

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
Iwanowice – Niemiecka Wieś o długości 1150m

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gminę Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy zasadnicze w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej na odcinku od miejscowości Iwanowice do miejscowości Niemiecka Wieś, w gminie Szczytniki. Długość przebudowy nawierzchni drogi gminnej wynosi 1150m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy w/w drogi gminnej.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- oczyszczanie poboczy z traw i chwastów,
- karczowanie krzaków,
- przebudowa zaworów wodociągowych,
- przebudowa przepustów,
- przebudowa ścieku betonowego,
- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJACY

Przebudowywana droga gminna Iwanowice – Niemiecka Wieś przebiega w terenie płaskim, z zabudową siedliskową. Istniejąca jezdnia drogi ma nawierzchnię gruntową. Jezdnia wraz z poboczeniami, również gruntowymi, tworzy pas o szerokości 5,0 – 6,0m. Cały odcinek drogi nie posiada rowów. Na początku drogi, przy drodze powiatowej nr 4629 P, oraz na końcu przebudowy znajdują się przepusty z rur o średnicy 30cm w stanie dobrym. Urządzenia obce znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na drodze gminnej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3,5m
- pobocza obustronne 2 x 1,0m

Na początkowych i końcowych 20m przebudowywanej drogi należy jezdnię wykonać o szerokości 5,0m. Ze względu na uwarunkowania terenu, przez który przebiega droga, zaprojektowano na odcinku od km 0+000 do km 0+180 przekrój drogowy o pochyleniu poprzecznym jednostronnym w lewo. Na odcinku tej drogi należy z lewej strony jezdni wykonać ściek betonowy o szerokości 0,60m. Na pozostałym odcinku zaprojektowano przekrój daszkowy. Spadek jezdni przy pochyleniu jednostronnym na prostej wynosi 2%, a przy pochyleniu daszkowym 2 x 2%. Na poboczach zaprojektowano spadki o wartościach 2% i 7%. Rowki przydrożne trójkątne o szerokości do 50cm i głębokości do 30cm należy wykonać z obu stron drogi od km 0+190 na odcinku 950m.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|-------------------|---------------|
| - klasa drogi | D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu | KR1 |
| - długość drogi | 1150m |

- szerokość jezdni 3,5m
- szerokość ścieku bet. 0,6m
- szerokość poboczy 2 x 1,0m
- szerokość korony 5,5m
- szerokość podbudowy 4,0m

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:1000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym. Na skrzyżowaniu w km 0+184,50 i 0+218,00 należy wykonać rozjazd na drogi boczne.

4.4 KONSTRUKCJA DROGI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanek min. – asf. dla KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir, granit) o gr. 15cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

Na długości 300m dolną podbudowę należy wykonać o grubości 15cm na odcinku uzgodnionym z Inwestorem.

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo do ścieku betonowego z elementów prefabrykowanych o wymiarach 0,60 x 0,50 x 0,15m na ławie z chudego betonu o grubości warstwy 15cm z lewej strony jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+180 oraz do rowków przydrożnych na pozostałym odcinku drogi. Istniejący przepust w km 0+004,50 należy przedłużyć o 8m z prawej strony, a przepust w km 1+147 z obu stron po 2m rurami PVC o średnicy 30cm. Pod zjazdem na drogę boczną w km 0+218,00 należy wykonać przepust z rur PVC o średnicy 20cm i długości 17m. W miejscu wskazanym przez Inwestora należy wykonać dodatkowo pod przedmiotową drogą przepust z rur PVC o średnicy 20cm i długości 15m ze studzienką ściekową.

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową należy ustawić znaki pionowe drogowe zgodnie z planem sytuacyjnym. Lokalizację projektowanych znaków drogowych pionowych pokazano na załączonym planie sytuacyjnym jako kolorowe. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych (kabel telefoniczny, kabel energetyczny, wodociąg) w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym doziemną sieć wodociągową, telefoniczną,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Szczytniki
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

Opracował:

Wiktor Piętka

inż. Katarzyna Piętka

mgr Leszek Karczewski