

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w msc. Tymieniec o długości 485m - ETAP 1

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.485	km km	 0.485	 0.485
				<b>RAZEM</b>	<b>0.485</b>
2 d.1	KNNR 2-31 1402-01	Ręczne oczyszczanie poboczy z wysokiej trawy i chwastów. 485*2*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 485.000	 485.000
				<b>RAZEM</b>	<b>485.000</b>
<b>2</b>		<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
3 d.2	KNNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm 9	m m	 9.000	 9.000
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
4 d.2	KNNR 6 0605-02	Przepusty rurowe pod drogą - ławy fundamentowe betonowe (2*9+15)*0.3*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.980	 1.980
				<b>RAZEM</b>	<b>1.980</b>
5 d.2	KNNR 6 0605-06	Przepusty z rur PVC o średnicy 30 cm (nośność do 40 t) 2*9+15	m m	 33.000	 33.000
				<b>RAZEM</b>	<b>33.000</b>
6 d.2	KNNR 6 0605-03	Ścianki czołowe z bloczków betonowych M6 dla przepustów z rur PVC o średnicy 30 cm 3*2	szt szt	 6.000	 6.000
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
7 d.3	KNNR 1 0218-02	Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV 485*6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2910.000	 2910.000
				<b>RAZEM</b>	<b>2910.000</b>
8 d.3	KNNR 6 0101-01	Koryta o głęb. 10 cm wykonywane na całej szer. jezdni przy użyciu równiarki samojednej i walca wibracyjnego samojednego, w gruntach kat. II-IV 485*4+20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1960.000	 1960.000
				<b>RAZEM</b>	<b>1960.000</b>
<b>4</b>		<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>			
9 d.4	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie w gruntach kat. II-IV 485*4+20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1960.000	 1960.000
				<b>RAZEM</b>	<b>1960.000</b>
10 d.4	KNNR 6 0113-01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego twardego (gabro, granit, melafir), grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 485*4+20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1960.000	 1960.000
				<b>RAZEM</b>	<b>1960.000</b>
<b>5</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
11 d.5	KNNR 1 0311-01	Formowanie poboczy z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowładowczymi do 10 km 485*2*1*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 97.000	 97.000
				<b>RAZEM</b>	<b>97.000</b>
12 d.5	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczy w gruntach kat. I-III 485*2*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 970.000	 970.000
				<b>RAZEM</b>	<b>970.000</b>
<b>6</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
13 d.6	KNNR 6 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm z przyspawanymi poprzeczkami na wysokości 30-40cm od spodu rury + 0,06 m <sup>3</sup> betonu 3	szt. szt.	 3.000	 3.000
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
14 d.6	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> 3	szt. szt.	 3.000	 3.000
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>