

# OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy drogi gminnej  
w msc. Mroczki Wielkie o długości 390m

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gmina Szczytniki
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie sytuacyjno – wysokościowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

## **2. PRZEDMIOT, ZAKRES**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni gruntowej na asfaltobetonową drogi gminnej w msc. Mroczki Wielkie, w gminie Szczytniki. Długość projektowanej przebudowy wynosi 390m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy w/w drogi gminnej.

### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe,
- oczyszczenie poboczy z wysokiej trawy i chwastów,
- wykonanie przepustów pod drogą,
- roboty ziemne pod konstrukcją nawierzchni drogi,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- wykonanie poboczy gruntowych.

## **3. STAN ISTNIEJACY**

Przebudowywana droga znajduje się na terenie nizinym, o charakterze rolniczym z zabudową siedliskową. Nawierzchnia drogi jest gruntowa o szerokości 4,0m. Pobocze również gruntowe, porośnięte trawami i chwastami. Rowy przydrożne nie występują. W pasie projektowanej drogi przebiega odcinkami doziemna linia telefoniczna, wodociągowa oraz naziemna linia energetyczna niskiego napięcia.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w msc. Mroczy Wielkie na odcinku długości 390m, który stanowi I ETAP. Początek drogi w km 0+000 zaczyna się od nawierzchni asfaltobetonowej drogi gminnej tego samego ciągu drogowego. Ze względu na parametry istniejącej drogi przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa).

#### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3,5m
- pobocza obustronne 2 x 1,0m

Ze względu na uwarunkowania terenu zdecydowano się zaprojektować przekrój drogowy daszkowy ze spadkiem jezdni 2%, a poboczy 7%.

#### **4.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                        |               |
|------------------------|---------------|
| - klasa drogi          | D (dojazdowa) |
| - prędkość projektowa  | 30km/h        |
| - kategoria obciążenia | KR1           |
| - długość drogi        | 390m          |
| - szerokość jezdni     | 3,5m          |
| - szerokość podbudowy  | 4,0m          |
| - szerokość poboczy    | 2 x 1,0m      |
| - szerokość korony     | 5,5m          |

#### **4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:1000 przekazanej projektantowi przez Inwestora. Przebieg projektowanej drogi pokrywa się istniejącym pasem drogowym.

#### **4.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4 cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego (gabro, granit, melafir) o gr. 15 cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10 cm

#### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez zachowanie istniejących spadków nawierzchni jezdni oraz poboczy drogi. Ze względu na okresowe spływy wód opadowych z powierzchni pól przewiduje się przebudowę dwóch przepustów pod drogą.

#### **4.6 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych (kabel telefoniczny, wodociąg) w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

**UWAGA:** w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

#### **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

#### **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Szczytniki
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

Opracował:

*Wiktor Piętka*

*inż. Agnieszka Świątek*

*mgr Leszek Karczewski*