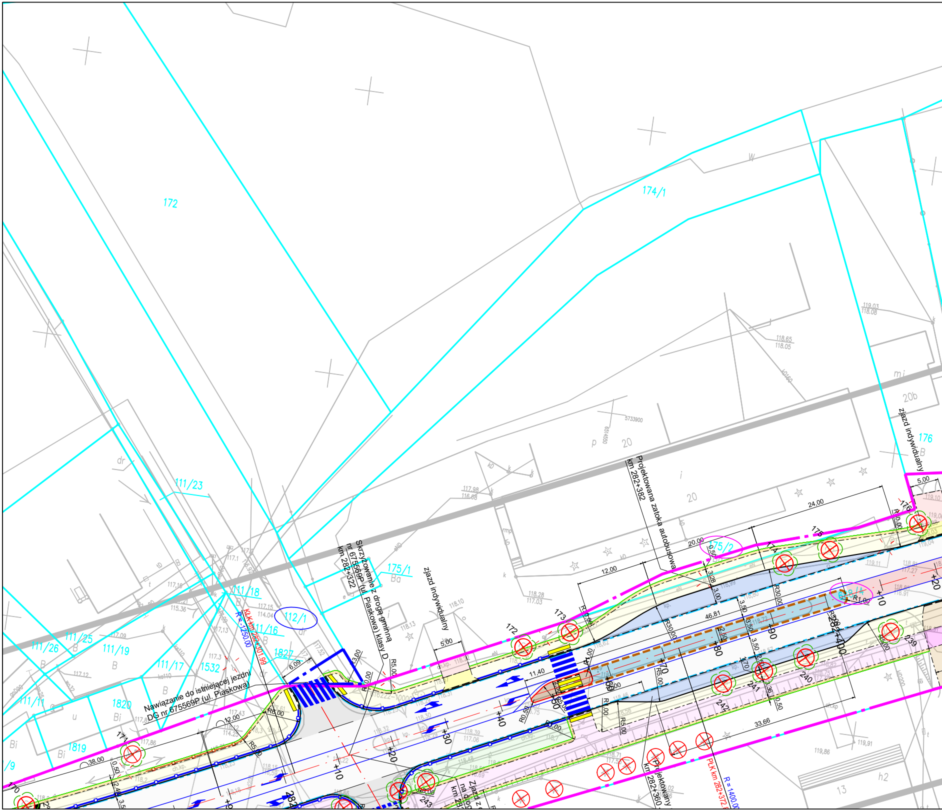
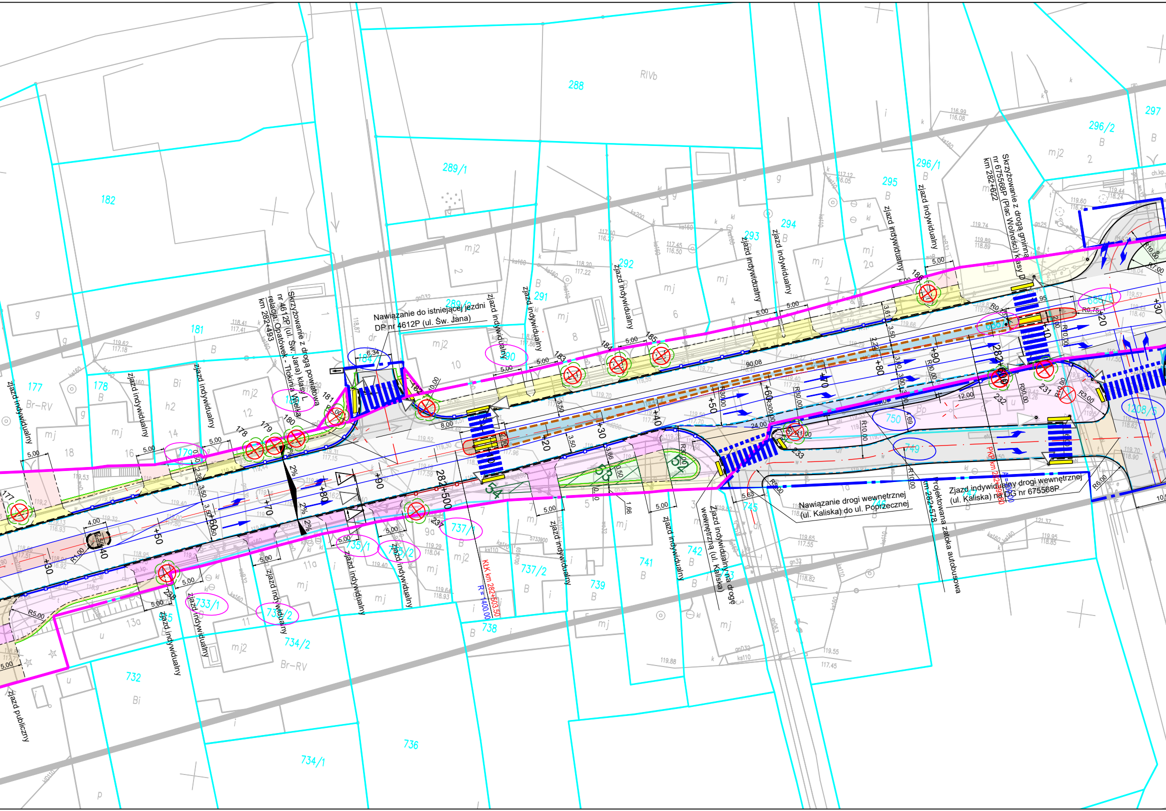
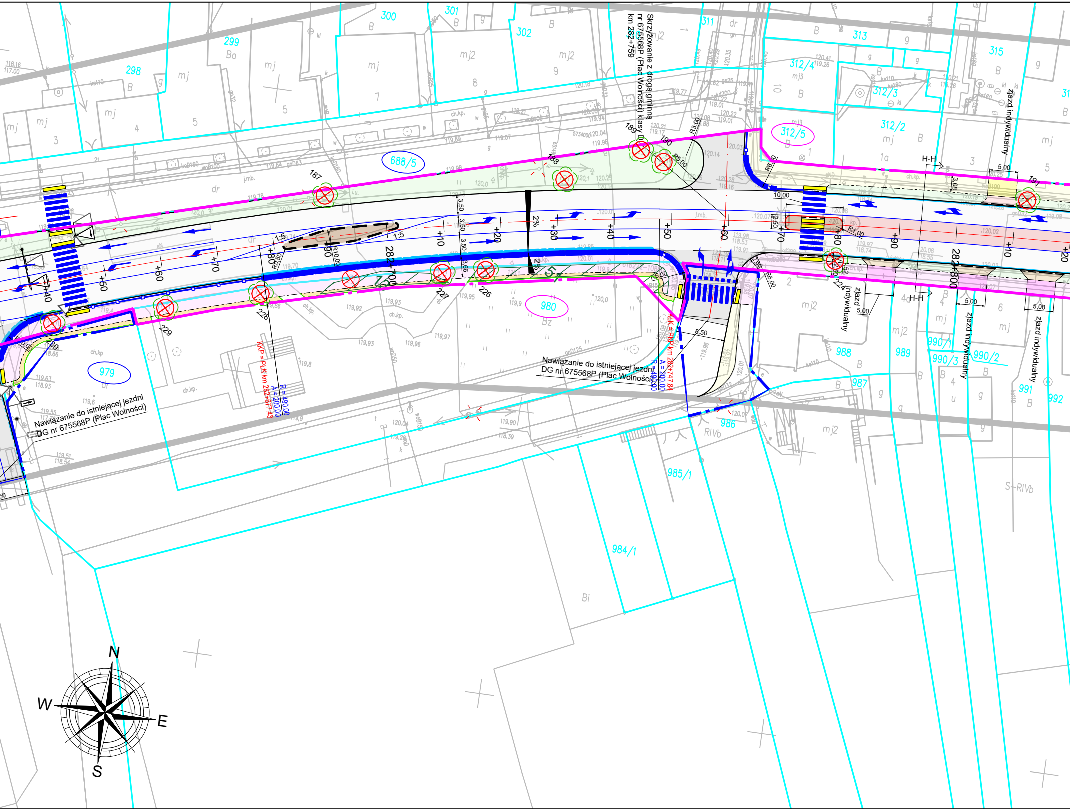
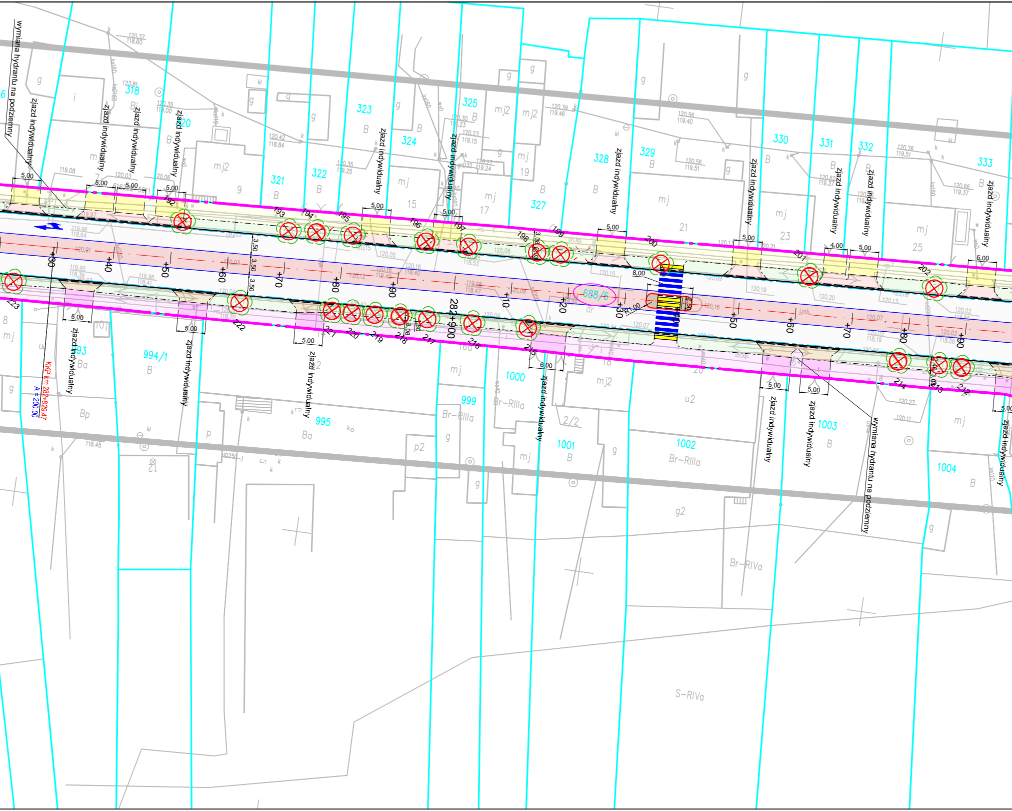


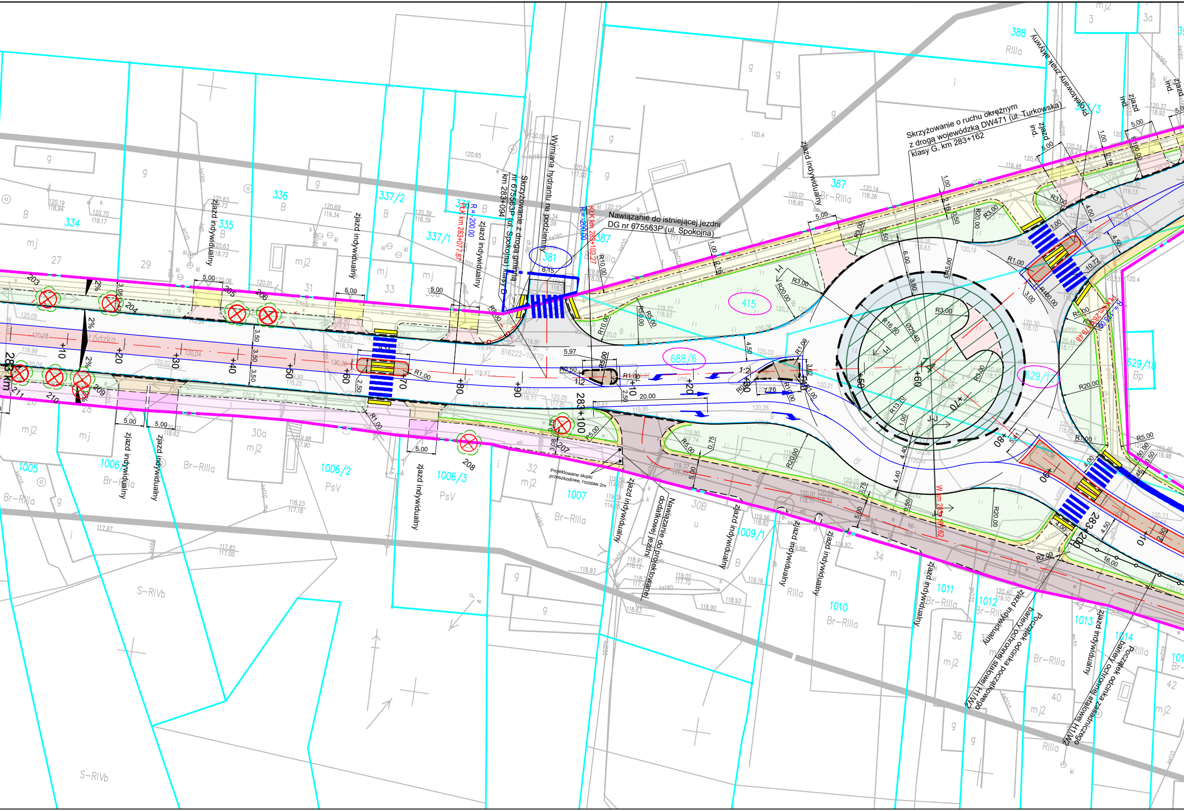
172
174/1
176
175/1
175/2
111/23
111/18
111/16
111/25
111/26
111/19
111/17
111/11
112/1
1827
1532
1820
1819
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 675569P (ul. Piaskowa) klasy D km 282+322
zjazd indywidualny
Projektowana zatoka autobusowa km 282+382
Nawiązanie do istniejącej jezdni DG nr 675569P (ul. Piaskowa)
KLK km 282+301.99
R = -1250.00
R = 1400.00
PLK km 282+372
282+400
24.00
20.00
12.00
46.81
33.66
11.40
38.00
12.00
6.09
5.00
R30.00
R5.00
R6.00
R1.00
R0.50
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
170
171
172
173
174
175
176
239
240
241
242
243
dr
Bi
B
Ba
W
p
i
mi
20
20b
13
h2

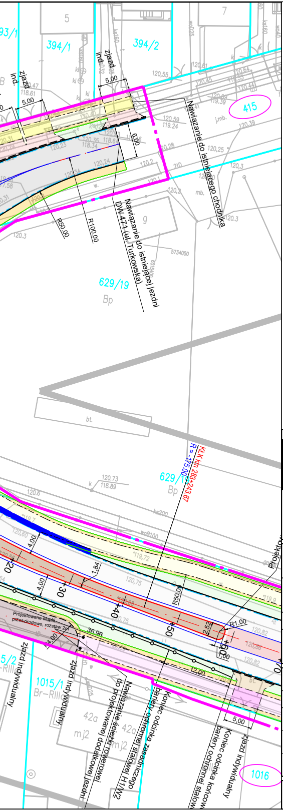

Nawiązanie do istniejącej jezdni DP nr 4612P (ul. Św. Jana)
Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4612P (ul. Św. Jana) klasy L relacja: Opatówek - Tłokinia Wielka km 282+493
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 675568P (Plac Wolności) klasy D km 282+622
Nawiązanie drogi wewnętrznej (ul. Kaliska) do ul. Poprzecznej
Zjazd indywidualny drogi wewnętrznej (ul. Kaliska) na DG nr 675568P
Projektowana zatoka autobusowa km 282+578
Zjazd indywidualny na drogę wewnętrzną (ul. Kaliska)
zjazd indywidualny
zjazd publiczny
KLK km 282+503,50
R = 1400,00
282+500
288
289/1
182
181
177
178
291
292
293
294
295
296/1
296/2
297
732
733/1
734/1
734/2
736
737/1
737/2
738
739
741
742
745
749
750
1208/5
RIVb
Br-RV


Skrzyżowanie z drogą gminną nr 675568P (Plac Wolności) klasy D km 282+759
Nawiązanie do istniejącej jezdni DG nr 675568P (Plac Wolności)
Nawiązanie do istniejącej jezdni DG nr 675568P (Plac Wolności)
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
282+700
282+800
KKP = PLK km 282+677.43
KŁK = PKP km 282+747.84
R = 490.00
A = 200.00
H-H
10,00
8,50
5,00
3,50
2%
1:5
298
299
300
301
302
311
313
315
312/4
312/3
312/5
312/2
688/5
979
980
984/1
985/1
986
987
988
989
990/1
990/3
990/2
991
992
187
188
189
190
191
224
226
227
228
229
230
N
E
S
W



wymiana hydrantu na podziemny
zjazd indywidualny
318
320
321
322
323
324
325
327
328
329
330
331
332
333
19
21
23
25
15
17
mj
mj2
B
g
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
5,00
4,00
6,00
8,00
3,50
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
282+900
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
688/6
R1,00
KKP km 282+829,47
A = 200,00
993
994/1
995
999
1000
1001
1002
1003
1004
Ba
Bp
Br-RIIIa
Br-RIVa
S-RIVa
u2
g2
p
p2
2/2
ch.kp.
dr
wymiana hydrantu na podziemny


Skrzyżowanie o ruchu okrężnym
z drogą wojewódzką DW471 (ul. Turkowska)
klasy G, km 283+162
Skrzyżowanie z drogą gminną
nr 675563P (ul. Spokojna) klasy D
km 283+094
Wymiana hydrantu na podziemny
Nawiązanie do istniejącej jezdni
DG nr 675563P (ul. Spokojna)
PŁK km 283+077.87
R = -200.00
KŁK km 283+102.27
R = -200.00
Projektowany znak aktywny
Projektowane słupki
przeszkodowe, rozstaw 2m
Nawiązanie do projektowanej
dodatkowej jezdni
Początek odcinka początkowego
bariery ochronnej stalowej H1/W2
Początek odcinka zasadniczego
bariery ochronnej stalowej H1/W2
zjazd indywidualny
zjazd ind.
W km 283+161.62
Łódzka
283 km
283+100
283+200
381
415
688/6
629/12
629/18
387
1007
1009/1
1010
1011
1012
1013
1014
1005
1006/2
1006/3
334
335
336
337/1
337/2
388
Ø45.00
Ø25.40
R20.00
R3.00
R5.00
R1.00
R10.00
R50.00
R100.00
6.15
5.97
20.00
16.00
10.72
1:2



393/1
5
394/1
394/2
7
zjazd ind.
5,00
Nawiązanie do istniejącego chodnika
415
6,00
R50,00
R100,00
Nawiązanie do istniejącej jezdni DW471 (ul. Turkowska)
629/19
Bp
KLK km 283+243,67
R = -175,00
629/1
Bp
4,00
1,84
R60,00
2,52
R1,00
36,96
12,00
5,00
Projektowane słupki przeszkodowe, rozstaw 2m
zjazd indywidualny
1015/1
Br-RIIIb
42a
mj2
Nawiązanie ścieżki rowerowej do projektowanej dodatkowej jezdni
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej H1/W2
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej
zjazd indywidualny
1016
Projektowan
+20
+30
+40
+50
+60

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad działający przez GDDKiA Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
NIP: 779-21-73-262, REGON: 017511575-00130

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

„Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku
Kalisz - granica województwa wielkopolskiego”

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	G Dziadek
OPRACOWAŁ	mgr inż. Dawid CHOWAŁKO	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

data	nr zadania	nr rys.	faza	tom
05.2020	2018082	2.6	PB	II