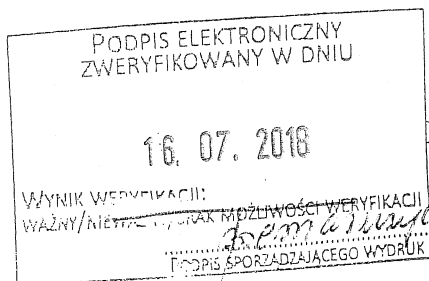


**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu**

WOO-IV.4220.730.2018.WB.1



Poznań, 16-07-2018

Urząd Gminy w Koźminku

Wpł.
data 16. 07. 2018

nr 6421 cał. p. 16. 07. 2018

Wójt Gminy Koźminek
adres do korespondencji:
Urząd Gminy Koźminek
ul. Kościuszki 7
62-840 Koźminek

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 i 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, z późn. zm.), dalej ustawa ooś

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4617P na odcinku Koźminek – Cieszyków, planowanego do realizacji na działce nr: 216, obręb Krowica Pusta, na działkach: 80/1, 82/1, 66/2, 66/4, 88, 133/1, 181/1, 133/2, obręb Radliczyce, gmina Szczytniki, na działkach nr: 42/2, 43, obręb Oszczeklin, na działce nr: 175, obręb Ksawerów, na działce nr: 260, obręb Smółki, na działkach nr: 152, 220/1, obręb Pietrzyków, na działce nr : 536/1, obręb Koźminek, gmina Koźminek, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace budowlane na południowym odcinku przebudowanej drogi pomiędzy miejscowością Pieńki, a miejscowością Cieszyków prowadzić w okresie od 15 lutego do końca maja oraz od 15 sierpnia do końca października pod nadzorem herpetologicznym.
2. Miejsce składowania substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne oddzielić materiałami izolacyjnymi od powierzchni terenu.

02.07.2018 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Koźminek z 28.06.2018 r., znak: OŚR.6220.1.2018 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających

specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a i c ustawy ooś, przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4617P na odcinku Koźminek - Cieszyków, planowanego do realizacji na działkach o numerach ewid. 216, obręb Krowica Pusta, na działkach: 80/1, 82/1, 66/2, 66/4, 88, 133/1, 181/1, 133/2, obręb Radliczyce, gmina Szczytniki, na działkach nr: 42/2, 43, obręb Oszczeklin, na działce nr: 175, obręb Ksawerów, na działce nr: 260, obręb Smółki, na działkach nr: 152, 220/1, obręb Pietrzyków, na działce nr 536/1, obręb Koźminek, gmina Koźminek. Roboty budowlane będą prowadzone na odcinku wynoszącym około 10,675 km. Zgodnie z k.i.p. w ramach planowanego przedsięwzięcia Inwestor przewiduje wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieranej z betonu asfaltowego o grubości ok. 4 cm, a w miejscach zapadlisk i przełomów wymianę konstrukcji nośnej drogi. Szerokość jezdni będzie wynosiła 5,5 m, prędkość projektowa 40 km/h, a pobocza gruntowe 1,0 m. Droga powiatowa nr 4617P posiada klasę Z i kategorię ruchu KR2. W k.i.p. podano, że natężenie ruchu pojazdów na analizowanym odcinku drogi wynosi około 1631 samochodów osobowych i 319 samochodów ciężarowych w ciągu dnia, natomiast w porze nocnej 312 samochodów osobowych i 26 samochodów ciężarowych. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza gruntowe oraz do rowów przydrożnych.

Analiza k.i.p. oraz ogólnodostępnych zdjęć lotniczych wykazała, że tereny przyległe do drogi powiatowej nr 4617P stanowią tereny rolne, łąki, zabudowa mieszkaniowa wraz z budynkami gospodarczymi oraz zabudowa o charakterze usługowym zlokalizowane w sąsiedztwie pasa drogowego. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia występują tereny wymagające ochrony akustycznej wyznaczone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112). W k.i.p. podano, że budynki mieszkalne i usługowe są zlokalizowane w odległości od 10 m do 20 m od krawędzi jezdni. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi w związku z przebudową drogi nie zmieni się jej przebieg. Natężenie ruchu dla drogi 4617P wynosi 1943 samochody osobowe i 345 samochodów ciężarowych na dobę. Z uwagi na charakter połączenia drogowego po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wzrostu liczby pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi. Uwzględniając powyższe, w szczególności przedstawione natężenie ruchu pojazdów oraz klasę i kategorię drogi należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska i nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Analiza złożonej dokumentacji wykazała, że wystąpi powiązanie planowanego przedsięwzięcia z innymi drogami szczególnie w rejonie skrzyżowań. Biorąc pod uwagę rodzaj i zakres planowanych prac, lokalizację drogi w terenie o charakterze rolnym oraz wskazane natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze oraz ponadnormatywnego oddziaływania tych przedsięwzięć.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś należy stwierdzić, że pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi powiatowej mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Mając na uwadze fakt, iż analizowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już udział w tle zanieczyszczeń, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Ze względu na kategorię drogi oraz szacowany ruch pojazdów na analizowanym odcinku, przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn

i urzędzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o oś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji generowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależy będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Mając na uwadze zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o oś ustalono, że z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Powstające na etapie budowy odpady będą selektywnie gromadzone i przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżaniem zwierciadła wód gruntowych, a także ingerencją w koryta cieków. Z uwagi na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne w celu zapewnienia ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie prowadzenia prac budowlanych wykorzystywane będą sprawne technicznie maszyny, a miejsca składowania substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne oddzielone zostanie materiałami izolacyjnymi od powierzchni terenu, co zostało uwzględnione w warunku wpisanym w niniejszej opinii.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy o oś stwierdzono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich oraz obszarach przylegających do jezior. Południowy odcinek przebudowywanej drogi przecina rzekę Cienię (Trojanówkę). Analizowany odcinek drogi przebiega na krótkim odcinku w sąsiedztwie lasu (około 400 m). Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym, nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Trasa drogi przebiega poza terenami o dużej gęstości zaludnienia, w śladzie istniejącej drogi. Na podstawie danych zawartych

w k.i.p. nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych planowana inwestycja znajduje się w granicach o kodzie PLGW600081. Ocena jej stanu ilościowego to: dobry, ocena stanu chemicznego: dobry, ocena zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego: niezagrożona. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie obszarów Jednolitych Części Wód Powierzchniowych „Trajnowka do Pokrzywnicy” o kodzie PLRW60001618467, o statusie: naturalna część wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych oraz JCWP nr PLRW600161848239 „Swędrnia do Zabianki” o statusie: naturalna część wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę zakres i skalę prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, sposób odwodnienia planowanych nawierzchni, sposób postępowania z wytworzonymi na etapie realizacji przedsięwzięcia odpadami, a także kategorię drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142, z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Swędrni PLH300034, oddalony o ok. 5 km i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Lipickie Mokradła PLH100025, oddalony o ok. 10 km od przedsięwzięcia. Planowana inwestycja będzie zlokalizowana w istniejącym pasie drogowym i jej realizacja nie będzie się wiązać z wycinką drzew. W otoczeniu przedmiotowego terenu znajdują się grunty rolne oraz tereny o zabudowie wiejskiej. Południowy odcinek przebudowywanej drogi przecina rzekę Cienię (Trojanówkę). W pobliżu rzeki Cieni znajdują się zbiorniki wodne, łąki i las. Nie można wykluczyć wykorzystywania tego odcinka drogi przez płazy, zwłaszcza w okresie wiosennych i letnich migracji. W celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na płazy i gady w opinii nałożono warunek, aby roboty prowadzone w okresie migracji płazów, tj. od 15 lutego do końca maja oraz od 15 sierpnia do końca października prowadzone były pod nadzorem herpetologa. Nadzór herpetologiczny powinien obejmować południowy odcinek przebudowywanej drogi pomiędzy miejscowością Pieńki, a miejscowością Cieszyków. Nadzór ten na miejscu powinien zdecydować o niezbędnych działaniach ochronnych, w tym o ewentualnym montażu płotków herpetologicznych czy o ewentualnym odłowie i przenoszeniu płazów przez drogę. Mając na względzie lokalizację planowanej inwestycji poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym, brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000 ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu

Grażyna Smolibowska-Hruszka
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Adresat (ePUAP) – z prośbą o poinformowanie pozostałych stron postępowania o niniejszej opinii

2. aa

Do wiadomości:

Inwestor: Starostwo Powiatowe w Kaliszu, Pl. Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz