

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4631P
Iwanowice – Zajączki o dł. 5420m, gm. Szczytniki

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gminę Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy zasadnicze w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- obowiązujące Polskie Normy i Aprobaty Techniczne

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 4631P na odcinku od granicy gminy Szczytniki i Godziesze Wielkie do miejscowości Iwanowice w gminie Szczytniki. Długość przebudowy nawierzchni drogi powiatowej wynosi 5420m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi dwa etapy przebudowy w/w drogi.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

ETAP 1

- roboty pomiarowe,
- oczyszczanie poboczy z traw i chwastów,
- karczowanie krzaków,
- roboty ziemne,
- remont części istniejącej nawierzchni tłuczniowej
- ułożenie warstw podbudowy,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie znaków pionowych.

ETAP 2

- roboty pomiarowe,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego twardego,

- wykonanie nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej
- wykonanie poboczy.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga powiatowa na początkowym odcinku przebudowy o długości 550m posiada nawierzchnię tłuczniową o szer. 4,0m. Na pozostałym odcinku drogi do granicy gminy Szczytniki i Godziesze Wielkie jezdnia ma nawierzchnię gruntową o szer. 4,0-5,0m. Urządzenia obce znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na drodze gminnej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 4,0m
- pobocza obustronne 2 x 1,0m

Zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy, gdzie spadek jezdni wynosi 2 x 2%, a na poboczach spadki o wartościach po 7%.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi D (dojazdowa)
- kategoria ruchu KR1
- długość drogi 5420m
- szerokość jezdni 4,0m
- szerokość poboczy 2 x 1,0m
- szerokość korony 6,0m

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi został wykonany na mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:1000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

4.4 KONSTRUKCJA JEZDNI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

ETAP 1 od km 0+000 do km 0+550

- remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa o szer. 4,0m

ETAP 1 od km 0+550 do km 5+420

- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, granit, melafir) o gr. 10cm i szer. 4,0m
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm i szer. 4,0m

ETAP 2 od km 0+000 do km 5+420

- nawierzchnia z mieszanek min. – asf. dla KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm i szer. 4,0m
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, granit, melafir) o gr. 10cm i szer. 4,5m

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni jezdni oraz poboczom drogi, a następnie wypuszczenie wód opadowych w teren po naturalnej jego konfiguracji.

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową należy ustawić znaki pionowe drogowe zgodnie z planem sytuacyjnym. Lokalizację projektowanych znaków drogowych pionowych pokazano na załączonym planie sytuacyjnym jako kolorowe. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi powiatowej nr 4631P. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym doziemną sieć wodociągową, telefoniczną,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi,
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi powiatowej nr 4631P – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

Opracował:

.....