

OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy drogi gminnej
w msc. Tymieniec o długości 485m

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie sytuacyjno – wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni gruntowej na asfaltobetonową drogi gminnej w msc. Tymieniec, w gminie Szczytniki. Długość projektowanej przebudowy wynosi 485m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi II ETAP przebudowy w/w drogi gminnej.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- uzupełnienie poboczy gruntowych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie płaskim, rolniczym z rzadką zabudową. Droga ma jezdnię o nawierzchni tłuczniowej i szerokości 4,0m. Pobocze mają nawierzchnię gruntową o szerokości 2 x 1,0m. Rowy przydrożne występują odcinkami. W ciągu przebudowywanego odcinka znajdują się przepusty z rur PVC o średnicy 30cm w bardzo dobrym stanie technicznym (wykonane w I ETAP-ie przebudowy w/w drogi gminnej). Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze gminnej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w msc. Tymieniec na odcinku długości 485m. Początek drogi w km 0+000 zaczyna się nawierzchni asfaltobetonowej tego samego ciągu drogi, a koniec w km 0+485 na krawędzi jezdni drogi gminnej o nawierzchni asfaltobetonowej. Ze względu na parametry istniejącej drogi przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa).

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3,5m
- pobocza obustronne 2 x 1,0m

Na całej długości przebudowywanej drogi przyjęto przekrój drogowy daszkowy ze spadkiem jezdni 2x2%, a poboczy po 7%.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria obciążenia KR1
- długość drogi 485m
- szerokość jezdni 3,5m
- szerokość podbudowy 4,0m
- szerokość poboczy 2 x 1,0m
- szerokość korony 5,5m
- spadek jezdni daszkowy 2 %
- spadek poboczy 7 %

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000 przekazanej projektantowi przez Inwestora. Przebieg projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą niweletą drogi gminnej.

4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na przebudowywanym drodze gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4 cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego (gabro, granit, melafir) o gr. 10 cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez zachowanie istniejących spadków nawierzchni jezdni oraz poboczy drogi.

4.6 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych (kabel telefoniczny, wodociąg) w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Szczytniki
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

Opracował:

Wiktor Piętka

inż. Katarzyna Piętka

mgr Leszek Karczewski