

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej  
w msc. Szczytniki Wawry o długości 300m

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gminę Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy zasadnicze w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

## **2. PRZEDMIOT, ZAKRES**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szczytniki Wawry, w gminie Szczytniki. Długość przebudowy nawierzchni drogi gminnej wynosi 300m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy ww. drogi gminnej.

### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe,
- oczyszczanie poboczy z traw i chwastów,
- przebudowa przepustu,
- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni i rowy odwadniające
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie znaków pionowych.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Przebudowywana droga gminna w Szczytnikach Wawry przebiega w terenie płaskim, z zabudową siedliskową. Istniejąca jezdnia drogi ma nawierzchnię gruntową.

Jezdnia wraz z poboczami, również gruntowymi, tworzy pas o szerokości 5,0 – 6,0m. Cały odcinek drogi nie posiada rowów. Na początku drogi, przy drodze powiatowej nr 4617P, znajduje się przepust z rur o średnicy 30cm w złym stanie technicznym. Urządzenia obce znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na drodze gminnej.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

##### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3,5m
- pobocza obustronne 2 x 1,0m

Ze względu na uwarunkowania terenu zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy 2 x 3%. Na poboczach zaprojektowano spadki o wartościach 7%. Rowki przydrożne trójkątne o szerokości do 50cm i głębokości do 30cm należy wykonać z obu stron drogi na całej długości przebudowy.

##### **4.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                          |               |
|--------------------------|---------------|
| - klasa drogi            | D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu        | KR1           |
| - długość drogi          | 300m          |
| - szerokość jezdni       | 3,5m          |
| - szerokość poboczy      | 2 x 1,0m      |
| - szerokość korony       | 5,5m          |
| - spadek jezdni daszkowy | 2 x 3%        |
| - spadek poboczy         | 2 x 7%        |

##### **4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:1000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

#### **4.4 KONSTRUKCJA DROGI**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego (gabro, granit, melafir) o gr. 10cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

#### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez zachowanie istniejących spadków nawierzchni jezdni oraz poboczy drogi. Przy krawędziach korony drogi wykonać rowki odwadniające trójkątne o szerokości do 50cm i głębokości do 30cm. Istniejący przepust przy skrzyżowaniu w km 0+000 należy rozebrać i w jego miejscu wykonać nowy z rur PVC o średnicy 30cm i długości 10m, ze ściankami czołowymi z bloczków betonowych M6.

#### **4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE**

W związku z przebudową należy ustawić znaki pionowe drogowe zgodnie z planem sytuacyjnym. Lokalizację projektowanych znaków drogowych pionowych pokazano na załączonym planie sytuacyjnym jako kolorowe. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

#### **4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych (kabel telefoniczny, kabel energetyczny, wodociąg) w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie. **UWAGA:** w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

## **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym doziemną sieć wodociągową, telefoniczną,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Szczytniki
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.