

OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy drogi gminnej w msc. Sobiesęki Trzecie – Pośrednik ETAP I

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie sytuacyjno – wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni gruntowej na asfaltobetonową drogi gminnej w msc. Sobiesęki Trzecie – Pośrednik, w gminie Szczytniki. Długość projektowanej przebudowy wynosi 1770m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy w/w drogi gminnej.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- oczyszczenie poboczy z wysokiej trawy i chwastów,
- usunięcie drzew z karczowaniem pni i krzaków,
- wykonanie podwyższenia ścianek przepustu,
- odmulenie rowów z namułu,
- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni drogi,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- ustawienie barier ochronnych stalowych przy istniejących przepustach,
- ustawienie oznakowania pionowego.

3. STAN ISTNIEJACY

Odcinek przedmiotowej drogi gminnej przebiega w terenie płaskim, równinnym, przez obszary rolnicze i leśne. Przy drodze występuje zabudowa siedliskowa. Na całej

długości przebudowy jezdni ma nawierzchnię gruntową o szerokości 4,00m. Pobocza są również gruntowe o szerokości 1,00m. Rowy przydrożne występują odcinkami z prawej i lewej strony drogi. Na przedmiotowej drodze zlokalizowane są dwa przepusty w km 0+518 z rur 2 x 2000mm w stanie dobrym, ze ściankami czołowymi oraz w km 0+945 z rur 800mm i dł. 10m ze ściankami czołowymi. W pasie projektowanej drogi przebiega odcinkami doziemna linia telefoniczna, wodociągowa oraz naziemna linia energetyczna niskiego napięcia.

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w msc. Sobiesęki Trzecie - Pośrednik na odcinku długości 1770m, który stanowi I ETAP. Początek drogi w km 0+000 zaczyna się od krawędzi jezdni asfaltobetonowej drogi gminnej tego samego ciągu drogowego o nawierzchni asfaltobetonowej. Ze względu na parametry istniejącej drogi przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa).

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdni o szerokości 3,50m
- pobocza obustronne 2 x 1,25m

Ze względu na uwarunkowania terenu zdecydowano się zaprojektować przekrój drogowy daszkowy ze spadkiem jezdni 2%, a poboczy 7%. Odcinkami z prawej (990m) i lewej strony drogi (425m) znajdują się rowy przydrożne.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|--------------------------|---------------|
| - klasa drogi | D (dojazdowa) |
| - prędkość projektowa | 30km/h |
| - kategoria obciążenia | KR1 |
| - długość drogi | 1770m |
| - szerokość jezdni | 3,50m |
| - szerokość podbudowy | 4,00m |
| - szerokość poboczy | 2 x 1,25m |
| - szerokość korony | 6,00m |
| - spadek jezdni daszkowy | 2 % |
| - spadek poboczy | 7 % |

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000 przekazanej projektantowi przez Inwestora. Przebieg projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą niweletą drogi gminnej.

4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4 cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego (gabro, granit, melafir) o gr. 15 cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni jezdni oraz poboczom drogi, a następnie wypuszczenie do istniejących rowów przydrożnych lub w przyległy teren. Rowy przydrożne należy odmuścić na łącznej długości 1415m (990m z prawej i 425m z lewej strony drogi).

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową należy ustawić znaki pionowe drogowe:

- A3+T4 (4 zakręty) w km 1+050 z prawej strony drogi
- A6c w km 1+615 z prawej strony drogi
- A7 na drodze bocznej skrzyżowania w km 1+765
- A4+T4 (4 zakręty) 130m od skrzyżowania w km 1+765 z lewej strony
- A6b do 150m od skrzyżowania w km 1+765 z lewej strony

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Na przepuście w km 0+945 podwyższyć istniejące ścianki czołowe. Bariery ochronne ustawić na przepustach w km 0+518 i 0+945. Cały zakres robót zlokalizowany jest

w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych (kabel telefoniczny, wodociąg) w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Szczytniki
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

Opracował:

Wiktor Piętka

inż. Agnieszka Świątek

mgr Leszek Karczewski