

# OPIS TECHNICZNY

## Projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej w msc. Radliczyce o długości 400m

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie sytuacyjno – wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

### **2. PRZEDMIOT, ZAKRES**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w msc. Radliczyce, w gminie Szczytniki. Długość projektowanej przebudowy wynosi 400m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy ww. drogi gminnej.

#### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe,
- oczyszczanie poboczy z traw i chwastów,
- karczowanie krzaków,
- roboty ziemne pod urządzenia odwadniające,
- przebudowa odwodnienia,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie znaków pionowych.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie płaskim, zabudowanym. Droga ma jezdnię o nawierzchni tłuczniowej i szerokości 4,5m. Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

posiada liczne ubytki. Pobocza mają nawierzchnię gruntową o szerokości 2 x 1,0m. Rowy przydrożne występują odcinkami lub są zanikające. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze gminnej.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w msc. Radliczyce na odcinku długości 400m. Początek drogi w km 0+000 zaczyna się od pasa drogowego drogi powiatowej. Ze względu na parametry istniejącej drogi przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa).

##### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 4,0m
- pobocza obustronne 2 x 1,0m

Na całej długości przebudowywanej drogi przyjęto przekrój drogowy daszkowy ze spadkiem jezdni 2 x 2%, a poboczy po 7%.

##### **4.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                          |               |
|--------------------------|---------------|
| - klasa drogi            | D (dojazdowa) |
| - prędkość projektowa    | 30km/h        |
| - kategoria obciążenia   | KR1           |
| - długość drogi          | 400m          |
| - szerokość jezdni       | 4,0m          |
| - szerokość podbudowy    | 4,5m          |
| - szerokość poboczy      | 2 x 1,0m      |
| - szerokość korony       | 6,0m          |
| - spadek jezdni daszkowy | 2 %           |
| - spadek poboczy         | 7 %           |

##### **4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000 przekazanej projektantowi przez Inwestora. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

#### **4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Na przebudowywanym drodze gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanek min. – asf. dla KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego (gabro, granit, melafir lub równoważne) o gr. 7cm
- istniejąca podbudowa tłuczniowa o szerokości 4,5m

#### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez zachowanie istniejących spadków nawierzchni jezdni oraz poboczy drogi. Istniejący przepust drogowy pod przebudowywaną drogą należy przebudować z rur PVC o średnicy 30cm i długości 9m. Przebudować należy również przy skrzyżowaniu z drogą powiatową studzienkę ściekową wraz z przykanalikiem.

#### **4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE**

W związku z przebudową należy ustawić znaki pionowe drogowe zgodnie z planem sytuacyjnym. Lokalizację projektowanych znaków drogowych pionowych pokazano na załączonym planie sytuacyjnym jako kolorowe. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

#### **4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych (kabel telefoniczny, wodociąg) w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

**UWAGA:** w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

### **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy,

- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Szczytniki
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.