

# OPIS TECHNICZNY

## Projekt przebudowy drogi gminnej w msc. Sobiesęki Trzecie – Pośrednik ETAP II

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie sytuacyjno – wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

### **2. PRZEDMIOT, ZAKRES**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni gruntowej na asfaltobetonową drogi gminnej w msc. Sobiesęki Trzecie – Pośrednik, w gminie Szczytniki. Długość projektowanej przebudowy wynosi 1430m (od km 1+770 do km 3+200). Zakres robót objęty w projekcie stanowi II ETAP przebudowy w/w drogi.

#### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe,
- oczyszczenie poboczy z wysokiej trawy i chwastów,
- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni drogi,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- ustawienie oznakowania pionowego.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Odcinek przedmiotowej drogi gminnej przebiega w terenie płaskim, równinnym, przez obszary rolnicze i leśne. Przy drodze występuje zabudowa siedliskowa. Na całej długości przebudowy jezdni ma nawierzchnię gruntową o szerokości 4,00m. Pobocza są również gruntowe o szerokości 1,00m. Rowy przydrożne nie występują. W pasie projektowanej drogi przebiega odcinkami doziemna linia telefoniczna, wodociągowa oraz naziemna linia energetyczna niskiego napięcia.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w msc. Sobiesęki Trzecie - Pośrednik na odcinku długości 1430m, który stanowi II ETAP. Początek drogi zaczyna się w km 1+770 (koniec odcinka ETAP I), a koniec na granicy z pasem drogi powiatowej nr 4631P. Ze względu na parametry istniejącej drogi przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa).

##### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 4,00m
- pobocza obustronne 2 x 1,25m

Ze względu na uwarunkowania terenu zdecydowano się zaprojektować przekrój drogowy daszkowy ze spadkiem jezdni 2%, a poboczy 7%.

##### **4.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                          |               |
|--------------------------|---------------|
| - klasa drogi            | D (dojazdowa) |
| - prędkość projektowa    | 30km/h        |
| - kategoria obciążenia   | KR1           |
| - długość drogi          | 1430m         |
| - szerokość jezdni       | 4,00m         |
| - szerokość poboczy      | 2 x 1,25m     |
| - szerokość korony       | 6,50m         |
| - spadek jezdni daszkowy | 2 %           |
| - spadek poboczy         | 7 %           |

##### **4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000 przekazanej projektantowi przez Inwestora. Przebieg projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą niweletą drogi gminnej.

#### **4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w II ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego (gabro, granit, melafir) o gr. 10 cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm

#### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni jezdni oraz poboczom drogi, a następnie wypuszczenie w przyległy teren.

#### **4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE**

W związku z przebudową należy ustawić znaki pionowe drogowe:

- A3+T2 (1,1 km) w km 1+830 z prawej strony drogi
- A30+T (Koniec drogi bitumicznej) w km 3+050 z prawej strony drogi – ustawić po ułożeniu nawierzchni bitumicznej
- A4+T2 (1,1 km) w km 3+150 z lewej strony drogi

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

#### **4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych (kabel telefoniczny, wodociąg) w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

#### **UWAGA**

**W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.**

## **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Szczytniki
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

Opracował:

*Wiktor Piętka*

*inż. Agnieszka Świątek*

*mgr Leszek Karczewski*