



PO.ZZŚ.2.436.88.2018.JS

URZĄD GMINY w SZCZYTNIKACH

Wpłynęło dnia 18. 07. 2018

Nr _____ zał. _____

Referat _____

Wójt Gminy Szczytniki
Szczytniki 139
62-865 Szczytniki

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Szczytniki znak IOŚ.6220.1.2018 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4623 P Popów - Takomyśle

nie stwierdzam

potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko

UZASADNIENIE

W dniu 5 lipca 2018 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Kaliszu wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Szczytniki znak IOŚ.6220.1.2018 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4623 P Popów - Takomyśle. Do wystąpienia dołączono: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działki przewidzianej pod inwestycję kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71), to jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Projektowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4623 P Popów – Takomyśle przedsięwzięcie obejmuje odtworzenie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o grubości 4 cm na odcinku o długości 7,084 km. Szerokość jezdni wynosi od 5,0 m. Szerokość pasa drogowego od 8,0 m. Wody opadowe z korony drogi odprowadzane są i będą poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowów przydrożnych lub w przyległy teren. Na całej długości odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną, charakteryzującą się, ubytkami i nierównościami w profilu poprzecznym i podłużnym.

Zgodnie z k.i.p. planowana przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania nowego jej przebiegu. Oś drogi po przebudowie pokrywać się będzie z osią