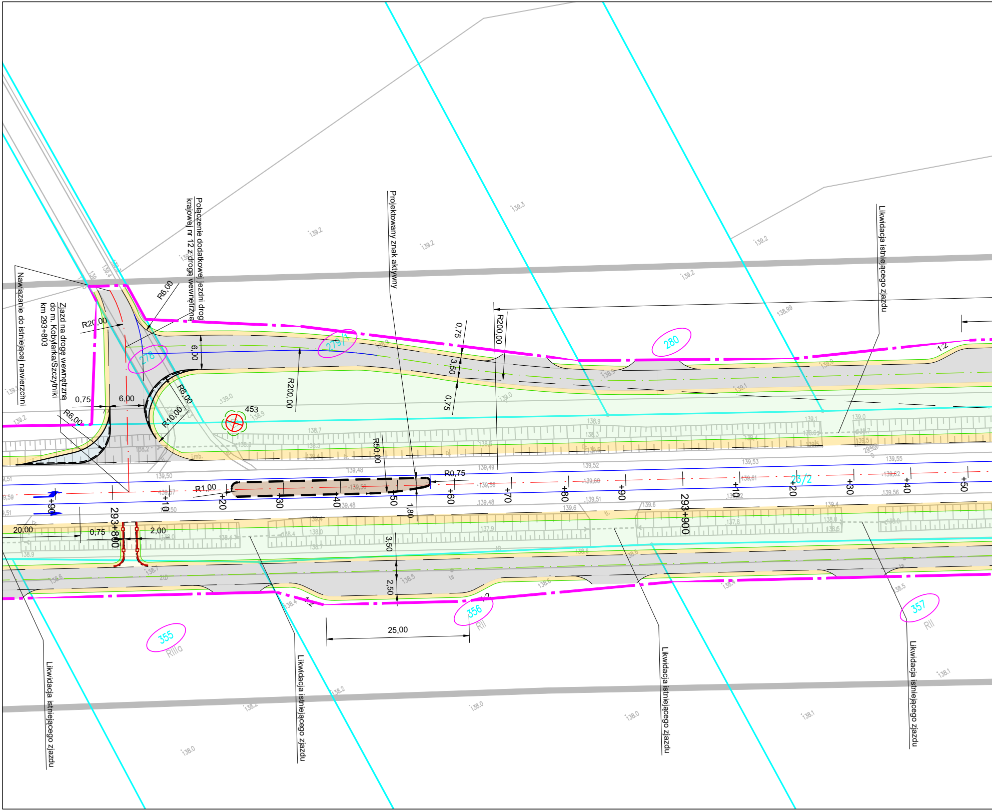
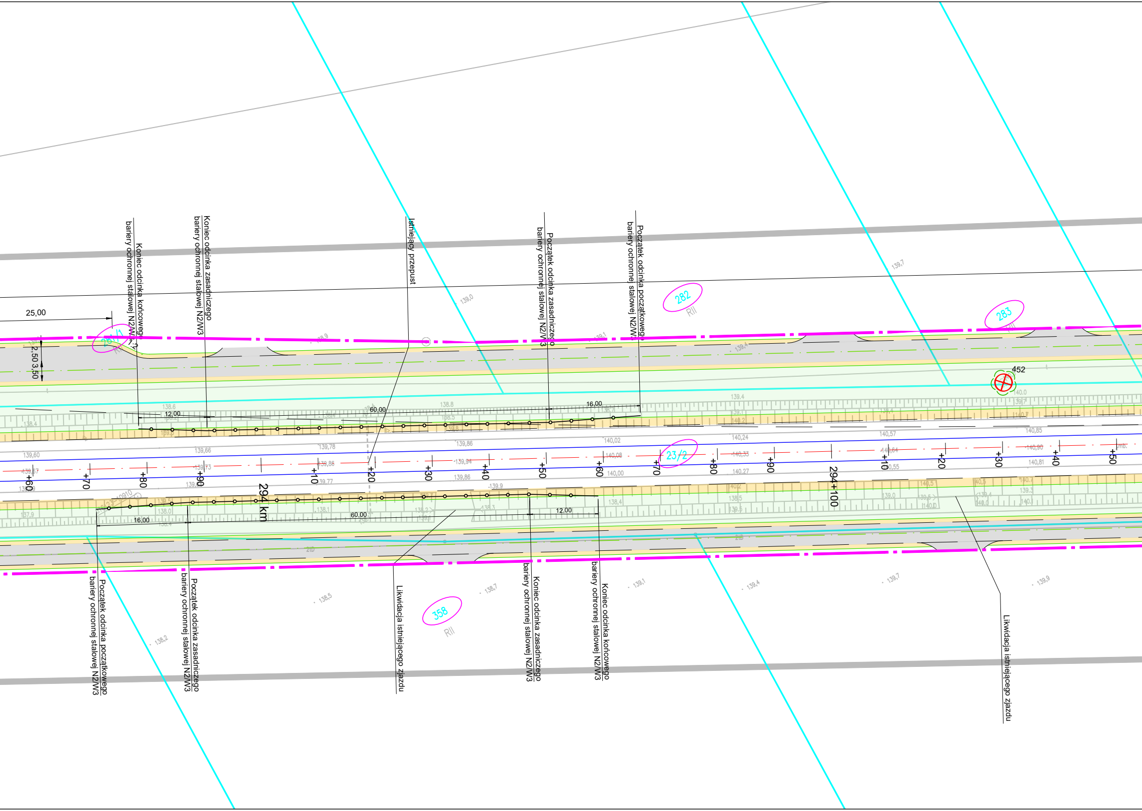
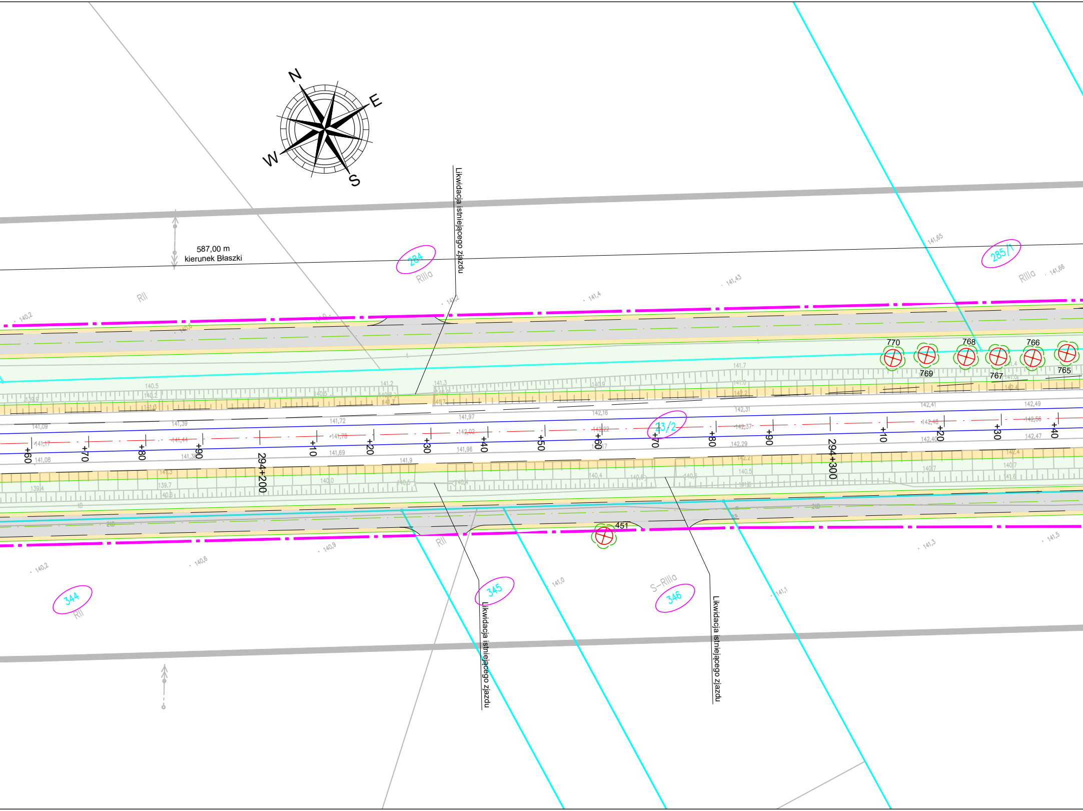
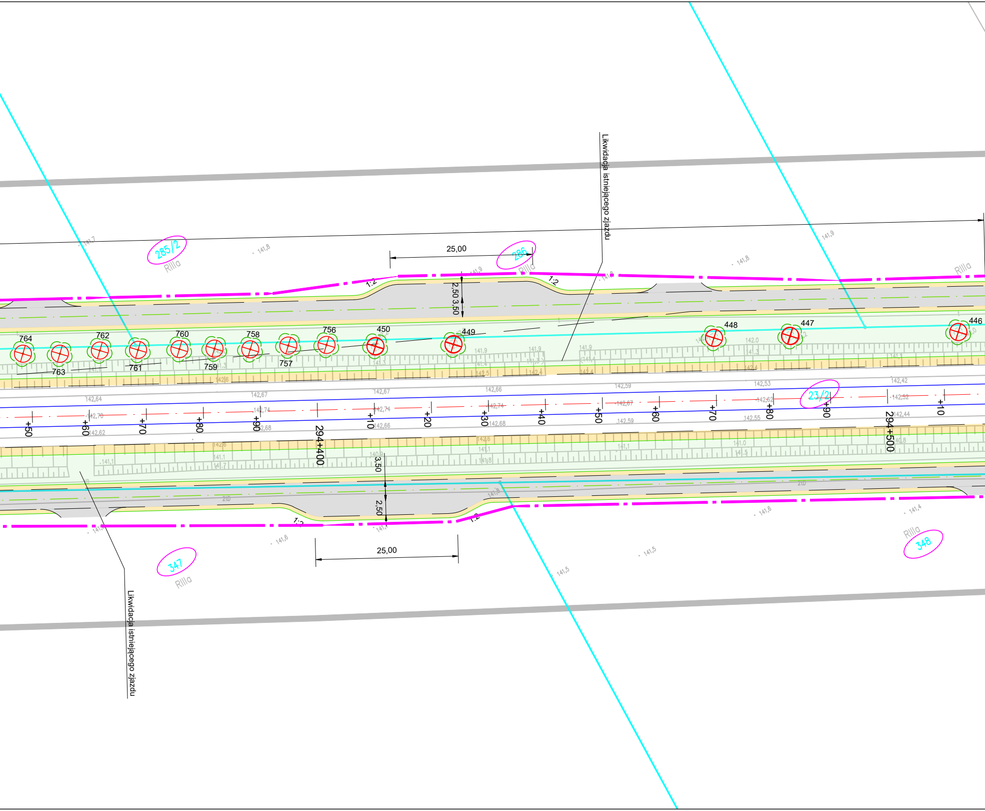
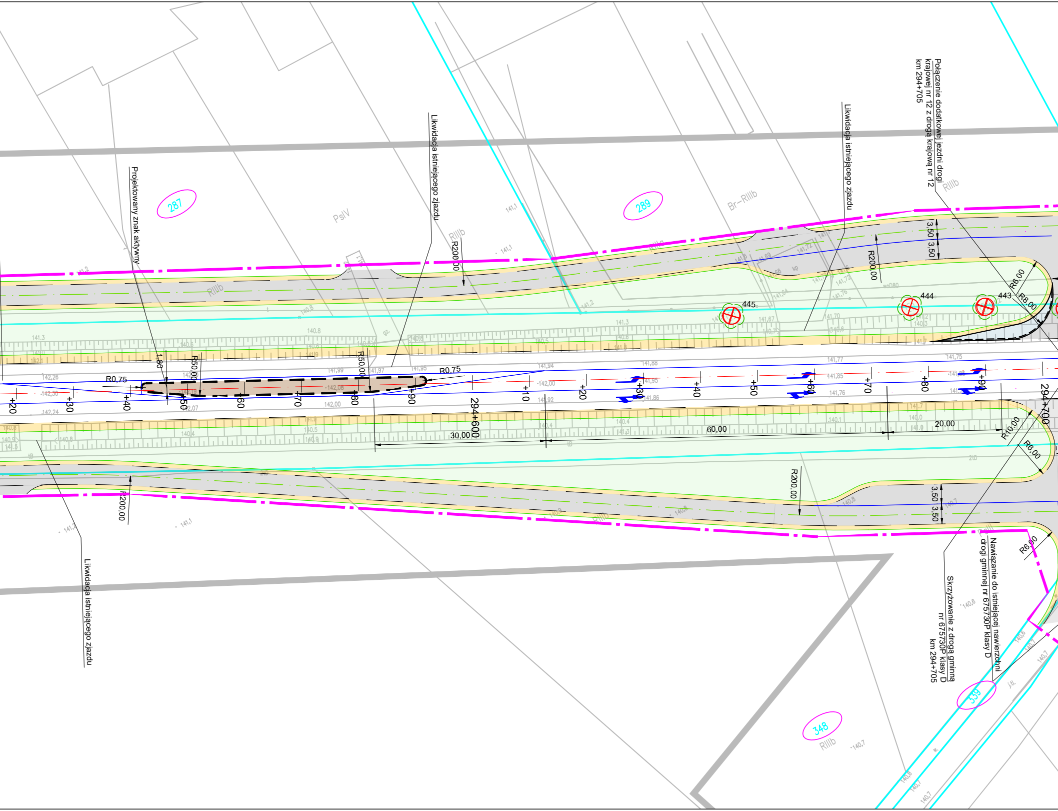
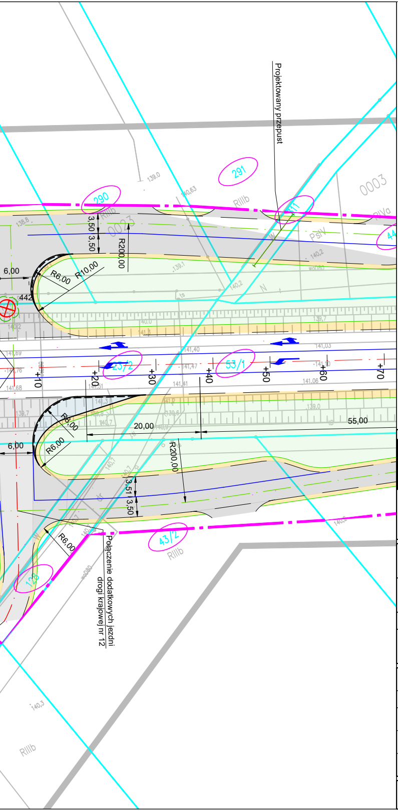

Nawiązanie do istniejącej nawierzchni
Zjazd na drogę wewnętrzną do m. Kobylarka/Szczytniki km 293+803
Połączenie dodatkowej jezdni drogi krajowej nr 12 z drogą wewnętrzną
Projektowany znak aktywny
Likwidacja istniejącego zjazdu
Likwidacja istniejącego zjazdu
Likwidacja istniejącego zjazdu
Likwidacja istniejącego zjazdu
Likwidacja istniejącego zjazdu
R6,00
R20,00
0,75
6,00
R6,00
R8,00
R10,00
6,00
453
R200,00
R200,00
0,75
3,50
0,75
R50,00
R0,75
R1,00
1,80
3,50
2,50
25,00
20,00
0,75
2,00
1:2
293+800
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
293+900
+10
+20
+30
+40
+50
278
279/1
280
26/2
355
RIIIa
356
RII
357
RII


Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Istniejący przepust
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej N2/W3
25,00
2,50
3,50
12,00
60,00
16,00
282
RII
283
452
23/2
294 km
294+100
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
Początek odcinka początkowego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Początek odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Likwidacja istniejącego zjazdu
Koniec odcinka zasadniczego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Koniec odcinka końcowego bariery ochronnej stalowej N2/W3
Likwidacja istniejącego zjazdu
358
RII
139,60
139,66
139,78
139,86
140,02
140,24
140,57
140,85
139,73
139,86
139,94
140,08
140,33
140,64
140,90
139,77
139,86
140,00
140,27
140,55
140,81
139,7
139,0
139,1
139,4
138,5
138,7
138,2
139,9


N
E
S
W
587,00 m
kierunek Błaszki
Likwidacja istniejącego zjazdu
Likwidacja istniejącego zjazdu
Likwidacja istniejącego zjazdu
284
RIIIa
285/1
RIIIa
RII
23/2
344
RII
345
346
S-RIIIa
RII
770
769
768
767
766
765
451
+60
+70
+80
+90
294+200
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
294+300
+10
+20
+30
+40
141,09
141,17
141,08
141,39
141,44
141,36
141,72
141,78
141,69
141,97
142,02
141,96
142,16
142,22
142,31
142,37
142,29
142,41
142,48
142,40
142,49
142,56
142,47
140.2
140,2
140,6
140,9
141,0
141,1
141,2
141,3
141,4
141,43
141,5
141,65
141,66
140.5
140.2
139.9
141.3
141.2
140.5
140.8
141.7
141.3
140.9
141.7
141.9
139.4
139.7
140.6
140.0
140.5
140.4
141.7
140.9
141.0
142.2
140.4
140.6
140.5
142.2
140.7
142.4
141.6


Likwidacja istniejącego zjazdu
285/2
RIIIa
286
RIIIa
RIIIa
25,00
1:2
1:2
2,50 3,50
764
762
760
758
756
450
449
448
447
446
763
761
759
757
23/2
+50
+60
+70
+80
+90
294+400
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
294+500
+10
3,50
2,50
1:2
1:2
25,00
347
RIIIa
348
RIIIa
Likwidacja istniejącego zjazdu


Projektowany znak aktywny
Likwidacja istniejącego zjazdu
Likwidacja istniejącego zjazdu
Połączenie dodatkowej jezdni drogi krajowej nr 12 z drogą krajową nr 12 km 294+705
Likwidacja istniejącego zjazdu
Nawiązanie do istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr 675730P klasy D
Skrzyżowanie z drogą gminną nr 675730P klasy D km 294+705
287
289
348
339
PsIV
RIIIb
Br–RIIIb
RIIIb
RIIIb
445
444
443
R200,00
R200,00
R200,00
R200,00
R50,00
R50,00
R0,75
R0,75
1,80
3,50
3,50
3,50
3,50
R6,00
R8,00
R10,00
R6,00
R6,00
30,00
60,00
20,00
294+600
294+700
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
+80
+90


Projektowany przepust
291
290
0003
RIIIb
PsIV
PsIVa
0023
3,50
3,50
R200,00
R6,00
R10,00
6,00
442
140,2
139,0
140,63
139,1
140,2
N
141,40
141,47
141,41
141,03
141,06
23/2
53/1
+10
+20
+30
+40
+50
+60
+70
R8,00
R6,00
20,00
55,00
6,00
R200,00
3,51
3,50
R6,00
43/2
RIIIb
128
Połączenie dodatkowych jezdni drogi krajowej nr 12
140,3
RIIIb

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad działający przez GDDKiA Oddział w Poznaniu

ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
NIP: 779-21-73-262, REGON: 017511575-00130

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

„Przebudowa/rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku
Kalisz - granica województwa wielkopolskiego”

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	G. Dziadek
OPRACOWAŁ	mgr inż. Agnieszka GACKOWSKA	–	AGackowska
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

data	nr zadania	nr rys.	faza	tom
05.2020	2018082	2.18	PB	II