

WOO-IV.4240.87.2016.BM.1

Wójt Gminy Szczytniki
Szczytniki 139
62-865 Szczytniki

Opinia

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), *dalej ustawy oos*,

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie nawierzchni drogi gminnej Iwanowice – Niemiecka Wieś – Główczyn nr 5723P, na działkach o nr. ewid. 78, 79 obręb Iwanowice; 57 obręb Antonin; 45, 76 obręb Niemiecka Wieś; 68, 75, 87, 101, 140, 171 obręb Główczyn, gmina Szczytniki, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

22 stycznia 2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Szczytniki z 21 stycznia 2016 r., znak IOŚ.6220.1.2016 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia, *dalej k.i.p.* W wystąpieniu Wójt Gminy Szczytniki poinformował, że dla terenu, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie brak aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, pismem z 4 września 2015 r., znak WOO-IV.4240.975.2015.BZ.2, wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Z przedłożonej *k.i.p.* wynika, że zaplanowano zmianę powierzchni jezdni i pobocza, poszerzenie nawierzchni asfaltowej, zmianę grubości nawierzchni jezdni, wykonanie mijanek oraz zmianę ilości wykorzystywanych podczas realizacji przedsięwzięcia surowców. Wobec powyższego ponownie zajęto stanowisko w przedmiotowej sprawie. Stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu co do rozstrzygnięcia pozostaje bez zmian.

Planowana inwestycja będzie polegać na przebudowie przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71), a zatem zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 powyższego rozporządzenia kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy oos*, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania

oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Iwanowice – Niemiecka Wieś – Głowczyn nr 5723P, gm. Szczytniki, o długości całkowitej ok. 4,9 km. Inwestycja realizowana będzie na działkach o nr. ewid. 78, 79 obręb Iwanowice; 57 obręb Antonin; 45, 76 obręb Niemiecka Wieś; 68, 75, 87, 101, 140, 171 obręb Głowczyn, gmina Szczytniki. Powierzchnia zajmowana przez planowaną inwestycję wynosić będzie 25 459,0 m², w tym jezdni 20 553,0 m², pobocza 4906,0 m², mijanki 240,0 m², krawężniki 344,0 m². Analiza *k.i.p.* wykazała, że celem realizacji planowanego przedsięwzięcia jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego oraz poprawa płynności ruchu pojazdów. Zgodnie z *k.i.p.* w ramach prac wykonawczych istniejąca konstrukcja drogi nie zostanie naruszona a jedynie wzmocniona poprzez ułożenie kolejnych warstw. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową. Szerokość jezdni na analizowanym odcinku drogi wynosi 3,5 m, 4,5 m oraz 5,5 m. W ramach pasa drogowego istnieją również pobocza o szerokości 1,0 m. Analiza *k.i.p.* wykazała, że w istniejącym stanie droga wymaga cząstkowego remontu i ułożenia nowej nawierzchni. Zakres prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia obejmuje m.in. wykonanie nowej nawierzchni jezdni, odmulenie rowów, wykonanie mijanek i zjazdów, przebudowę chodników, ułożenie krawężników oraz obrzeży, uformowanie poboczy gruntowych oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. Wzdłuż planowanego do przebudowy odcinka drogi znajdują się głównie tereny użytkowane rolniczo oraz zabudowa mieszkaniowa zagrodowa. Nowa nawierzchnia drogi obejmować będzie podbudowę z kruszywa łamanego twardego o frakcji 0-63 mm i 0-31,5 mm oraz warstwę ścieralną z masy mineralno-asfaltowej dla drogi o kategorii ruchu KR1 – KR2.

Zgodnie z treścią *k.i.p.* ścieki bytowe powstające na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą gromadzone w bezodpływowych zbiornikach, tj. przenośnych toaletach. Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane na etapie prowadzenia prac budowlanych będą przechowywane w szczelnych pojemnikach. Zaplecze budowlane będzie również wyposażone w sorbenty na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Odwodnienie drogi planuje się prowadzić poprzez spadki poprzeczne i podłużne oraz przydrożne rowy, za pośrednictwem, których wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na tereny zieleni. Odpady powstające w fazie budowy będą gromadzone w wyznaczonych do tego miejscach a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Ponadto, zaplecze budowy zostanie również wyposażone w pojemniki przeznaczone do segregacji odpadów. Mając na uwadze powyższe stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na istniejące warunki gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d *ustawy ooś*, mając na uwadze lokalizację i charakter planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne i obszary leśne, a także wody podziemne i powierzchniowe.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w granicach Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600023184689 o nazwie Pokrzywnica, region wodny Warty, która posiada status naturalnej części wód, o słabym stanie, zagrożonej

ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Inwestycja znajdzie się także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW650077, region wodny Warty, o dobrym stanie ilościowym i chemicznym, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne, w szczególności w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na JCWP i JCWPd. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Planowane przedsięwzięcie, szczególnie na etapie realizacji będzie wiązało się z emisją hałasu do środowiska. Źródłem emisji będą prace wykonawcze związane z ułożeniem nowej nawierzchni drogi oraz ruch pojazdów obsługujących zaplecze budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Ponadto, zgodnie z treścią *k.i.p.*, wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia będą prowadzone wyłącznie w porze dnia, w tym prace związane z największą emisją hałasu będą wykonywane w porach najmniej uciążliwych dla okolicznych mieszkańców. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia emisja hałasu będzie porównywalna do stałego ruchu pojazdów na analizowanym odcinku drogi. Mając na uwadze powyższe, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. d *ustawy ooś* stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie będzie powodowało przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się również jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania. Jedynie na etapie wykonywania prac budowlanych przewiduje się krótkotrwały wzrost emisji substancji do powietrza. Należy również stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c i e *ustawy ooś* stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 r., poz. 651), a najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Śwędrni PLH300034, oddalony o ok. 16,7 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w pasie drogowym drogi gminnej przebiegającej przez tereny zabudowane, grunty rolne i nie wiąże się z wycinką drzew lub krzewów.

Mając na względzie lokalizację inwestycji poza obszarami chronionymi, w pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Dolina Swędrni, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu

Grażyna Smolchowska-Hruszka
Naczelnik Wydziału
Oceny Oddziaływania na Środowisko

Do wiadomości:

1. Gmina Szczytniki, Szczytniki 139, 62-865 Szczytniki
2. aa