

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku,

Powiatu Kaliskiego z siedzibą w Kaliszu; Pl. Św. Józefa 5, 62-800 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na: „przebudowie nawierzchni drogi powiatowej nr 4623P, Popów - Takomyśle”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: WOO-IV.4220.746.2018.JM.1 z dnia 19.08.2018r, Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu znak: DN-NS.9012.1001.2018 z dnia 19.07.2018r., oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kaliszu znak: PO.ZZŚ.2.436.88.2018.JS z dnia 16.07.2018r.,

Orzekam

- I. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje zawarte w art. 63 ust. 1 ww. ustawy.

Planowane przedsięwzięcie: Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4623P, Popów - Takomyśle” o długości całkowitej ok. 7,084 km. Inwestycja realizowana będzie na działkach o nr ew. 91, obręb Szczytniki; 188/1, 188/2, obręb Popów, 547/1, 253/1, 253/2, obręb Kuczewola, gmina Szczytniki. W/w działki, nie są objęte ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Powierzchnia zajmowana przez planowaną inwestycję wynosić będzie 25 459,0 m²; w tym jezdni 20 553 m², pobocza 4 906m², mijanki 240m², krawężniki 344m².

Zgodnie z treścią zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia szerokość jezdni wynosi 5 m, szerokość pasa drogowego wynosi 8 m. Inwestycja realizowana będzie w granicach pasa drogowego i nie zmieni się przebieg trasy. W ramach planowanego przedsięwzięcia Inwestor przewiduje wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieranej z betonu asfaltowego o grubości ok. 4 cm, a w miejscach zapadlisk i przełomów wymianę konstrukcji nośnej drogi. Szerokość jezdni będzie wynosiła 5,5 m, prędkość projektowa 40 km/h, a chodnik z kostki brukowej 1,5 m. Droga powiatowa nr 4623P posiada klasę L i kategorię ruchu KR2. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza gruntowe oraz do rowów przydrożnych.

Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że celem realizacji planowanego przedsięwzięcia jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego oraz poprawa płynności ruchu pojazdów. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia w ramach prac wykonawczych istniejąca konstrukcja drogi nie zostanie naruszona, a jedynie wzmocniona poprzez ułożenie kolejnych warstw. Obecnie droga posiada nawierzchnie asfaltową. Szerokość jezdni na analizowanym

odcinku drogi wynosi 3,5 m, 4,5 m oraz 5,5 m. W ramach pasa drogowego istnieją również pobocza o szerokości 1 m. Analiza karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że w istniejącym stanie droga wymaga cząstkowego remontu i ułożenia nowej nawierzchni. Zakres prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia obejmuje m.in. wykonanie nowej nawierzchni jezdni, odmulenie rowów, wykonanie mijanek i zjazdów, przebudowę chodników, ułożenie krawężników oraz obrzeży, uformowanie poboczy gruntowych oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. Wzdłuż planowanego do przebudowy odcinka drogi znajdują się głównie tereny użytkowane rolniczo oraz zabudowa mieszkaniowa zagrodowa. Nowa nawierzchnia drogi obejmować będzie podbudowę z kruszywa łamanego twardego o frakcji 0-63 mm i 0-31,5 mm oraz warstwę ścieralną z masy mineralno-asfaltowej dla drogi o kategorii ruchu KR1 - KR2.

Karta informacyjna przedsięwzięcia oraz ogólnodostępne zdjęcia lotnicze wykazały, że tereny przyległe do drogi powiatowej nr 4623P stanowią tereny rolne, łąki oraz zabudowę zagrodową. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia występują tereny wymagające ochrony akustycznej wyznaczone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia podano, że zabudowa zagrodowa jest zlokalizowana w odległości od 10 m do 20 m od krawędzi jezdni. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi w związku z przebudową drogi nie zmieniając jej przebiegu. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia podano, że natężenie ruchu pojazdów na analizowanym odcinku drogi wynosi około 1316 samochodów osobowych i 256 samochodów ciężarowych w ciągu dnia, natomiast w porze nocnej 172 samochodów osobowych i 15 samochodów ciężarowych. Z uwagi na charakter połączenia drogowego po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wzrostu liczby pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi. Uwzględniając powyższe, w szczególności przedstawione natężenie ruchu pojazdów oraz klasę i kategorię drogi należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska i nie przewiduje się przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni, co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją oraz, że wystąpi powiązanie planowanego przedsięwzięcia z innymi drogami szczególnie w rejonie skrzyżowań. Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres planowanych prac oraz wskazane natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm.) nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Planowane przedsięwzięcie, szczególnie na etapie realizacji będzie wiązało się emisją hałasu do środowiska. Źródłem emisji będą prace wykonawcze związane ułożeniem nowej nawierzchni drogi oraz ruch pojazdów obsługujących zaplecze budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Ponadto, zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia będą prowadzone wyłącznie w porze dnia, w tym prace związane z największą emisją hałasu będą wykonywane w porach najmniej uciążliwych dla okolicznych mieszkańców. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie porównywalna do stałego ruchu pojazdów na analizowanym odcinku drogi. Mając na uwadze powyższe, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. d ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.) stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie będzie powodowało przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ww. ustawy należy stwierdzić, że pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi powiatowej mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Mając na uwadze fakt, iż analizowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę

istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już udział w tle zanieczyszczeń, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Ze względu na kategorię drogi oraz szacowany ruch pojazdów na analizowanym odcinku, przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji generowany będzie gaz cieplarniany - dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Mając na uwadze zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm.) ustalono, że z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Powstające na etapie budowy odpady będą selektywnie gromadzone i przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżaniem zwierciadła wód gruntowych, a także ingerencją w koryta cieków. Z uwagi na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W celu zapewnienia ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie prowadzenia prac budowlanych wykorzystywane będą sprawne technicznie maszyny, a miejsca składowania substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne oddzielone zostaną materiałami izolacyjnymi od powierzchni terenu, co zostało uwzględnione w warunku wpisanym w niniejszym postanowieniu.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm.) stwierdzono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, leśnych oraz obszarach przylegających do jezior. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym, nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony

uzdrowiskowej. Trasa drogi przebiega poza terenami o dużej gęstości zaludnienia, w śladzie istniejącej drogi. Na podstawie danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm.) według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych planowana inwestycja znajduje się w granicach o kodzie PLGW600081. Ocena jej stanu ilościowego to: dobry, ocena stanu chemicznego: dobry, ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrożona. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie PLRW60001618467 „Trojanówka do Pokrzywicy”, o statusie: naturalna część wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, a także na terenie obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie PLRW600023184689 „Pokrzywnica”, o statusie: naturalna, o dobrym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę zakres i skalę prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, sposób odwodnienia planowanych nawierzchni, sposób postępowania z wytworzonymi na etapie realizacji przedsięwzięcia odpadami, a także kategorię drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm.), na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142, ze zm.). Najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Śwędni PLH300034, oddalony o 11,0 km i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Lipickie Mokradła PLH100025, oddalony o 19,0 km od przedsięwzięcia. Ponadto zgodnie z mapą przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego na zlecenie Ministerstwa Środowiska, zachodni fragment przebudowywanej drogi znajduje się w ponadregionalnym korytarzu ekologicznym KPdC-8B „Kalisz”. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z wycinką drzew lub krzewów.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm.) przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami

i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dn. 2018-06-28 (data wpływu do Urzędu Gminy 2018.07.02) Powiat Kaliski z siedzibą w Kaliszu; Pl. Św. Józefa 5, 62-800 wystąpił do Wójta Gminy Szczytniki o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na: „przebudowie nawierzchni drogi powiatowej nr 4623P, Popów - Takomyśle”

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016r., poz. 71 ze zm.), a zatem zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 powyższego rozporządzenia kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Obwieszczeniem z dnia 01.08.2018r. znak sprawy IOŚ.6220.1.2018 Wójt Gminy Szczytniki zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego i możliwości zapoznania się z dokumentami dotyczącymi sprawy. Strony postępowania nie wniosły uwag.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.) Wójt Gminy Szczytniki wystąpił do właściwego Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kaliszu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby określenie zakresu raportu.

Pismem z dnia 16.07.2018r. znak PO.ZZŚ.2.436.88.2018.JS Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wyraziło opinię, w której stwierdza, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, Wielkopolski Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu opinią z dnia 19.08.2018r. znak: WOO-IV.4220.746.2018.JM.1 stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych następującego warunku i wymagania: na etapie realizacji przedsięwzięcia miejsce składowania substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne oddzielić materiałami izolacyjnymi od powierzchni terenu. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu znak: DN-NS.9012.1001.2018 z dnia 19.07.2018r. stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Szczytniki po dokonaniu analizy zgromadzonej dokumentacji, biorąc pod uwagę wnioski, kartę informacyjną, otrzymane opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kaliszu, uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2013r.

poz. 1235 ze zm.) tj: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

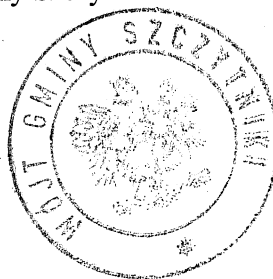
Obwieszczeniem znak sprawy IOŚ.6220.1.2018 z dnia 01.08.2018r. Wójt Gminy Szczytniki poinformował strony postępowania o końcowym etapie postępowania administracyjnego w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i o możliwości zapoznania się z dokumentacją. Strony postępowania nie wniosły uwag.

Ponieważ w toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 84, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Wójta Gminy Szczytniki w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Z-ca WÓJTA
Dariusz Wierzwicki

Otrzymują:

1. Powiat Kaliski, Pl. Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie postanowienia w BIP i tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Szczytniki oraz na tablicach ogłoszeń w Sołectwach, w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia.
- 3.aa.

Do wiadomości:

1. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu, ul. Noskowskiego 23, 61 – 705 Poznań
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60 - 529 Poznań
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kaliszu, ul. Kolejna 4, 62-800 Kalisz