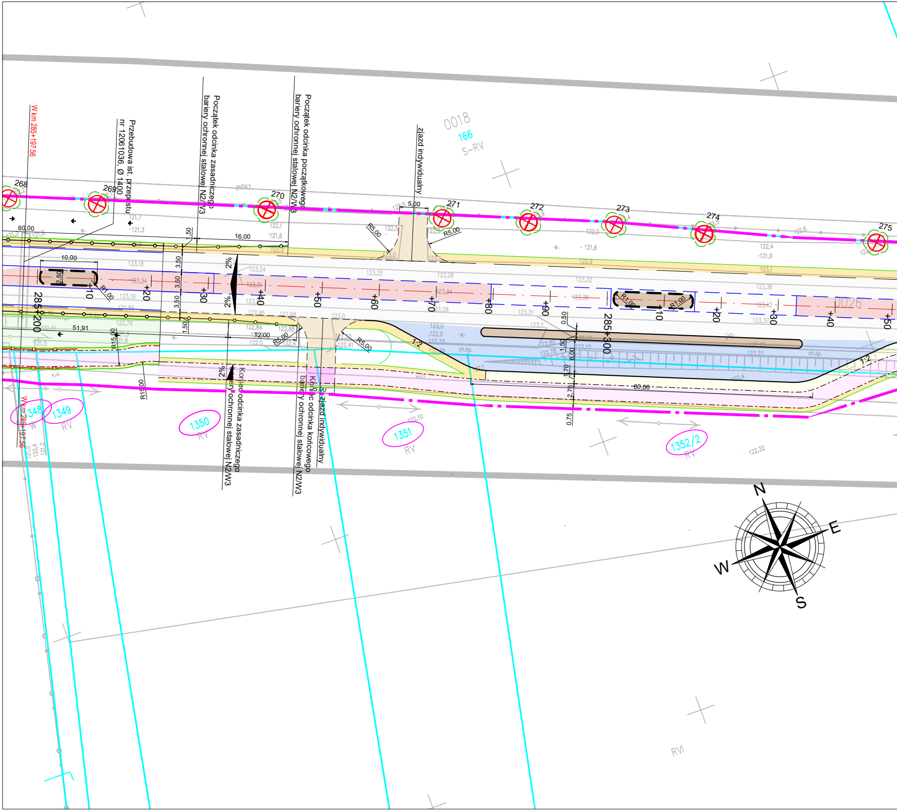
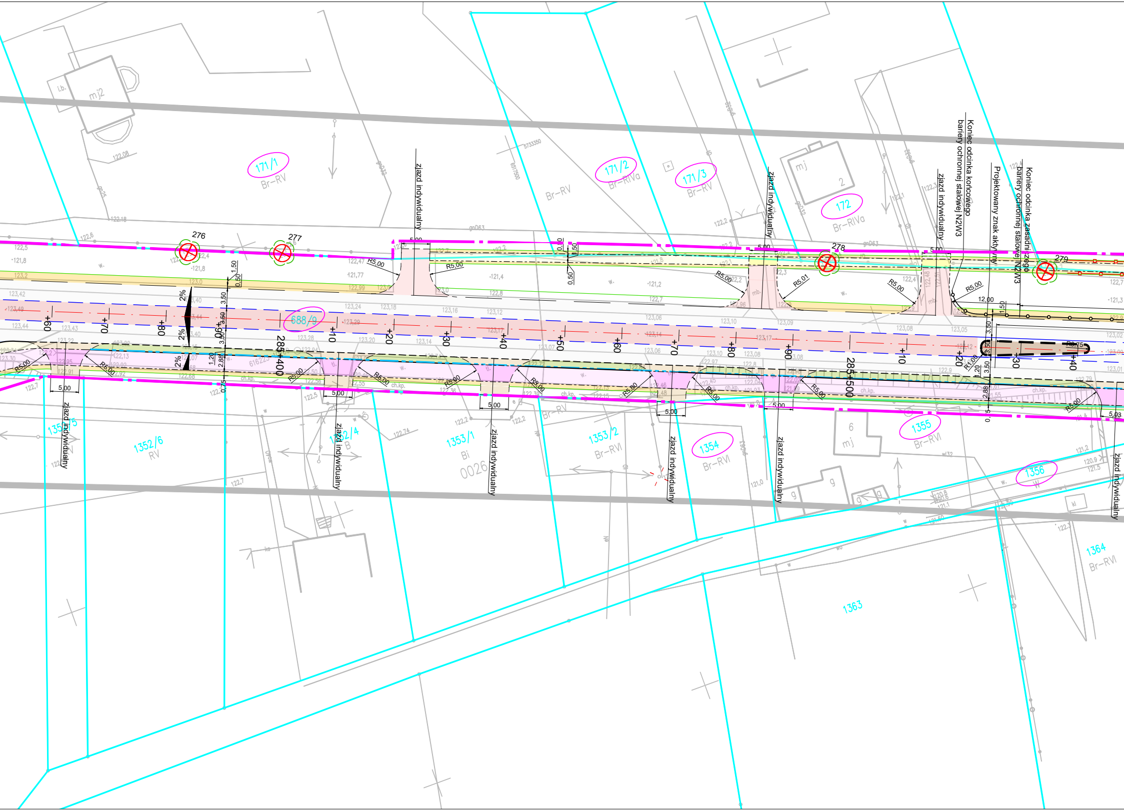
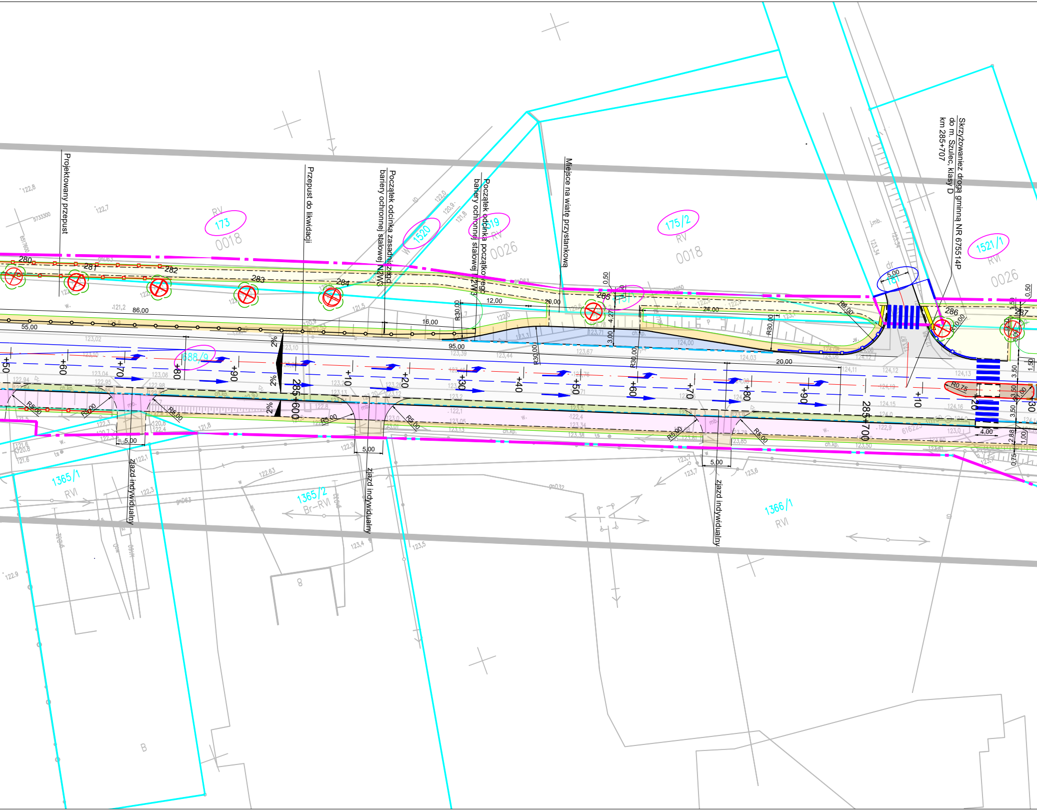
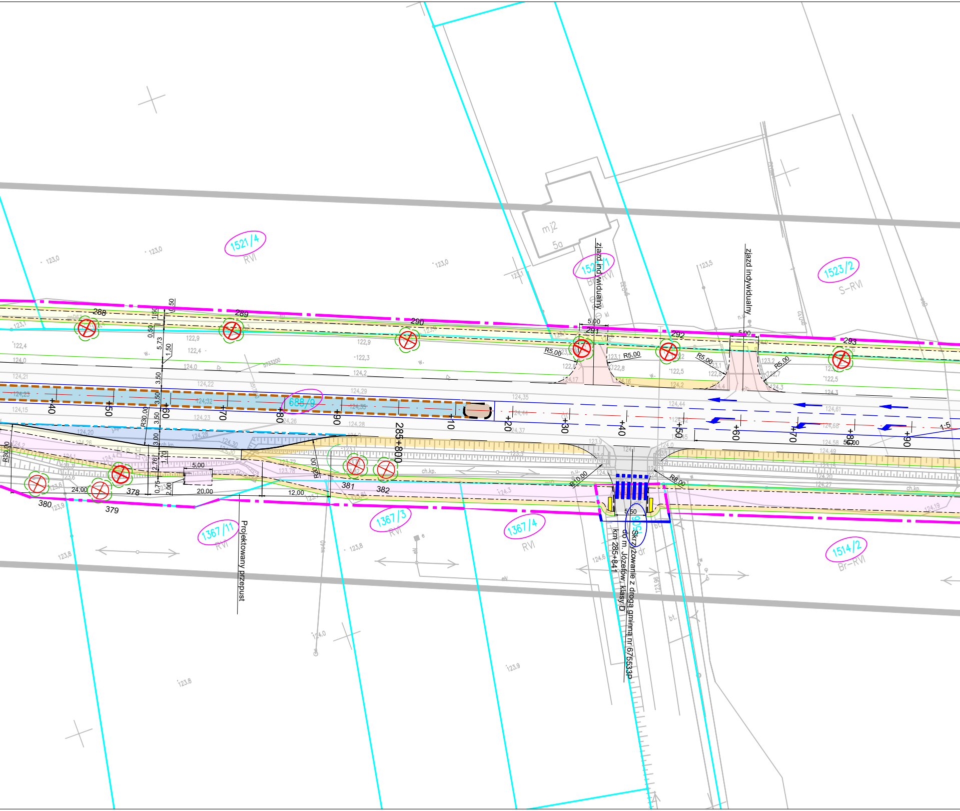

W km 285+197.56
Przebudowa ist. przepustu nr 12061036, Ø 1400
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej N2/W3
zjazd indywidualny
0018
166
S-RV
268
269
270
271
272
273
274
275
60,00
16,00
10,00
2,50
R1,00
5,00
R5,00
3,50
3,50
3,50
1,50
,50
2%
2%
285+200
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
285+300
+10
+20
+30
+40
+50
0026
51,91
12,00
R15,00
1:2
1:2
0,50
1,50
6,00
1,70
2,76
0,75
60,00
ch.kp.
ch.kp.
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej N2/W3
zjazd indywidualny
1348
W
1349
RV
1350
RV
1351
RV
1352/2
RV
RVI
N
E
S
W

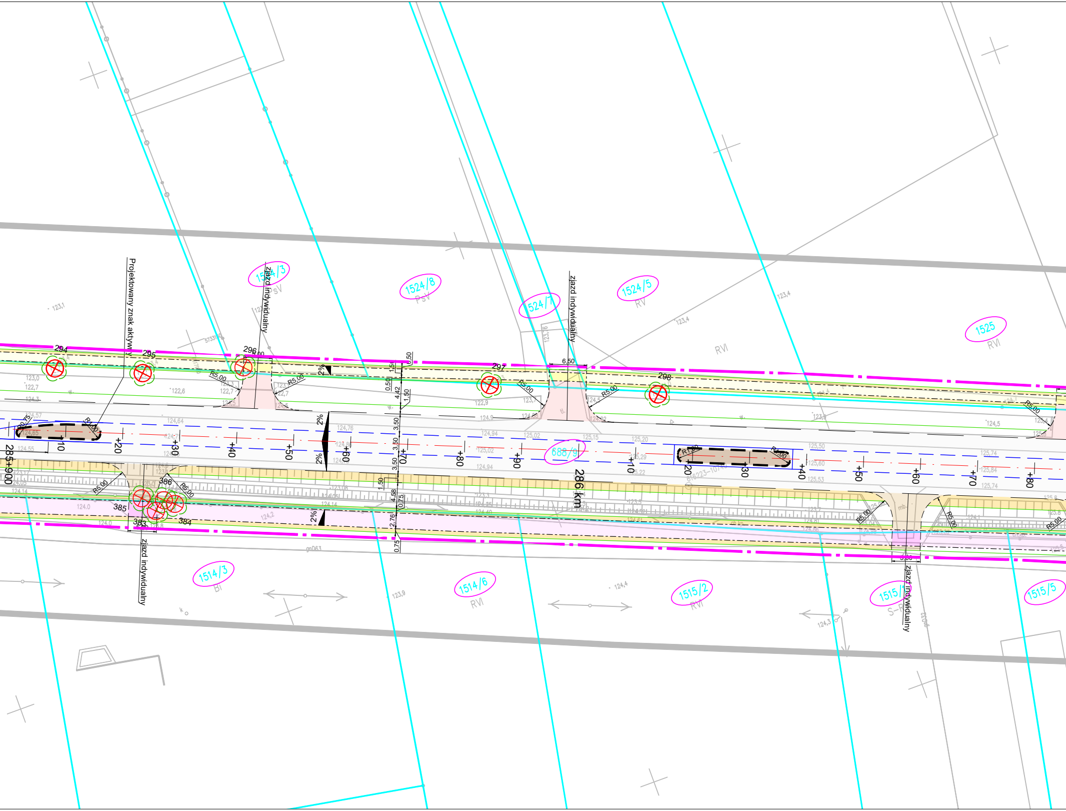


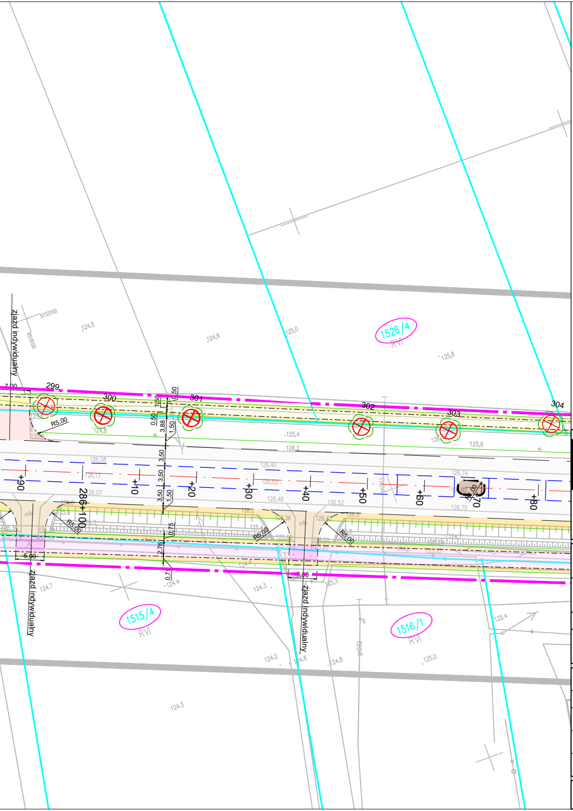
mj2
171/1
Br-RV
171/2
Br-RIVa
171/3
Br-RV
172
Br-RIVa
mj
2
276
277
278
279
zjazd indywidualny
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej N2W3
Projektowany znak aktywny
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2W3
688/9
285+400
285+500
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
2%
3,50
1,50
0,50
1,20
2,88
0,75
R5,00
R5,01
R1,00
R0,75
5,00
12,00
ch.kp.
1352/5
1352/6
RV
1352/4
B
1353/1
Bi
0026
1353/2
Br-RVI
1354
Br-RVI
1355
Br-RVI
1356
W
6
mj
g
1363
1364
Br-RVI


Projektowany przepust
Przepust do likwidacji
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2W3
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej N2W3
Miejsce na wiatę przystankową
Skrzyżowanie z drogą gminną NR 675514P do m. Szuliec, klasy D km 285+707
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
173
RV
0018
1520
1519
RV
0026
175/2
RV
0018
1521/1
RVI
0026
181
688/9
1365/1
RVI
1365/2
Br-RVI
1366/1
RVI
280
281
282
283
284
285
286
287
285+600
285+700
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
86,00
55,00
16,00
95,00
12,00
20,00
24,00
20,00
5,00
5,00
5,00
5,00
4,00
R30,00
R30,00
R30,00
R30,00
R8,00
R10,00
R5,00
R5,00
R5,00
R5,00
R5,00
R5,00
R5,00
R0,75
2%
2%
2%
3,50
3,50
3,50
1,50
0,50
0,50
4,27
3,00
2,88
1,00
0,75
122,8
122,7
121,2
123,02
123,10
124,00
124,03
124,11
124,12
124,13
123,5
123,4
122,9
B
8



1521/4
RVI
1522/1
Br-RVI
1523/2
S-RVI
688/9
1367/11
RVI
1367/3
RVI
1367/4
RVI
1514/2
Br-RVI
mj2
5a
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
288
289
290
291
292
293
378
379
380
381
382
5,00
5,00
R5,00
R5,00
R5,00
R5,00
R30,00
R30,00
R30,00
R10,00
R8,00
0,50
1,50
0,50
5,73
1,50
3,50
3,50
3,50
3,00
2,76
1,70
0,75
2,00
5,00
24,00
20,00
12,00
5,50
56,00
1:5
+40
+50
+60
+70
+80
+90
285+800
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
ch.kp.
Projektowany przepust
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 675533P
do m. Józefów, klasy D
km 285+841
906


Projektowany znak aktywny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
1524/3
PsV
1524/8
PsV
1524/7
1524/5
RV
1525
RVI
RVI
688/9
1514/3
Bi
1514/6
RVI
1515/2
RVI
1515/1
S-R
1515/5
294
295
296
297
298
383
384
385
386
285+900
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
286 km
+10
20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
2%
2%
2%
2%
R5.00
R5.00
R5.00
R5.00
R5.00
R5.00
R5.00
R5.00
R5.00
6,50
5,00
0,50
1,50
0,50
4,42
1,50
3,50
3,50
3,50
1,50
4,58
0,75
2,76
0,75
123,1
123,4
123,4
122,6
124,5
125,02
125,15
125,20
125,50
125,74



zjazd indywidualny
1526/4
RVI
1515/4
RVI
1516/1
RVI
299
300
301
302
303
304
286+100
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
R5.00
5.00
3.50
1.50
0.75
2.76
3.88
0.50
124,5
124,9
125,0
125,8
125,4
126,2
125,6
124,7
124,4
124,3
125,3
125,4
124,2
124,8
125,0
124,3

Jednostka projektowa:

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad działający przez GDDKiA Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
NIP: 779-21-73-262, REGON: 017511575-00130

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

„Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku Kalisz - granica województwa wielkopolskiego”

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	G Dziadek
OPRACOWAŁ	mgr inż. Patrycja MENDELAK	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

data	nr zadania	nr rys.	faza	tom
05.2020	2018082	2.9	PB	II