

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
w msc. Iwanowice – osiedle o długości 160m

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gminę Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy zasadnicze w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej na osiedlu w msc. Iwanowice, gmina Szczytniki. Długość przebudowy nawierzchni drogi gminnej wynosi 160m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy w/w drogi gminnej.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- przebudowa zaworów wodociągowych,
- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni i ściek betonowy,
- ułożenie ścieku betonowego,
- wykonanie studzienki ściekowej z przykanalikiem,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJACY

Droga gminna na osiedlu w miejscowości Iwanowice ma nawierzchnię gruntową. Jezdnia wraz z poboczami, również gruntowymi tworzy pas o szerokości 7,0m. Urządzenia obce znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego nie

utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze gminnej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 4,00m
- pobocza obustronne 2 x 1,00m

Ze względu na uwarunkowania terenu, przez który przebiega droga, zaprojektowano przekrój drogowy o pochyleniu poprzecznym jednostronnym w lewo na odcinku od km 0+000 do km 0+089 i w prawo na odcinku od km 0+089 do km 0+160. Spadek jezdni wynosi 2%, a na poboczach zaprojektowano 2% i 7%. Pobocza należy wykonać z gruntu uzyskanego z robót ziemnych. Z lewej strony jezdni należy wykonać ściek betonowy o szerokości 0,30m.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|-------------------------|---------------|
| - klasa drogi | D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu | KR1 |
| - długość drogi | 160m |
| - szerokość jezdni | 4,00m |
| - szerokość ścieku bet. | 0,30m |
| - szerokość poboczy | 2 x 1,00m |
| - szerokość korony | 6,30m |
| - szerokość podbudowy | 4,20m |

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapach zasadniczych w skali 1:1000 przekazanych projektantowi przez Inwestora. Przebieg projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą niweletą drogi gminnej. Na skrzyżowaniu w km 0+043 i 0+089 należy wykonać rozjazd na drogi boczne po 10m.

4.4 KONSTRUKCJA DROGI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanek min. – asf. dla KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir, granit) o gr. 15cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo do ścieku betonowego z lewej strony jezdni. W km 0+131 wykonać studzienkę ściekową z przykanalikiem z rur PVC o średnicy 300mm. Na skrzyżowaniu z ul. Sosnową w km 0+000 należy przebudować ściek korytkowy na ściek z bloczków betonowych M6 z rusztem metalowym.

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową należy wymienić znaki pionowe drogowe:

- 2 x D1 na ul. Sosnowej do 50m od skrzyżowania w km 0+000
- A7 w km 0+010 z lewej strony
- D1 w km 0+025 z prawej strony
- A7 na drodze bocznej w km 0+043
- D1 w km 0+060 z prawej strony
- D1 w km 0+070 z lewej strony
- A7 w km 0+075 z prawej strony
- D1 w km 0+120 z lewej strony i na drodze bocznej z prawej strony skrzyż. w km 0+089
- A7 w km 0+150 z prawej strony
- 2 x D1 na drodze powiatowej do 50m od skrzyżowania w km 0+160

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych (kabel

telefoniczny, kabel energetyczny, wodociąg) w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym doziemną sieć wodociągową, telefoniczną,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Szczytniki
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

Opracował:

Wiktor Piętka

inż. Agnieszka Świątek

mgr Leszek Karczewski