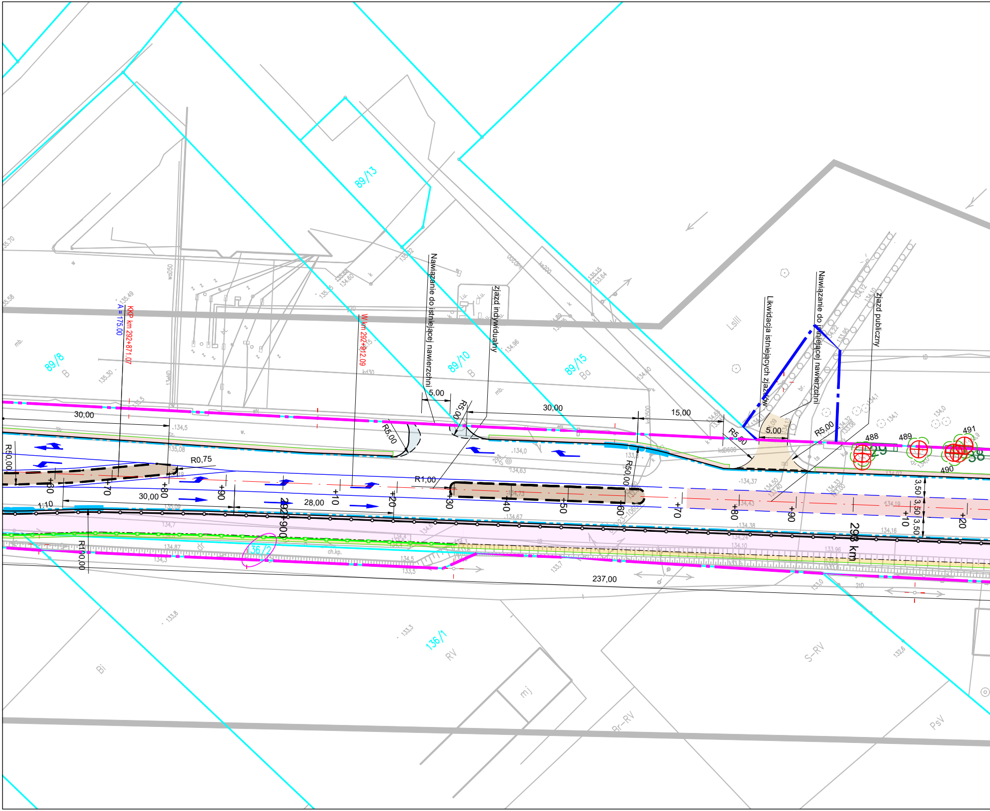
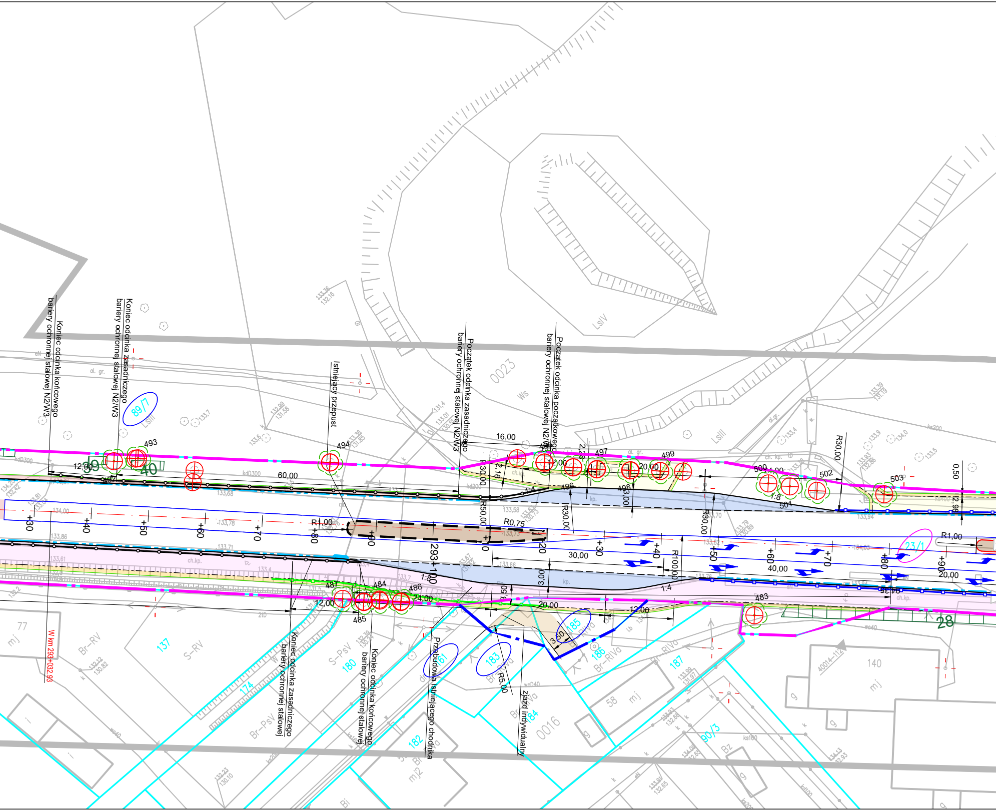
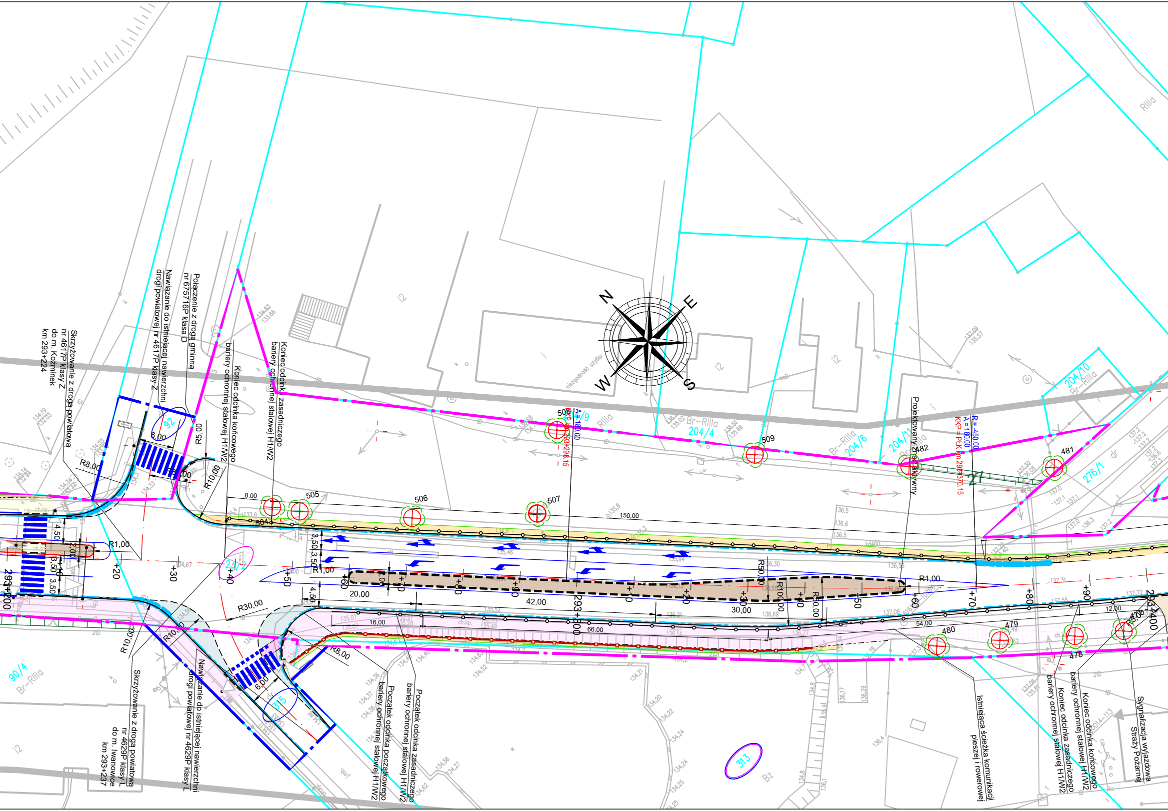
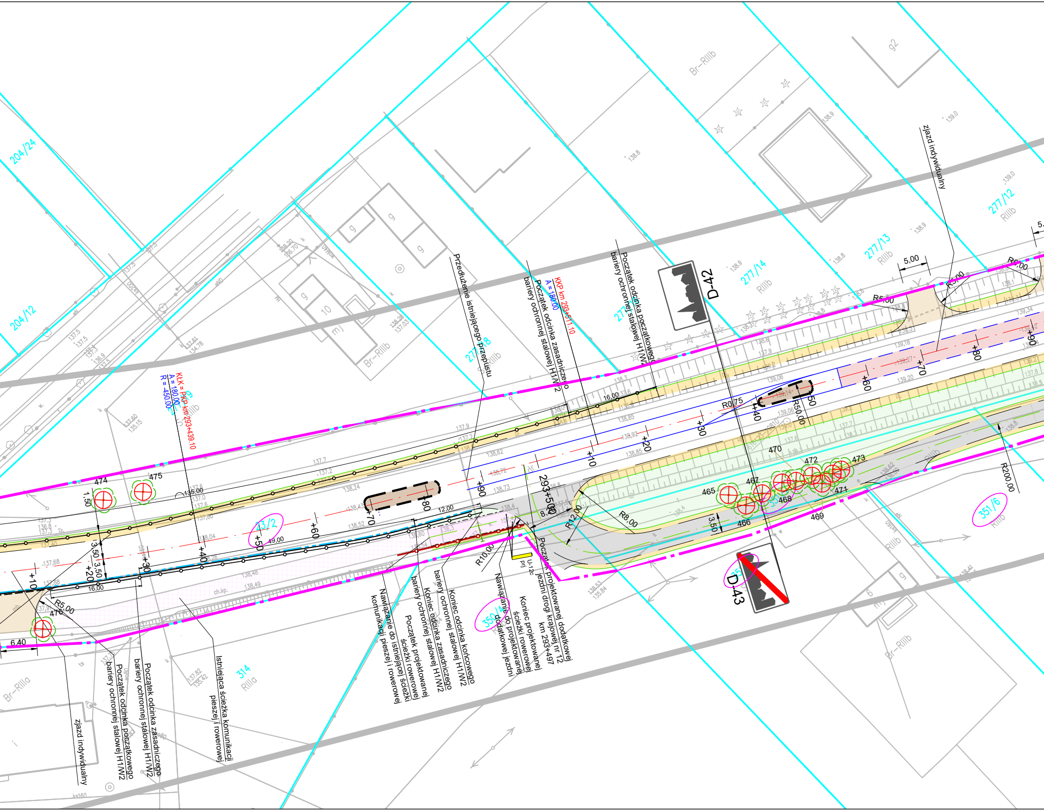
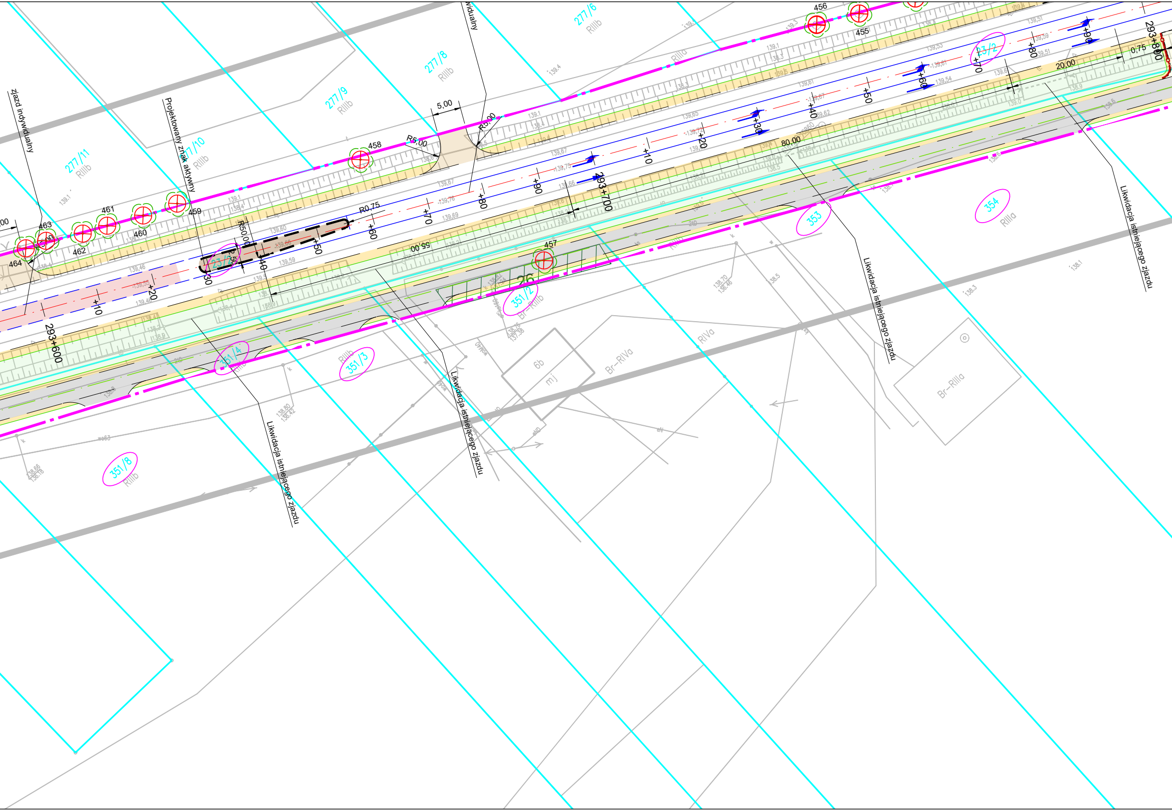
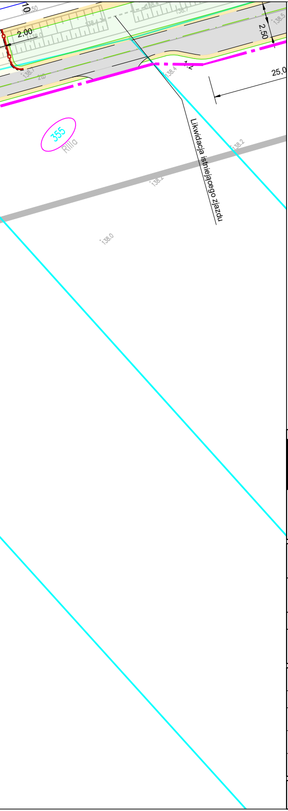

89/13
89/8
B
89/10
B
89/15
Ba
136/2
136/1
RV
Bi
S–RV
Br–RV
PsV
LsIII
mj
KKP km 292+871,07
A = 175,00
WJ km 292+912,09
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni
Zjazd indywidualny
Likwidacja istniejących zjazdów
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni
Zjazd publiczny
30,00
5,00
R5,00
30,00
15,00
R5,00
5,00
R5,00
R5,00
R50,00
R0,75
R1,00
R50,00
30,00
28,00
1:10
R100,00
237,00
3,50
3,50
3,50
+60
+70
+80
+90
292+900
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
293 km
+10
+20
488
489
490
491
29
38


Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Istniejący przepust
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej
Przebudowa istniejącego chodnika
Zjazd indywidualny
W km 293+032,93
293+100
89/7
23/1
161
183
185
186
187
174
180
182
137
184
90/3
140
58
77
28
39
40
0023
0016
LsIV
LsIII
Ws
Br-RV
S-RV
S-PsV
Br-PsV
Br-RIVa
Bz
mj
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
483
484
485
486
487
492
16,00
60,00
12,00
30,00
40,00
20,00
24,00
3,00
R1,00
R0,75
R5,00
R30,00
R50,00
R100,00
1:4
1:8
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
kp.
ch.kp.
al. gr.


N
E
S
W
Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4617P klasy Z do m. Koźminek km 293+224
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 4617P klasy Z
Połączenie z drogą gminną nr 675716P klasa D
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej H1/W2
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej H1/W2
Projektowany znak aktywny
A = 180,00
KKP = PLK km 293+298,15
R = -450,00
A = 180,00
KKP = PLK km 293+370,15
Istniejąca ścieżka komunikacji pieszej i rowerowej
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej H1/W2
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej H1/W2
Sygnalizacja wyjazdowa Straży Pożarnej
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej H1/W2
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej H1/W2
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 4629P klasy L
Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4629P klasy L do m. Iwanowice km 293+237
92
24/2
315
313
204/4
204/6
204/11
204/10
276/1
90/4
27
Br-RIIIa
RIIIa
Bz
dr
i2
niezgodność użytku
293+200
293+300
293+400
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
482
481
480
479
478
504
505
506
507
508
509
8,00
150,00
6,00
R5,00
R10,00
R8,00
R1,00
R30,00
R50,00
R100,00
R500,00
3,50
4,50
2,00
20,00
42,00
30,00
16,00
66,00
54,00
12,00


204/24
204/12
277/18
277/14
RIIIb
277/13
RIIIb
277/12
RIIIb
g2
Br-RIIIb
Br-RIIIa
351/6
RIIIb
350/4
314
RIIIa
23/2
D-42
D-43
Przedłużenie istniejącego przepustu
KKP km 293+511,10
A = 180,00
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej H1/W2
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej H1/W2
zjazd indywidualny
KŁK = PKP km 293+439,10
A = 180,00
R = -450,00
293+500
Początek projektowanej dodatkowej jezdni drogi krajowej nr 12 km 293+497
Koniec projektowanej ścieżki rowerowej
Nawiązanie do projektowanej dodatkowej jezdni
U-12c prj.
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej H1/W2
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej H1/W2
Początek projektowanej ścieżki rowerowej
Nawiązanie do istniejącej ścieżki komunikacji pieszej i rowerowej
Istniejąca ścieżka komunikacji pieszej i rowerowej
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej H1/W2
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej H1/W2
zjazd indywidualny
5,00
R5,00
R5,00
R3,00
R0,75
R50,00
R12,00
R8,00
R10,00
R200,00
R5,00
16,00
16,00
12,00
49,00
3,50
3,50
3,50
1,50
6,40
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+60
+70
+80
+90
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
g
10
m
ch.kp.


zjazd indywidualny
Projektowany znak aktywny
widualny
Likwidacja istniejącego zjazdu
Likwidacja istniejącego zjazdu
Likwidacja istniejącego zjazdu
Likwidacja istniejącego zjazdu
277/11
RIIIb
277/10
RIIIb
277/9
RIIIb
277/8
RIIIb
277/6
RIIIb
23/2
23/2
351/4
351/3
RIIIb
351/2
Br-RIIIb
351/8
RIIIb
353
354
RIIIa
RIVa
Br-RIVa
Br-RIIIa
6b
mj
293+600
293+700
293+800
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
5,00
R5,00
R3,00
R0,75
R50,00
80,00
20,00
0,75
55,00
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464


10
138,50
138.4
138.7
138.5
2,00
138.0
2,50
138.4
138.1
2,0
1:2
25,0
355
Rilla
Likwidacja istniejącego zjazdu
138.2
138.2
138.0

Jednostka projektowa:

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad działający przez GDDKiA Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
NIP: 779-21-73-262, REGON: 017511575-00130

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

„Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku
Kalisz - granica województwa wielkopolskiego”

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	G. Dziadek
OPRACOWAŁ	mgr inż. Agnieszka GACKOWSKA	–	AGackowska
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

data	nr zadania	nr rys.	faza	tom
05.2020	2018082	2.17	PB	II